SÛRETÉ DU QUÉBEC

AVRIL 2013
Édition 3

NORMES D'INSTALLATION

DODGE
CHARGER 2012-2013
IDENTIFIÉ
avec et sans flèche
et SEMI

Édition :
Direction des ressources matérielles
Service des transports
AVRIL 2013

Ce guide est une initiative du Service des transports de la **Sûreté du Québec.** Il ne peut être reproduit sans autorisation.

Il a été réalisé grâce à l'excellente collaboration des personnes suivantes :

Contenu
Jacques Comeau, Division atelier mécanique de Montréal
Stelian Badea, Division atelier mécanique de Montréal

Mise en forme et révision
Micheline Paul, Service des transports

Prière de faire parvenir les suggestions et commentaires relatifs au présent guide à l'adresse suivante :

Sûreté du Québec
Service des transports
1701, rue Parthenais, local 11.50
Montréal (Québec) H2K 3S7

Téléphone : 514-598-4580
Télécopieur : 514-596-3683
Adresse Internet : http://www.sq.gouv.qc.ca/mission-et-services/publications/guides-installation-vehicules-urgence.jsp

Mise à jour : 2012-02-28
2012-11-01
2013-04-15

AVANT-PROPOS

Bienvenue dans la première édition du guide des normes d'installation de la Sûreté du Québec pour le **Dodge Charger 2012 - Identifié régulier (sans flèche), avec flèche et semi**.

SEMI IDENTIFIÉ FLÈCHE

Nous avons combiné dans un seul guide les véhicules **Identifié régulier** et **Identifié avec flèche**. Les instructions spécifiques à l'Identifié régulier sont représentées par une bande bleue, les instructions de la flèche sont représentées par une bande orange et les instruction d'un semi par une bande beige.

Le présent guide se veut un outil de référence rapide pour l'installateur et le réparateur attesté par la Sûreté du Québec. Il contient les méthodes et les normes applicables pour vous aider à faire le montage des véhicules automobiles spécialisés de la Sûreté du Québec.

Le Service de l'approvisionnement et de la logistique recommande de lire le document en entier avant de procéder à l'installation.

POUR ASSISTANCE, CONTACTER LE RESPONSABLE DE LA DIVISION ATELIER MÉCANIQUE AU G.Q.G. À MONTRÉAL AU (514) 598-4580.

GÉNÉRALITÉS

Il est fortement recommandé de **lire ce guide** en entier avant d'effectuer le travail. Le réparateur et l'installateur qui respecte les lignes directrices de ce guide devrait répondre aux **normes d'installation** de la Sûreté du Québec.

Vous trouverez en annexe des listes de suivi de montage à utiliser pour faciliter la vérification de l'avancement des étapes du montage des véhicules. En laisser une copie complétée et signée dans chacun des véhicules montés.

Nous nous attendons à ce que toutes les normes de santé et sécurité au travail soient rigoureusement respectées dans le milieu de travail de chacun de nos installateurs et réparateurs attestés.

GÉNÉRALITÉS TECHNIQUES

Vous assurer que tout le **câblage électrique installé ou modifié est bien isolé, attaché et passé correctement** pour ne pas nuire au bon fonctionnement ou créer de court-circuit.

Respecter le **code de couleurs** des schémas électriques.

Méthode d'installation des masses : 1- Mettre le métal à nu. 2- Utiliser une vis auto perçante #10 X 1/2 po et une rondelle anti-vibration. 3- Enduire d'une graisse diélectrique.

LÉGENDE

Le guide comporte des instructions qui exigent une attention particulière. Les symboles suivants ont été ajoutés à certains endroits pour donner des renseignements supplémentaires sur les instructions.

- Indique une mise en garde
- Instruction facilitant la marche à suivre

TABLE DES MATIÈRES

Section 1
PRÉPARATION 6-21
1.1 Compartiment moteur
1.2 Habitacle
1.3 Coffre
1.4 Perçage des trous
- Gabarit
1.5 Programmation des DEL
1.6 Gyrophare
1.7 Flèche avec gyrophare
1.8 DEL de pare-brise
1.9 DEL de la plage arrière

Section 2
CABLAGE 22-29
2.1 Compartiment moteur
2.2 Habitacle
2.3 Gyrophare
2.4 Flèche Signel
2.5 DEL au pare-brise et à la plage arrière
2.6 Coffre

Section 3
COMPARTIMENT MOTEUR 30-36
3.1 Signal démarrage radio RITP
3.2 Klaxons et phares
3.3 DEL à bulle claire
3.4 Haut-parleur pour semi et identifié
3.5 Pare-chocs poussoir»
3.6 Haut-parleur Fédéral As-124 pour flèche avec pare-chocs poussoir

Section 4
HABITACLE..... 37-51
4.1 Support à clavier dans la console du plafond ou sans console au plafond
4.2 Support à radar
4.3 Prises accessoires (allume-cigare)
4.4 Branchements divers
4.5 Micro d'appel public (P.A.)
4.6 Module antivol
4.7 Flèche
4.8 Module FlècheCom
4.9 Console véhiculaire pour portable

TABLE DES MATIÈRES

Section 5
COFFRE.....52-59
5.1 Camouflage
5.2 Alimentation batterie pour module ZONE
5.3 DEL bleu et rouge du coffre
5.4 DEL à bulle bleu et rouge dans feux de recul
5.5 Plateau
5.6 Lexan
5.7 Supports d'extincteur
5.8 Bacs de rangement
5.9 Fixation et branchement des câbles au module ZONE
5.10 Stop stick

Section 6
SCHÉMA ÉLECTRIQUE.....60-83

Section 7
IDENTIFICATION DU VÉHICULE.....84-87

Section 8
PROGRAMMATION ET VÉRIFICATION.....88-94
8.1 Programmation du clavier ZONE pour le «semi»
8.1.a Programmation du clavier ZONE pour le semi
8.2 Programmation du clavier ZONE pour «l'identifié»
8.3 Programmation du clavier ZONE pour «l'identifié» avec flèche
8.4 Programmation du clavier ZONE flècheCom
8.5 Vérification

Section 9
ANNEXES 1.....95-116
9.1 Guide de dépannage
9.2 Inventaire des pièces requises

1.1 Compartiment moteur

Débrancher :

☐ La batterie dans le coffre et la mettre sur la charge lente pour la durée du montage.

☐ Enlever le couvre pare-chocs en suivant la procédure suivante :

- Enlever les 2 bavettes sur le dessus du couvre pare-chocs et les 4 attaches de plastique en-dessous;
- Enlever les 6 vis (tête 9/32) situées sous le couvre pare-chocs;
- Enlever les 2 attaches de plastique et le boulon (tête 10mm) de chaque côté de la fausse-aile avant;
- Déclencher délicatement les côtés du couvre pare-chocs.

☐ Enlever les pièces suivantes :

- Les 2 lentilles des phares avant (4 vis tête 8mm);
- La porte d'accès au réservoir de liquide à freins.

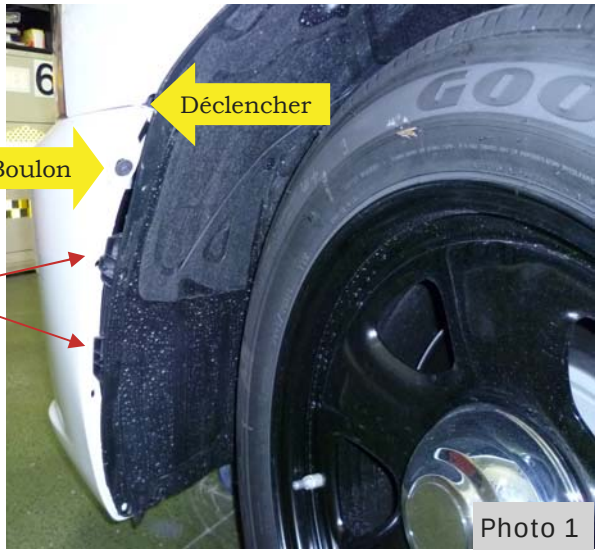


Photo 1

1.2 Habitacle

Enlever les pièces suivantes :

- ☐ Le panneau des deux côtés du tableau de bord accessible en ouvrant les portes;
- ☐ Les garnitures des piliers A (poteaux du pare-brise), gauche et droit;
- ☐ La grille de ventilation pour le dégivrage du pare-brise;
- ☐ La console du plafond (entre les pare-soleil);
- ☐ Le pare-soleil droit et son support;
- ☐ La vis au haut du contour de plastique du groupe instrument au-dessus du volant;
- ☐ Les panneaux de feutre droit et gauche sous le tableau de bord;

Photo 2

- ☐ La poignée de maintien au-dessus des portes, avant et arrière, côté droit;
- ☐ La garniture des marchepieds avant, gauche et droit;
- ☐ La banquette arrière (assise et dossier) :
  - Enlever les écrous au bas du dossier;
  - Déverrouiller les attaches au haut du dossier, de chaque côté;
- ☐ Les garnitures de chaque côté du dossier de la banquette arrière (haut et bas);
- ☐ La garniture de la lunette arrière, côté droit;
- ☐ La garniture des piliers B (poteaux centraux), côtés droit et gauche (attention à la vis Torx 20 en haut);
- ☐ La ceinture de sécurité au bas des sièges avant (douille Torx 50mm);
- ☐ Le panneau de plastique sous le volant, côté gauche (attention de ne pas briser les loquets de la poignée du capot);
- ☐ Le coffre à gants (au complet avec son couvercle);
- ☐ La plaque de métal entre les deux sièges avec les supports avant et arrière (conserver les écrous et vis des supports et jeter les autres pièces);
- ☐ La garniture de plastique sur la bosse centrale entre les deux sièges avant.

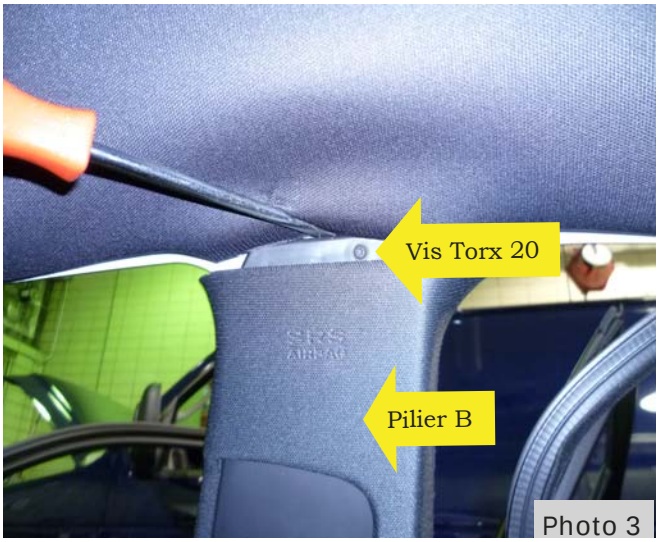


Photo 3

1.2 Habitacle (suite)

Modification de la garniture de plastique située entre les deux sièges avant

- ☐ Enlever les 2 prises accessoires et les jeter.
- ☐ Enlever la prise USB et AUX pour la re-localiser dans le panneau du côté droit.

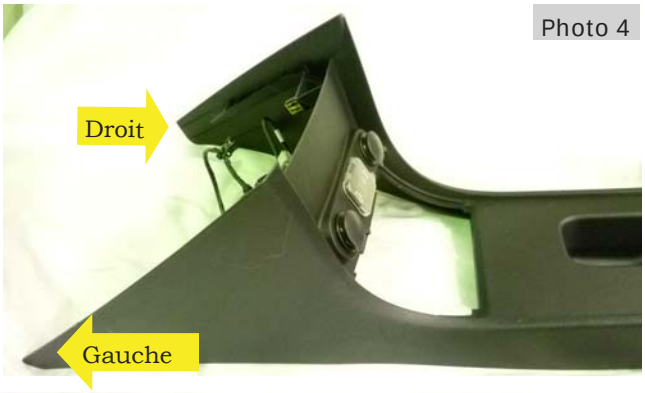


Photo 4

- ☐ Utiliser les gabarits aux pages 11 et 12 pour découper les 2 panneaux qui camoufleront les côtés au bas du tableau de bord central.
- ☐ Conserver les clips (pour faciliter la ré-installation).

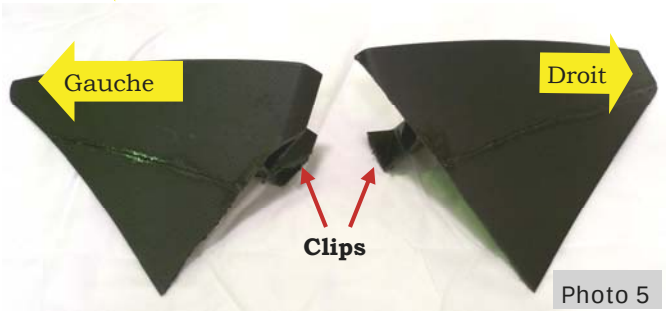


Photo 5

- Relocaliser la prise USB et AUX sur le panneau droit.

Modification de la console au plafond

- ☐ Enlever le porte-lunette.
- ☐ Couper le loquet situé dans la console pour y fixer le clavier ZONE.

Photo 6

Installation du support à clavier dans le porte-lunette au plafond

- ☐ Fixer le support avec 2 rivets 1/8 X 5/16 po et du silicone noir;
- ☐ Laisser dépasser le support de ½ po et le centrer;
- ☐ Appliquer du silicone entre le support et la console (faire un cordon) et laisser sécher minimum 12 heures.

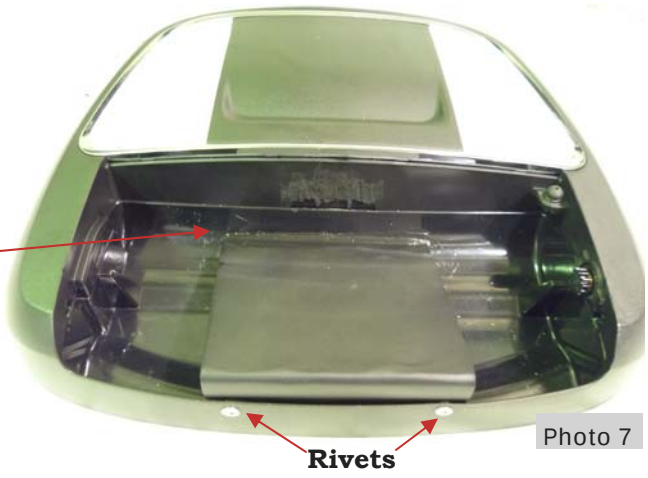


Photo 7

1.2 Habitacle (suite)

Support à clavier pour véhicule sans console au plafond

- ☐ Couper la partie du support à clavier servant à fixer le plafonnier « option police ».
- ☐ Percer un nouveau trou de 11/64 po

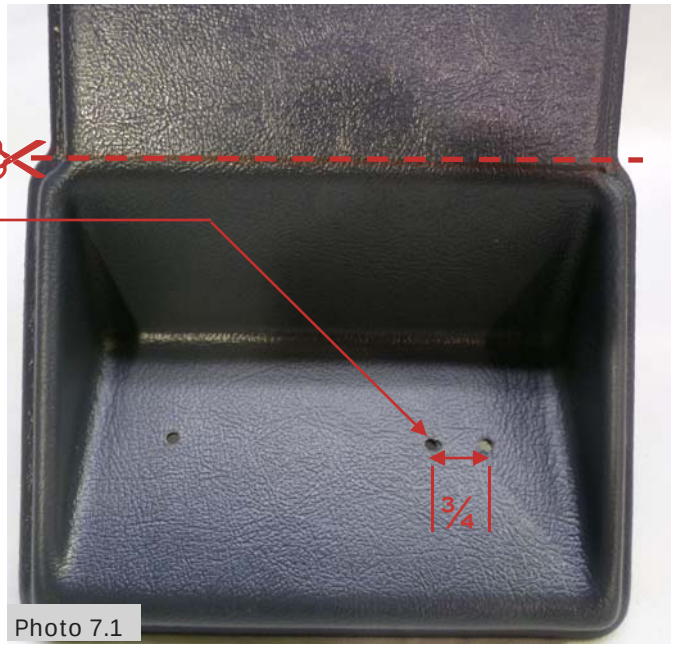


Photo 7.1

Découper la voûte aux dimensions suivantes :

- ☐ Mesurer 4 po côté droit et 4½ po côté gauche du coin intérieur des loquets du pare-soleil à l'opposé du pare-brise;
- ☐ Appuyer un niveau sur les 2 loquets du pare-soleil sur le côté du pare-brise et tracer une ligne;
- ☐ Mesurer 3½ po à partir de la ligne que vous venez de tracer.

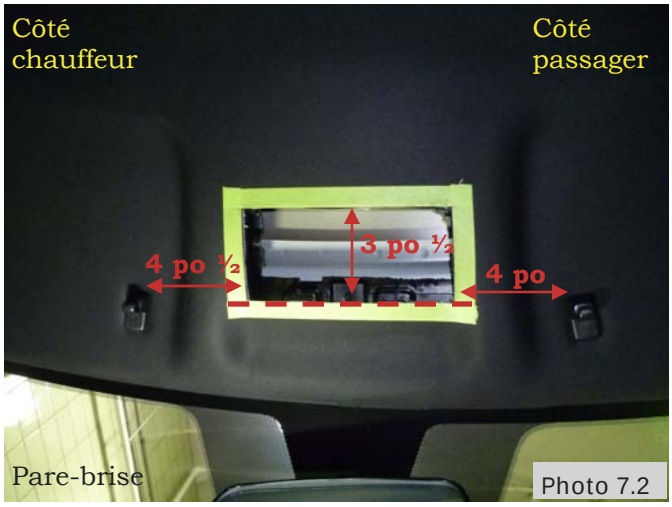


Photo 7.2

Couper le plastique du toit en faisant attention de ne pas briser le styromousse derrière le plastique. Ne coupez pas les 2 butoirs à l'avant puisqu'ils serviront à fixer le support à clavier.

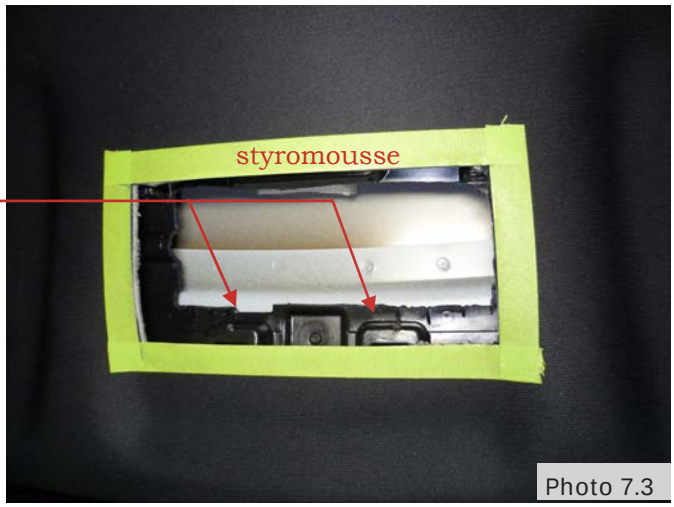


Photo 7.3

1.2 Habitacle (suite)

Insérer le support à clavier dans l'ouverture que vous venez de faire, tracez l'emplacement des 2 trous dans les butoirs

Retirer le support à clavier pour percer les 2 trous avec une mèche 7/64 po.

Photo 7.4

Fixer le support à clavier avec 2 vis #8 X ¾ po à tête conique (Robertson). Visser juste assez pour ne pas agrandir les trous des butoirs.

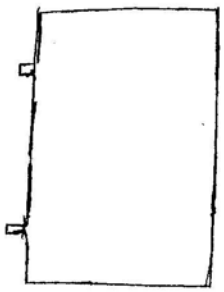
Photo 7.5

Gabarit du panneau de plastique, côté droit

- Percer un trou de 5/16 po;
- Fixer le panneau avec une attache à panneau de 1¾ po.

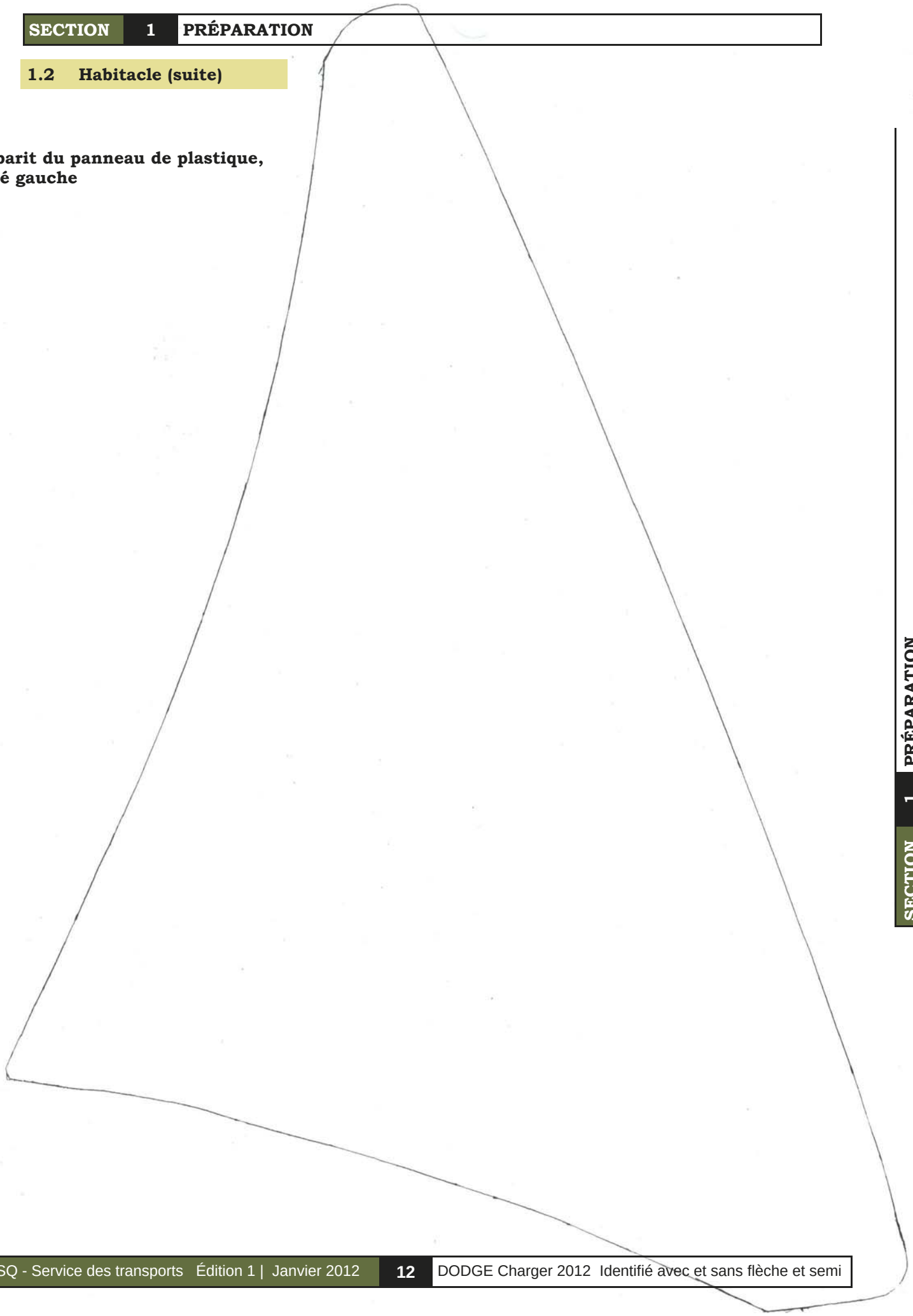
Faire une ouverture de 1 po X 1½ avec 2 encoches pour relocaliser la prise USB et AUX sur le panneau.

Prise USB et AUX



1.2 Habitacle (suite)

Gabarit du panneau de plastique, côté gauche



1.3 Coffre

Enlever les pièces suivantes :

- ☐ La protection de feutre sous la plage arrière et le feutre dans le couvercle (jeter);
- ☐ La protection de feutre des fausses-ailes;
- ☐ Le panneau de plastique autour du loquet du coffre;
- ☐ Le couvercle de feutre au fond du coffre (se plie en 2);
- ☐ Les 2 feutres gris recouvrant les fausse-ailes (jeter);
- ☐ La lentille complète sur le couvercle (8 écrous à tête 8mm).

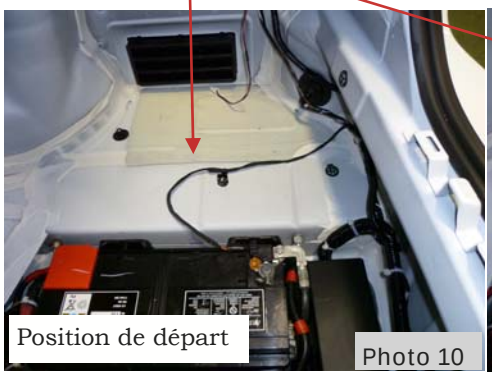
Photo 8

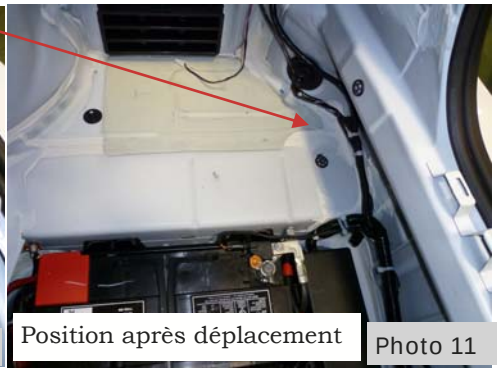
Contour de l'aile arrière

- ☐ Retirer les 5 attaches de plastique de chaque côté afin d'abaisser la fausse-aile en plastique (pour l'installation des supports de plateau).

Photo 9

- ☐ Repositionner le câble du «sensor» pour la borne négative de la batterie (permettra d'installer le « lexan » qui sert de rangement);


Position de départ Photo 10


Position après déplacement Photo 11

- ☐ Découper les feutres des fausse-ailes arrière tel qu'indiqué ci-contre;
  - Les mesures doivent être prise à la hauteur des trous
  - Le rectangle créé permettra de faire l'installation des supports de plateau.

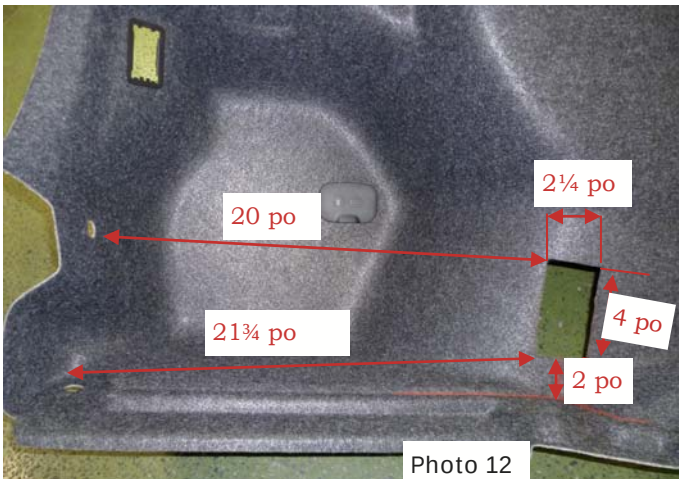


Photo 12

1.4 Perçage des trous

Cloison pare-feu (côté gauche)

- ☐ Faire une entaille en « X » dans le caoutchouc près du câblage d'origine.

Photo 13

- **Attention de ne rien endommager en faisant l'entaille.**

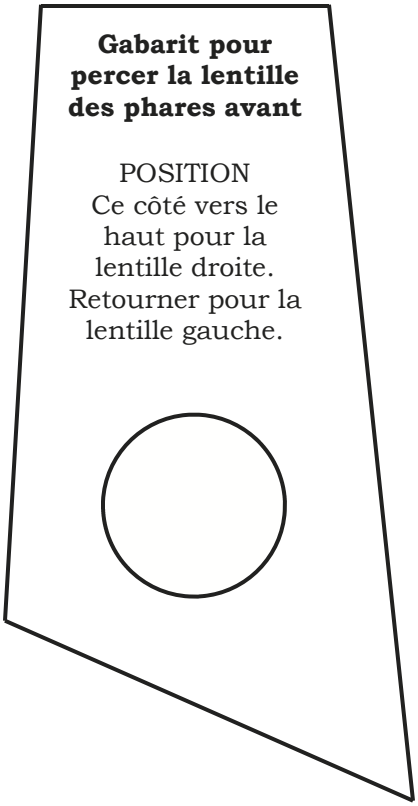
Lentilles avant

- ☐ Utiliser le gabarit ci-contre et le positionner tel qu'indiqué sur la photo ci-bas.
- ☐ Percer un trou de 1 po dans les deux lentilles avant.
- ☐ Nettoyer les résidus à l'intérieur.

Photo 14

Gabarit pour percer la lentille des phares avant

POSITION
Ce côté vers le haut pour la lentille droite.
Retourner pour la lentille gauche.



Lentilles arrière

- ☐ Enlever l'ampoule de feu de recul.
- ☐ Percer un trou de 1 po à l'emporte-pièce dans la partie «feu de recul» à l'endroit indiqué sur la photo ci-contre.
- ☐ Nettoyer les résidus à l'intérieur;
- ☐ Limer les arêtes.

- **Attention de ne rien endommager en faisant l'entaille.**

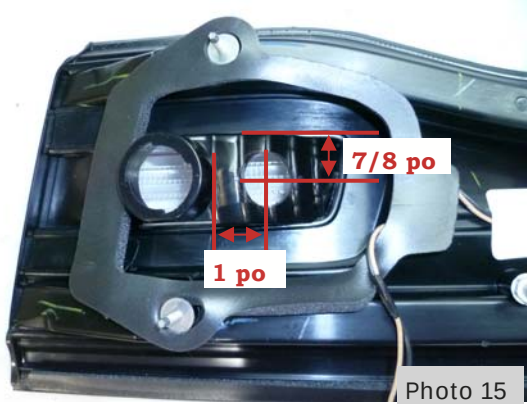


Photo 15

FLÈCHE

1.4 Perçage des trous

Modification du coffre à gants pour le module Flèchecom

☐ Retirer le panneau au fond du coffre.

Photo 16

☐ Percer 2 trous de 1 po dans le fond de la boîte aux endroits indiqués sur la photo ci-contre (afin d'y passer le câble de la flèche).

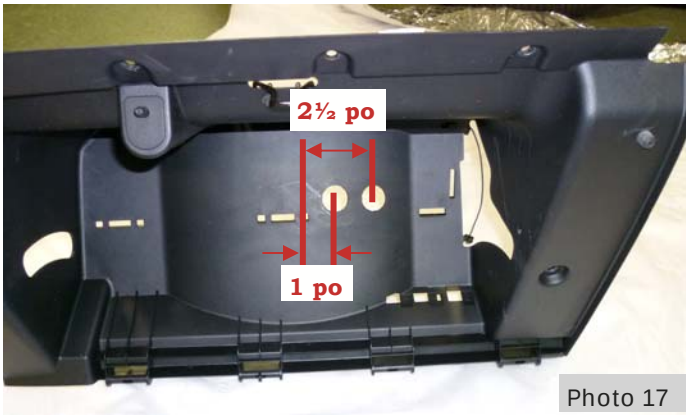


Photo 17

1.5 Programmation des DEL

Programmer les DEL du couvercle

- ☐ Alimenter en 12V le fil rouge ou bleu, selon le modèle du DEL, et le fil noir à la masse.
- ☐ Une fois alimenté et suivant le modèle, alimenter en 12V
  - le fil blanc ligné mauve et ajuster au mode « Single flash 300 »;

  OU
  - le fil jaune et ajuster au mode « Mega ».

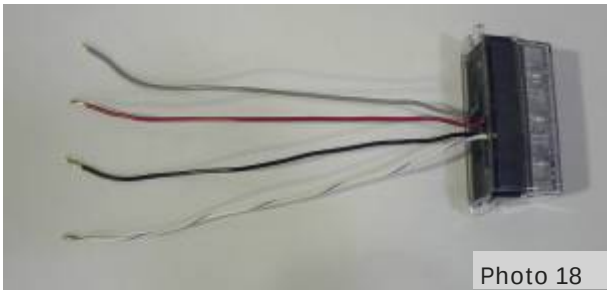


Photo 18

	DEL avec fil blanc ligné mauve	DEL avec fil jaune
0	Steady	Random
1	Single flash 60	Steady
2	Single flash 90	Single
3	Single flash 120	**Mega**
4	**Single flash 300**	

Rallonger les fils des DEL du couvercle

- ☐ Ajouter 1 pi de fil de calibre 2/16 à chaque DEL avec des unions thermorétractables roses (schéma 13).
- ☐ Couper le bout des fils gris et blanc ligné mauve ou le fil blanc et jaune selon le modèle du DEL.
- ☐ Isoler avec du ruban électrique noir.

Programmer les DEL à bulle (modèle Vertex à 6 DEL seulement)

- ☐ Alimenter en 12V, le fil rouge et le fil noir à la masse.
- ☐ Lorsque le DEL clignote alimenter en +12V le fil blanc pendant une seconde. La séquence de clignotement change à toutes les applications. Ajuster au mode 3 clignotements.
- ☐ Activer le mode clignotement en alternance en interconnectant temporairement les fils verts des ensembles DEL soit; les 2 clairs (DEL avant), le DEL bleu et le DEL rouge (arrière) et alimenter en +12V un des fils blanc de chaque ensemble pendant 1 seconde.

SEMII

Programmer les DEL du pare-brise

- ☐ Appliquer une tension de +12V sur les 2 fils rouges et oranges, et le fil noir à la masse.
- ☐ Lorsque le DEL clignote :
  - Appliquer une tension de +12V sur le fil blanc/vert pendant une seconde (la séquence de clignotement change à toutes les applications).
  - Ajuster au mode alternatif, 3 clignotements.

Programmer la DEL de la plage arrière

- ☐ Appliquer une tension de +12 V sur les 2 fils rouges et bleus, et le fil noir à la masse.
- ☐ Lorsque la DEL clignote :
  - Appliquer une tension de +12V sur le fil blanc/orange pendant une seconde (la séquence de clignotement change à toutes les applications)
  - Ajuster au mode alternatif, 3 clignotements.

1.6 Gyrophare

Préparation sur l'établi

- ☐ Installer les plaques de montage sur les pattes noires;
- ☐ Fixer les plaques de retenues et les pattes noires sur le gyrophare à 3 5/8 po du rebord;
- ☐ Enlever et jeter l'écrou carré sur chaque plaque de retenue;
- ☐ Appliquer du silicone le long de la rainure arrière du gyrophare;
- ☐ Sceller l'entrée du câble du gyrophare;
- ☐ Enduire d'une graisse anticorrosion les 16 vis des lentilles (bleu, rouge et claire).

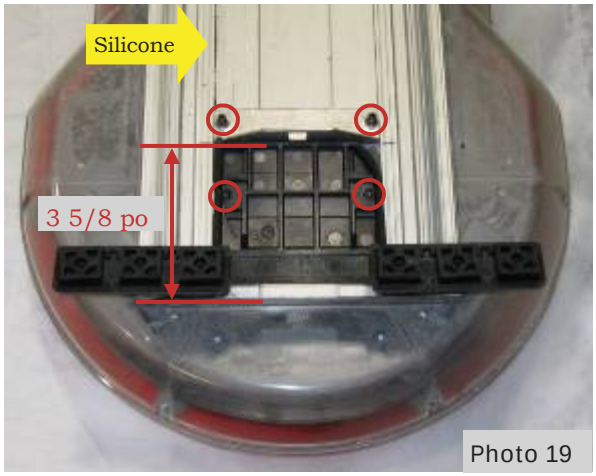


Photo 19

Trou pour le câble à gyrophare

- ☐ Percer un trou de 1 po dans le toit côté droit;
- ☐ Limer le contour du trou;
- ☐ Installer un manchon instantané.

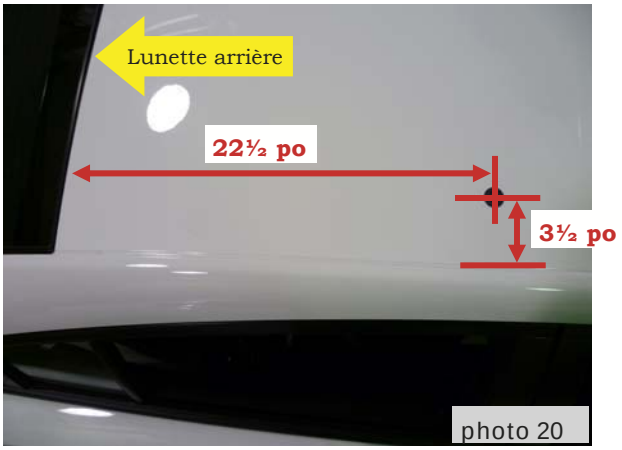


photo 20

Installation du gyrophare

- ☐ Positionner les fixations et le gyrophare sur le toit, les pattes à 22 po de la lunette arrière;
- ☐ Appliquer du silicone entre les fixations en acier inoxydable et le toit où est le trou pour le fixer;
- ☐ Ancrer les fixations au toit avec 1 rivet en acier inoxydable 3/16 X 3/8 po.
- ☐ Ancrer les fixations au gyrophare avec 2 boulons 5/16 po X 2 po, rondelles plates et écrous autobloquants en acier inoxydable. Serrer également de chaque côté.

Câble du gyrophare

- ☐ Insérer le câble dans le manchon instantané;
- ☐ Sceller avec du silicone noir

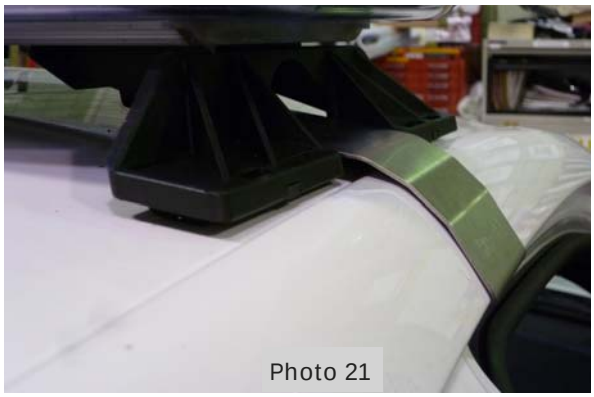


Photo 21

Attention. Sur un modèle 2013 seulement, l'installation d'une flèche à DEL est autorisée.

1.7 Flèche avec gyrophare

Support de la flèche

- ☐ Vérifier le fonctionnement du moteur et du levier afin qu'il n'y ait aucune résistance.
- ☐ Graisser les <bushings> du levier et de la base de la flèche avec une graisse synthétique résistant à l'eau et au calcium ;
- ☐ Fixer la flèche sur le levier avec 4 boulons en acier inoxydable (3/8 X 2¾ po), 4 rondelles plates et 4 écrous autobloquants;
- ☐ Sceller avec un silicone noir les boulons sur la flèche et les jonctions entre le levier et la flèche;
- ☐ Installer les plaquettes-écrous et les fixations aux bouts des montants de la base de la flèche avec les boulons (5/16 X ¾ po), les rondelles plates et les rondelles d'arrêts en acier inoxydable;
- ☐ Appliquer une graisse antigrippante sur les boulons;
- ☐ **Les fixations sont numérotées, les placer au bon endroit.**

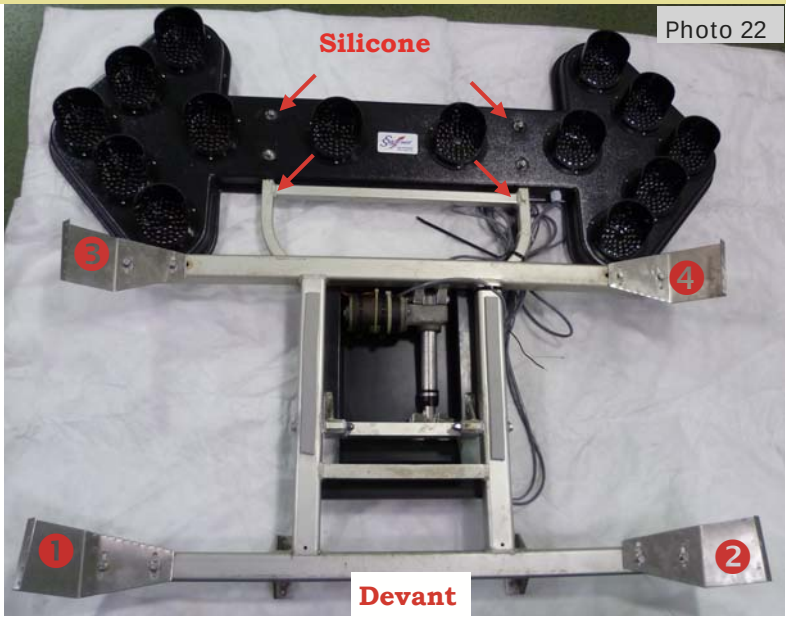


Photo 22

Bande de caoutchouc grise

- ☐ Installer une bande de caoutchouc grise, de 3/8 po X 1 po, sur les tubes latéraux de la base de la flèche. Garder un espace de 1¼ po entre le début de ces bandes et le tube arrière de la base de la flèche.
- ☐ Attacher le câble électrique du moteur avec des attaches de nylon.

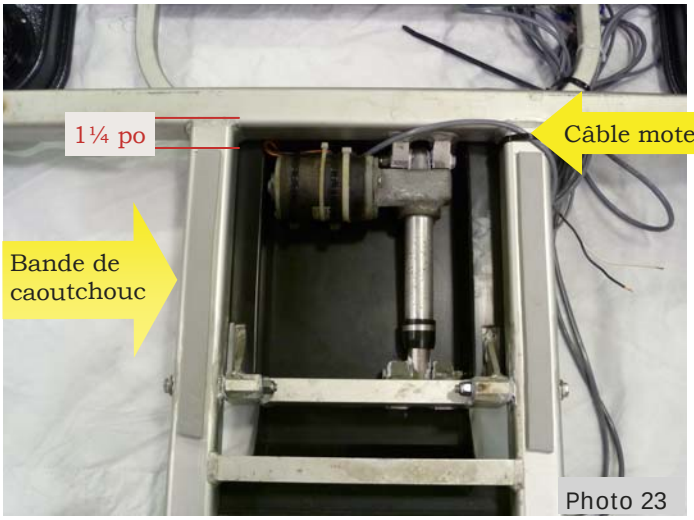


Photo 23

Couvercle et câblage

- ☐ Installer le couvercle noir sur le levier de la flèche.
- ☐ Installer les colliers du câble-moteur avec les vis en place.
- ☐ Attacher le câble de la flèche jusqu'à 5 po du rebord du levier avec des attaches de nylon.
- ☐ Assurez-vous que le couvercle ne frotte pas sur le levier (lors du fonctionnement de la flèche).

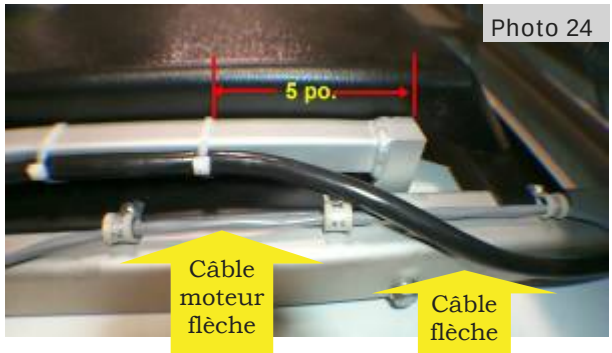


Photo 24

1.7 Flèche avec gyrophare

Installation du gyrophare sur le support de la flèche

- ☐ Enlever les 3 lentilles du gyrophare.
- ☐ Percer 2 trous de ¼ po dans le gyrophare à une distance de 12 5/8 po depuis le bout de la base métallique.
- ☐ Couper à 4 ¾ po les pattes d'encrage du support de la flèche, pour qu'il s'adapte dans la base du gyrophare.
- ☐ Utiliser les trous d'origine ou percer 4 trous concordant aux trous de ¼ po du gyrophare.
- ☐ Fixer le gyrophare sur le support de la flèche avec 4 boulons (¼ X ¾ po) et 4 écrous autobloquants (acier inoxydable).

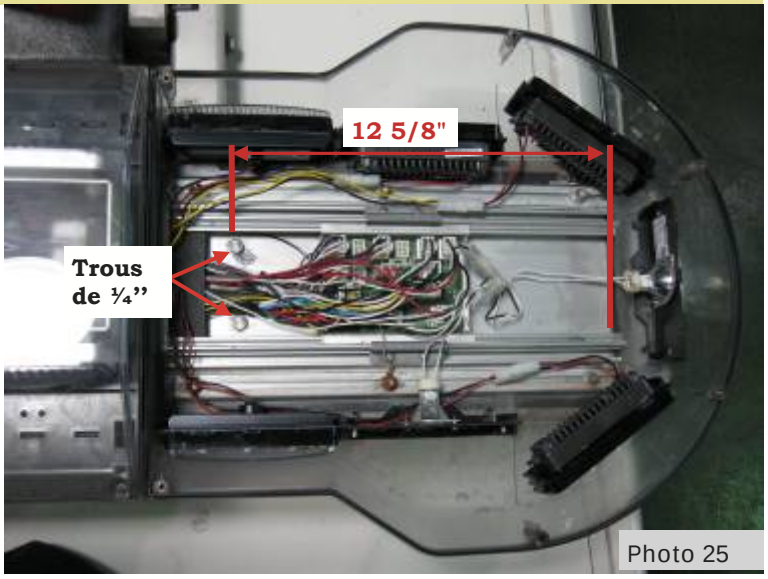


Photo 25

- ☐ Appliquer du silicone le long de la rainure arrière du gyrophare.
- ☐ Sceller l'entrée du câble du gyrophare avec du silicone.
- ☐ Enduire d'une graisse anticorrosion les 16 vis des lentilles du gyrophare (bleu, rouge et claire).
- ☐ Replacer les lentilles du gyrophare.

Butoir pour la flèche

- ☐ Installer 2 butoirs de caoutchouc (¼ X 1½ po) sur chaque côté de la base.
- ☐ Fixer avec des vis en acier inoxydable (#8 X ¾ po) et rondelles plates en acier inoxydable (3/16 po X ½ po).
  - Pré-percer les trous de vis avec une mèche de 9/64 po, pour ne pas casser la vis.

Photo 26

Trous pour câbles flèche et gyrophare

- ☐ Percer 2 trous de 1 po aux endroits indiqués sur la photo ci-contre.
- ☐ Limer le rebord des trous.
- ☐ Installer 2 manchons instantanés.
- ☐ Prendre les mesures de 16 po et 18 po à 5 po du rebord du pare-brise.
- ☐ Prendre la mesure de 4½ po à partir du rebord du toit.

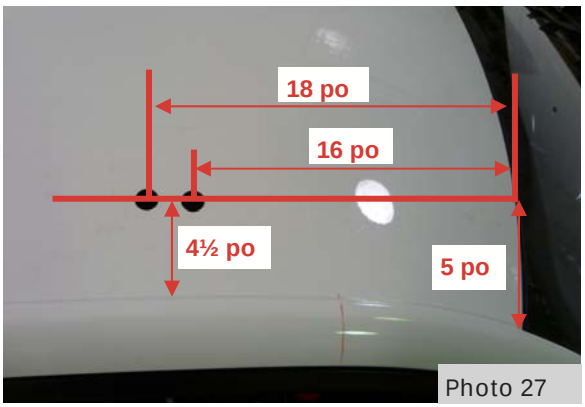


Photo 27

Afin de réduire le bruit de la flèche, assurez-vous d'avoir un espace de 3/4 po minimum entre les 2 diffuseurs centraux de la flèche et le toit du véhicule lors de l'installation.

1.7 Flèche avec gyrophare (suite)

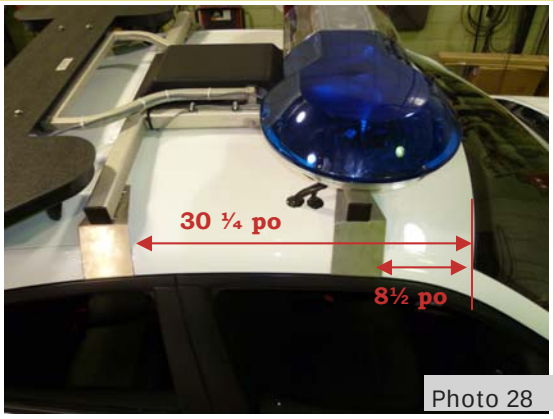


Photo 28

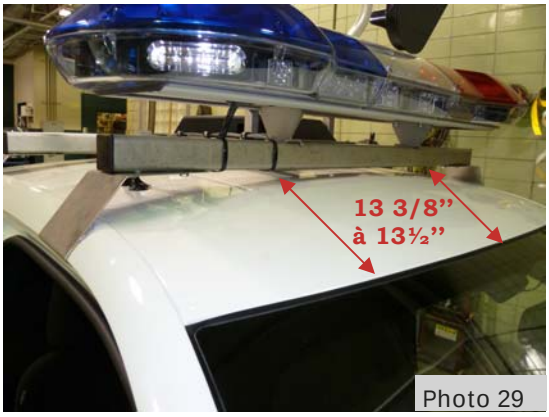


Photo 29

Installation de l'ensemble flèche sur le toit

- ☐ Positionner l'ensemble flèche sur le toit aux dimensions indiquées sur les photos ci-haut:
  - **Prendre les mesures de 8½ po et 30¼ po à partir du rebord au coin du pare-brise.**
  - **Prendre la mesure de 13 3/8 po à partir du rebord du pare-brise jusqu'en dessous de la base de la flèche, vis-à-vis les supports à gyrophare (mesures des photos 28-29 très importantes).**
- ☐ **Appuyer fermement les fixations sur le toit du véhicule (doivent être parfaitement appuyées).**
- ☐ **Appliquer du silicone transparent sur toute la surface de contact entre la fixation de la flèche et le toit du véhicule.**
- ☐ Ancrer les fixations de la flèche au toit avec des rivets en acier inoxydable de 3/16 X 3/8 po.
- ☐ Centrer latéralement la base de la flèche sur les fixations et serrer les boulons des plaquettes-écrous.
- ☐ **Faire un cordon de silicone transparent entre le point de contact du toit du véhicule et les fixations.**
- ☐ Fixer les câbles du gyrophare et de la flèche, sans les croiser, sur le montant avant de la base de la flèche avec des attaches de nylon.
- ☐ Entrer ces câbles par les 2 trous de 1 po sur le toit (câble flèche trou avant et câble gyrophare trou arrière).
- ☐ Sceller les câbles au toit et à l'entrée du gyrophare avec du silicone noir.
- ☐ Fixer les capuchons noirs au bout des montants de la base avec du silicone (il se peut que vous ayez à les couper pour les installer).

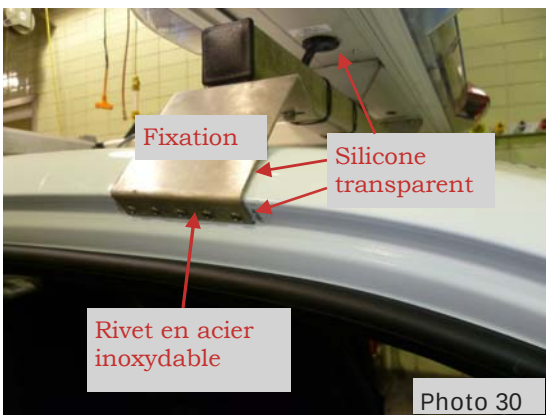


Photo 30

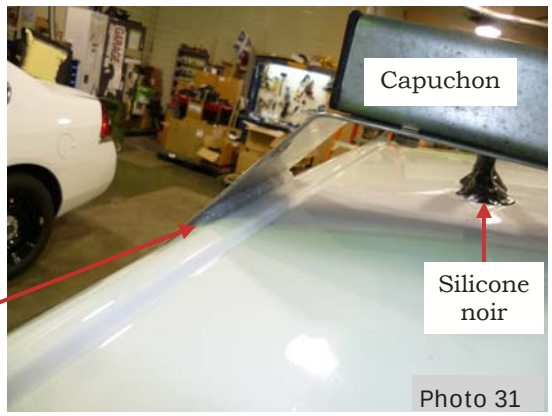


Photo 31

Bloc fusibles dans le compartiment moteur

- ☐ Remplacer le fusible JCAS 20A par un fusible 30A (alimentation flèche) dans le bloc fusible (côté droit du compartiment moteur).

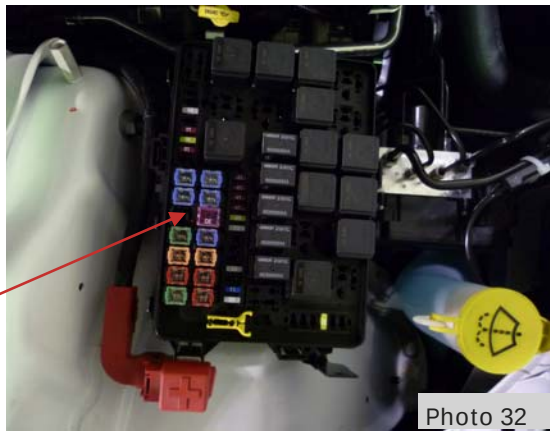


Photo 32

SEMII

1.8 Ensemble DEL pour pare-brise

- ☐ Glisser le support de l'ensemble DEL sous la fixation du pare-soleil droit.
- ☐ Installer l'attache du pare-soleil et serrer légèrement la vis de 7/8 po à tête 20 Torx fourni dans l'ensemble de montage.
- ☐ Fixer l'ensemble DEL au support avec les écrous, rondelles plates et rondelles étoilées fournis.
- ☐ Serrer toutes les vis des fixations du pare-soleil en maintenant l'ensemble DEL bien appuyée contre le pare-brise, serrer les écrous.
- ☐ Rectifier l'angle du déflecteur pour un meilleur appui contre le pare-brise, si nécessaire;
- ☐ Appliquer du silicone noir à la jonction entre le pare-brise et l'ensemble DEL (élimine les reflets sur le pare-brise).

Photo 33

Photo 34

1.9 Ensemble DEL pour plage arrière

- ☐ Coller (avec une colle approprié) une languette de caoutchouc (fournit dans l'ensemble) sur le contour du réflecteur en plastique qui sera en contact avec la lunette arrière;

Photo 35

- ☐ Enlever les couvercles de fixations pour sièges d'enfant, côté gauche et droit;

Photo 36

- ☐ Installer l'ensemble DEL sur la plage arrière à l'aide des 2 supports fournis dans l'ensemble.
  - Les 2 extrémités de l'ensemble DEL doivent être à la hauteur de la 6ième ligne du dégivreur arrière, à partir du bas;
  - Le centre de l'ensemble DEL doit être à la hauteur de la 4ième ligne du dégivreur arrière.
  - Réinstaller les couvercles de fixations pour sièges d'enfants, vous devez faire une petite modification.

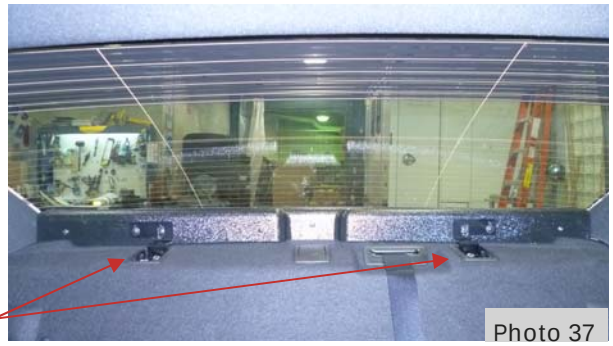


Photo 37

2.1 Compartiment moteur

Préparation du faisceau ZONE

- ☐ Enlever les fils rouges de calibre 8 et 14. Conservez-les pour utilisation dans le coffre.
- ☐ Ajouter 30 pi de fil violet et 30 pi de fil noir de calibre 18. Les attacher à quelques endroits à partir de 10 pi du début du faisceau jusqu'à l'autre extrémité.

Passage du faisceau ZONE vers le compartiment moteur

Faisceau ZONE		
14g	2	Fil orange
16g	2	Fil bleu

- ☐ Prendre 10 pi de fils du faisceau ZONE (que les fils énoncés dans l'encadré ci-contre).
- ☐ Passer le faisceau de l'habitacle vers le compartiment moteur par l'entaille en « X » pratiqué dans le caoutchouc de la cloison pare-feu (près du câblage d'origine).
- ☐ Recouvrir d'une gaine fendue de ½ po et amener jusqu'au phare droit en suivant le câble d'origine.
- ☐ Passer les câbles des DEL à bulles claires, du compartiment moteur vers l'habitacle; suivre le faisceau ZONE.

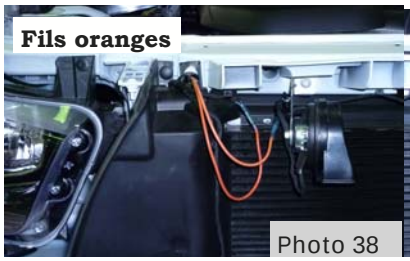


Photo 38

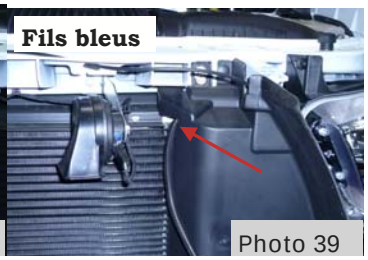


Photo 39

- ☐ Sortir du faisceau ZONE les fils suivants :
  - Les 2 fils bleus pour le haut-parleur de la sirène, côté gauche du radiateur.
  - Les 2 fils oranges pour le klaxon, côté droit du radiateur.
- ☐ Laisser dépasser d'environ 1 pi les DEL de chaque côté au haut des phares.
- ☐ Sceller avec du silicone les deux côtés de l'entaille en « X » (compartiment moteur et habitacle).
- ☐ Sortir des phares le câblage des DEL entre la calandre et le haut du phare.

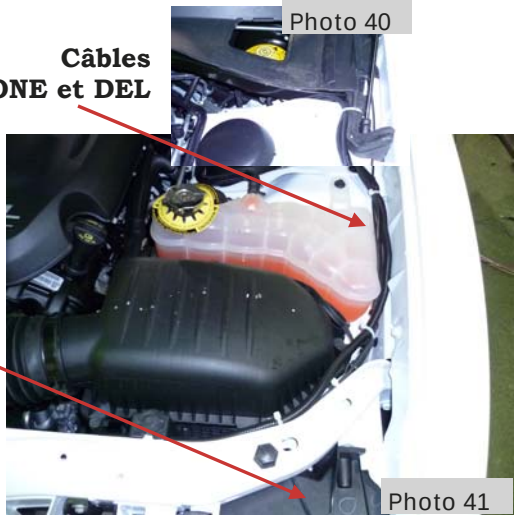


Photo 40

Photo 41

Signal démarrage RITP

- ☐ Prendre 10 pi de fil vert de calibre 18.
- ☐ Passer une longueur de 3 pi vers le compartiment moteur à travers l'œillet de caoutchouc de la cloison pare-feu (situé derrière le coffre à gants).
- ☐ Amener jusqu'au connecteur situé sous la grille à côté de l'amortisseur droit.
- ☐ Recouvrir d'une gaine fendue de ¼ po et l'attacher pour éviter le frottement et l'usure.

Photo 42

2.2 Habitacle

Passage du faisceau ZONE dans l'habitacle

☐ Recouvrir d'une gaine fendue ½ po les 2 fils oranges de calibre 14 et les 2 fils bleus de calibre 16, à partir de la cloison pare-feu jusqu'au bas du repose-pied, les 2 fils des DEL passent à côté de ce câblage.

Photo 43

2	Bell 8	26 ga
1	vert	14 ga
1	rose	14 ga
1	brun	14 ga
1	brun/noir	14 ga
1	blanc	16 ga
1	jaune	16 ga
1	gris	16 ga
2	violet	18 ga
1	rouge	18 ga
1	noir	18 ga

☐ Recouvrir d'une gaine fendue de 1po les fils énoncés dans l'encadré ci-contre.

☐ Amener ces fils du bas du repose-pied jusqu'au tableau de bord et attacher à quelques endroits pour qu'il ne nuise à rien.

Fil BELL 8 vers le plafond

☐ De cet endroit sortir un des fils BELL 8 et l'amener vers le pilier A (poteau de pare-brise).

Photo 44

☐ Passer le fil BELL 8 tout le long du pilier A (poteau de pare-brise)

☐ Attacher sur les attaches existantes.

☐ Passer le fil sous la voûte et l'amener au centre de la console du plafond.

Photo 45

2.2 Habitacle (suite)

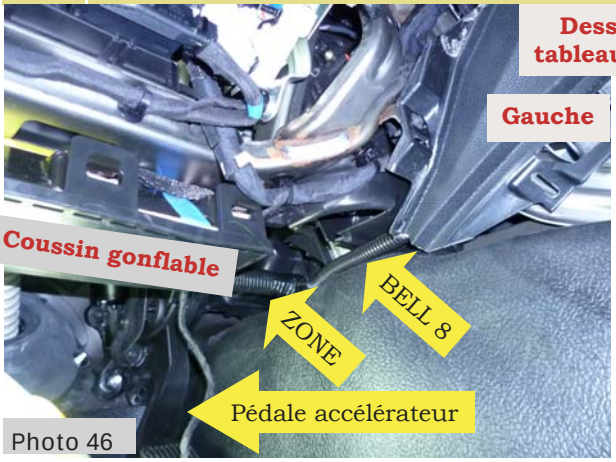


Photo 46

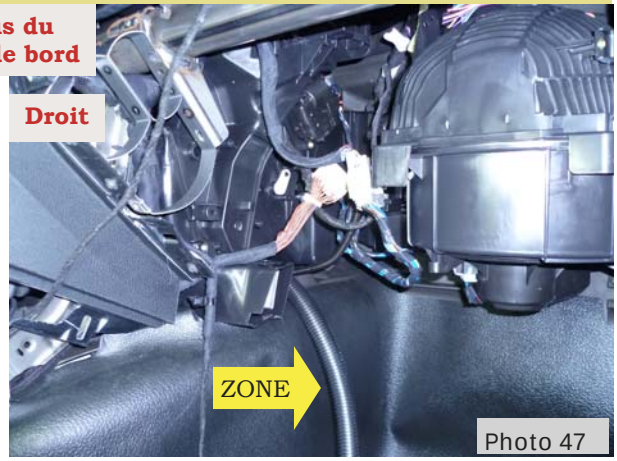


Photo 47

Passage du faisceau ZONE sous le tableau de bord

- ☐ Passer le faisceau ZONE avec la gaine fendue de 1 po sous le tableau de bord gauche en l'amenant sous le tableau de bord droit. Attacher à plusieurs endroits.
  - S'assurer de ne pas nuire au coussin gonflable se trouvant du côté gauche.
- ☐ Sortir le fil BELL 8 de la gaine fendue de 1 po et le recouvrir d'une gaine fendue de 3/8 po.
- ☐ Amener le fil BELL 8 au centre du véhicule sous la console centrale du véhicule.

Photo 48

Photo 49

Photo 50

Passage du faisceau ZONE côté gauche

- ☐ À partir du bas du repose-pied, Attacher le faisceau ZONE et les câbles des DEL claires avec les attaches de nylon sur le câble d'origine, depuis le repose-pied vers le coffre arrière.

Photo 51

IDENTIFIÉ

FLÈCHE

2.3 Gyrophare

Photo 52

Photo 53

- ☐ Passer le câblage à gyrophare de son point d'entrée dans le toit jusqu'au coffre sous la plage arrière.
- ☐ Attacher pour ne pas nuire au déploiement des rideaux gonflables avant et arrière.
- ☐ Passer le câblage comme indiqué sur les photos ci-dessus.

2.4 Flèche Signel

Câblage de la flèche

- ☐ Attacher les 2 câbles de la flèche de façon à ce qu'ils ne nuisent pas au rideau gonflable avant droit.

- ☐ Passer les câbles le long du pilier A droit (poteau du pare-brise) et attacher avec des attaches de nylon.

Photo 54

- ☐ Insérer le câblage de la flèche derrière l'ouverture du coffre à gants.
  - Pour le branchement du module Flèchecom, le câblage entrera par un trou de 1 po qui sera fait dans le coffre à gants.

Photo 55

2.5 DEL au pare-brise et à la plage arrière

Câble de l'ensemble DEL pour pare-brise

- ☐ Passer le câble sous le plafond.
- ☐ Fixer le câble avec des attaches de nylon dans les clips du pilier A (poteau de pare-brise), côté droit.
- ☐ Passer et attacher le câble du côté droit du véhicule, en longeant le câble d'origine, du pilier A jusqu'au coffre.

Photo 56

Câble de l'ensemble DEL pour plage arrière

- ☐ Passer le câble du côté gauche de la plage arrière, tel qu'indiqué sur la photo ci-contre.
- ☐ Amener le câble jusqu'au coffre et attacher à quelques endroits.

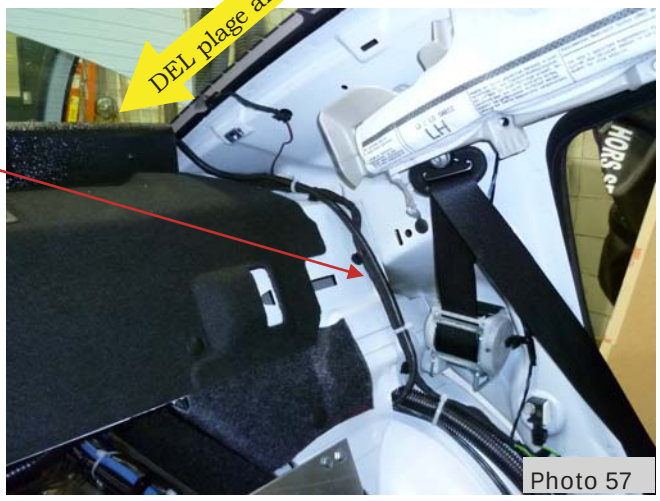


Photo 57

2.6 Coffre

- ☐ Prendre les 2 fils rouges retirés du faisceau ZONE et les couper de la façon suivante :
  - le fil de calibre 8 à 16 pi.
  - le fil de calibre 14 à 15 pi.

- ☐ Attacher ces fils ensemble avec du ruban électrique noir.

- ☐ Installer les porte-fusibles aux extrémités des fils qui ne sont pas égaux :
  - un modèle MAXI sur le fil de calibre 8
  - un modèle ATO sur le fil de calibre 14.

Mode d'installation du porte fusible MAXI

1. Démonter le porte fusible MAXI.
2. Souder les terminaux sur leurs fils.
3. Appliquer une couche de silicone pour isoler lors du remontage.
4. Remonter le porte fusibles et le solidifier avec un boulon ¼ X 1¼ po et un écrou autobloquant. Modification pour rallonger le câble du porte-fusible maxi côté batterie.
5. Rallonger avec 1pied de câble noir calibre 6. Installer avec un union rouge de calibre 6 pour joindre les 2 câbles. Sertir l'union, enlever le plastique rouge et souder l'union. Installer une gaine thermo 3/8 po.
6. Brancher l'autre côté du porte fusible maxi au fil rouge 8 du faisceau zone en utilisant la même procédure que l'étape 5.
7. Installer un terminal non isolé (fourni dans l'ensemble). Souder sur le fil du porte-fusibles et isoler avec une gaine thermo rétractable 3/8 po fournie.

Mode d'installation du porte-fusible ATO

- ☐ Brancher un côté du porte-fusible et le fil rouge de calibre 14 avec un union thermo rétractable bleu.
- ☐ Installer un terminal à œillet bleu (diamètre ¼ po) de l'autre côté du porte-fusible.

Cette modification du porte-fusibles maxi permettra de le fixer sur le côté de la batterie et ainsi laissera de la place pour celui de la radio communication. (photo 131)

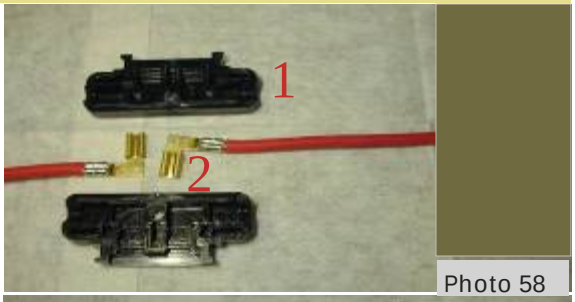


Photo 58

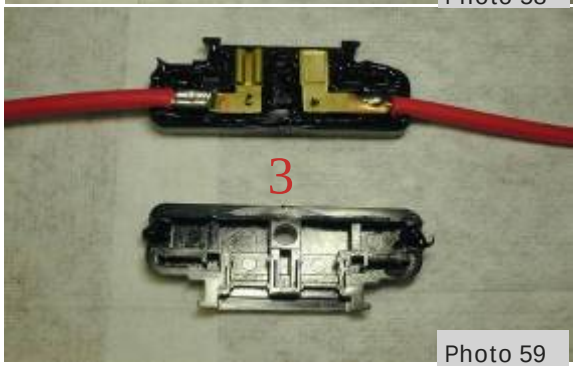


Photo 59

Photo 60

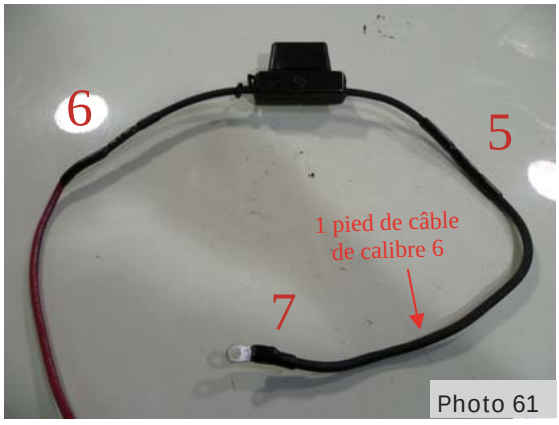


Photo 61

2.6 Coffre (suite)

Passage du câble à remorque (4/16)

- ☐ Attacher avec du ruban électrique les fils suivants :
  - deux longueurs de 14 pi de câble à remorque de calibre 4/16 (vert, jaune, brun et blanc) (précision: à l'une des extrémités, ne pas attacher le premier 18 po des 2 fils bruns et des 2 fils blancs).
  - une longueur de 14 pi de fil brun de calibre 18.
- ☐ Rallonger de 5 pi chacun des fils brun de calibre 16 (câble à remorque) en utilisant du fils brun de calibre 16. Utiliser des unions thermorétractables roses.
- ☐ Rallonger de 5 pi chacun des fils blanc de calibre 16 (câble à remorque) en utilisant du fils blanc de calibre 16. Utiliser des unions thermorétractables roses.
- ☐ Attacher les 2 fils rouge (préparé avec les porte-fusibles ATO et MAXI) avec du ruban électrique noir au câble à remorque 4/16 et au fil brun de calibre 18 à 1 pi de l'extrémité des fils rouges (où il n'y a pas de porte-fusibles).
- ☐ Recouvrir d'une gaine fendue de ½ po et attacher à nouveau avec du ruban électrique noir.
- ☐ Passer cet ensemble de câble électrique le long du câble d'origine à partir du côté droit du coffre, près de la boîte à fusibles, jusqu'au côté gauche de la fausse-aile. Attacher à quelques endroits.
- ☐ Recouvrir d'une gaine fendue de ¼ po les 2 fils bruns de calibre 16 et les 2 fils blancs de calibre 16 qui ont été rallongés. Amener sous le haut-parleur droit du système de radio AM/FM.

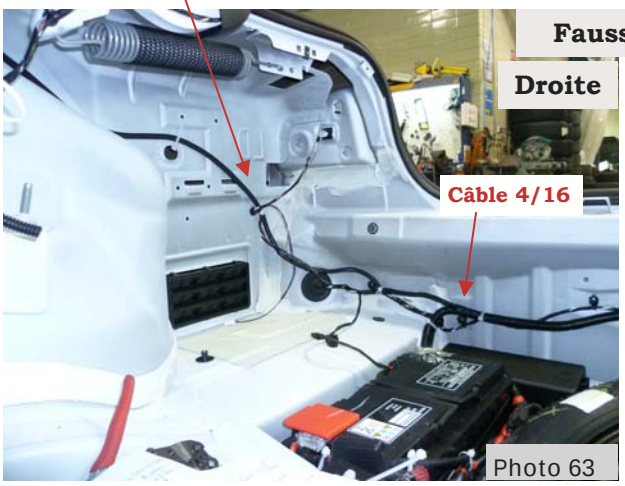


Photo 63

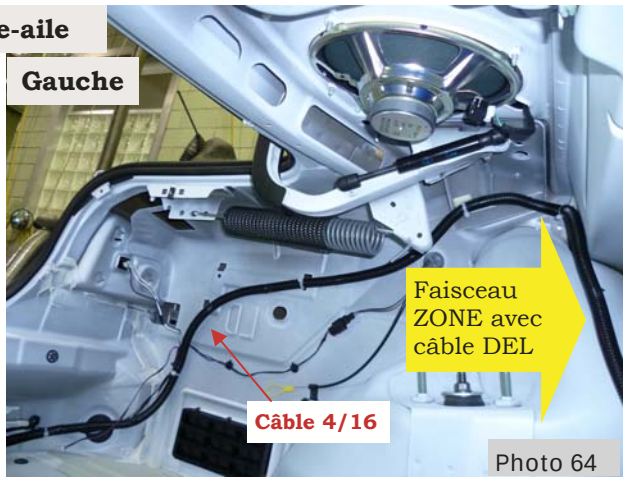


Photo 64

2.6 Coffre (suite)

Passage du câblage 3/16 dans le couvercle du coffre

- ☐ Prendre 12 pi de câble 3/16 (fils rouge, noir et vert).
- ☐ Laisser dépasser de 8 po de fils près du cyclope.
- ☐ Enlever la protection de plastique se trouvant sur le bras droit du coffre.
- ☐ Passer ce fil à partir de la lumière du cyclope sur le couvercle du coffre, jusque dans le coffre en passant tout le long du bras droit du couvercle.
- ☐ Attacher ce fil à 2 endroits sur le couvercle.
- ☐ Replacer la protection de plastique se trouvant sur le bras droit du coffre.

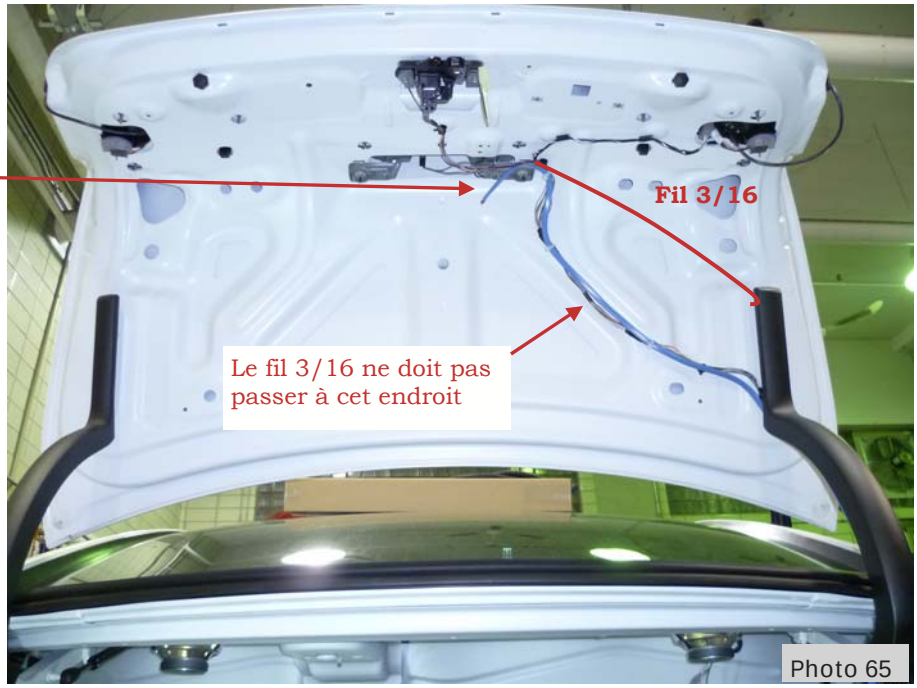


Photo 65

Passage et fixation de tous les câbles dans le coffre

- ☐ Passer et attacher avec des attaches autocollantes et attaches de nylon tous les câbles suivants :
  1. Câble à gyrophare, câble 3/16 et câble DEL à bulle bleu et rouge.
  2. Fils rouge de calibre 8 et 14 avec câble à remorque 4/16 et fil brun de calibre 18.
  3. Câble des DEL à bulles claires.
  4. Faisceau ZONE.

SEMI

  5. DEL bleu et rouge de la plage arrière.
  6. DEL bleu et rouge de pare-brise.

- ☐ Cacher et attacher le surplus du câblage à gyrophare dans le feutre de la fausse-aile droite.

Photo 66

3.1 Signal démarrage radio RITP

- ☐ Brancher le fil vert de calibre 18 (signal démarrage BELL) au fil jaune ligné gris du connecteur, situé sous la paroi coupe-feu (firewall) côté droit dans le compartiment moteur, avec une union thermo rétractable bleu (schéma 3).
- ☐ Utiliser une pince à sertir pour ne pas endommager la gaine.

Photo 67

3.2 Klaxons

- ☐ Brancher les 2 fils oranges du faisceau ZONE au 2 fils gris ligné bleu pâle du klaxon droit avec des unions thermorétractables bleus (schéma 2).
- ☐ Utiliser une pince à sertir pour ne pas endommager la gaine.

Photo 68

3.3 DEL à bulle claire

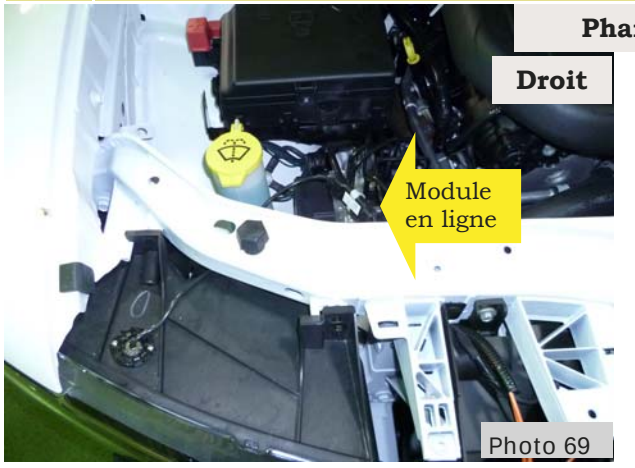


Photo 69

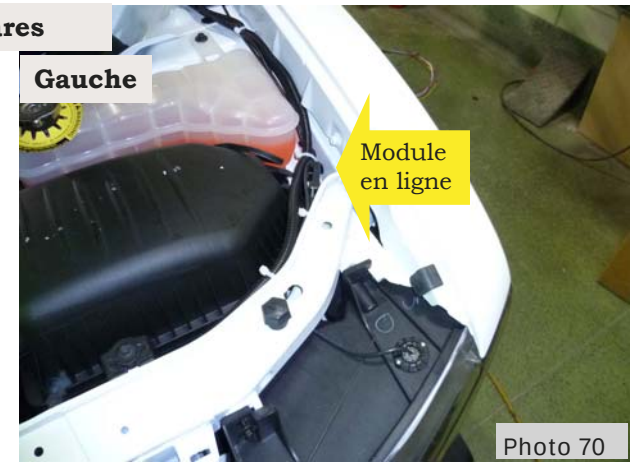


Photo 70

- ☐ Placer le DEL clair avec le joint en caoutchouc dans le trou de 1 po des lentilles.
- ☐ Fixer avec les 2 vis fournies, pré-percer un trou 3/32 po pour les vis afin que le plastique de la lentille ne craque pas.
- ☐ Appliquer du silicone sur le contour du DEL et de la lentille.
- ☐ Réinstaller les phares.
- ☐ Attacher les modules en ligne des DEL comme indiqué sur les photos ci-dessus.

SEMI IDENTIFIÉ

3.4 Haut-parleur (sirène)

Trous pour l'évacuation d'eau

☐ Percer 2 trous de 3/8 po dans la base du haut-parleur, pour l'évacuation de l'eau.

Cache-poussière

☐ Installer un cache-poussière et un collier de serrage en acier inoxydable sur le haut-parleur.

Installation du support

☐ Installer le support sur le renfort en métal à la distance indiquée sur les photos ci-contre.

☐ Fixer la languette du support sur le renfort avec :

- 3 vis auto-perçantes (¼ X 1 N/C) à tête 3/8 po.
- 3 rondelles à ressorts en acier inoxydable.

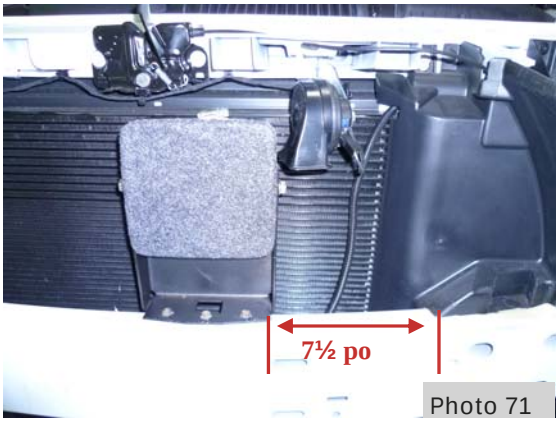


Photo 71

Haut-parleur

☐ Fixer le haut-parleur sur le support avec :

- 2 boulons (5/16 X 3/4) en acier inoxydable.
- 2 rondelles à ressorts 5/16 en acier inoxydable.
- Enduire de graisse anti-grippage.

☐ Brancher, avec une union thermo rétractable rose, les 2 fils bleus de calibre 16 du faisceau ZONE au fil blanc de calibre 16 et au fil noir de calibre 16 de la sirène.

☐ Recouvrir le câble d'une gaine fendue de 1/4 po.

☐ Attacher les fils sur le côté du support avec des attaches de nylon.

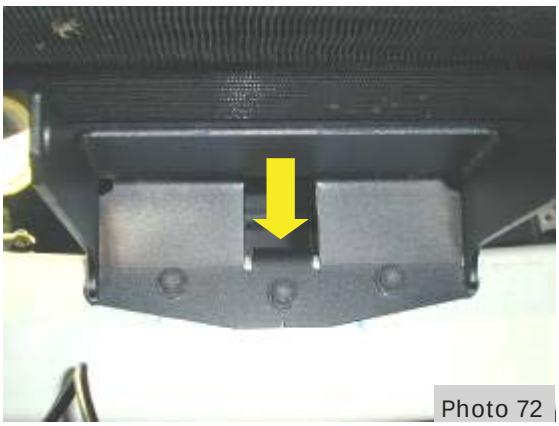


Photo 72

3.5 Pare-chocs poussoir «push bumper»

FLÈCHE

- ☐ Vérifier préalablement que vous avez toutes les pièces nécessaires (voir inventaire).
- ☐ Enlever le protecteur de plastique à l'intérieur du couvre pare-chocs en retirant les 3 vis à tête étoilée.

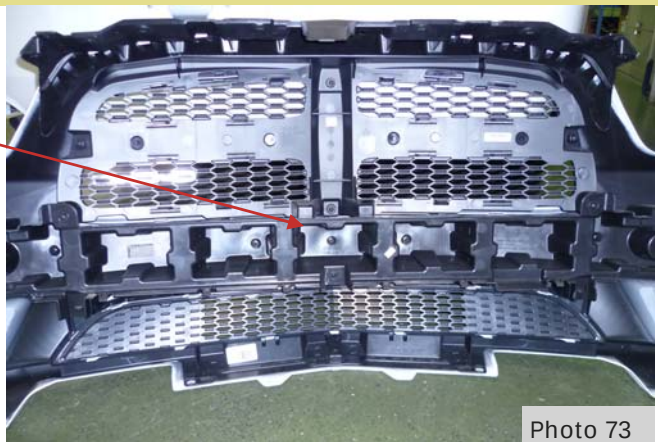
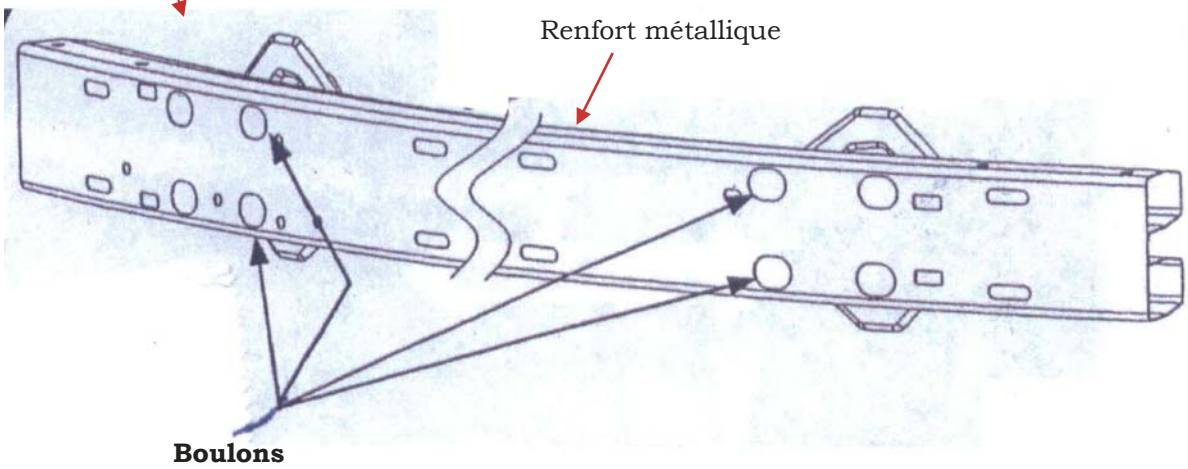


Photo 73

- ☐ Découper 4 entailles de 5 po au haut et au bas du protecteur de plastique, de chaque côté (les entailles doivent s'adaptées aux supports principaux du pare-chocs poussoir).

Photo 74

- ☐ Retirer les 4 boulons M8 X 7/8 po du renfort métallique avec une douille 13mm (les boulons ne sont plus nécessaires).



3.5 Pare-chocs poussoir « push bumper » (suite)

FLÈCHE

- Pour indiquer la position des supports principaux et du bas, ceux-ci sont marqués d'une lettre indiquant : « P » pour côté passager et « D » pour côté conducteur.

- ☐ Installer les 2 supports principaux avec les boulons M8 X 3½ po et des rondelles plates 3/8 po.
- ☐ Installer, sur les supports principaux, les 2 supports du haut et du bas avec des boulons ½ NC X 1 po, des rondelles à ressorts et des écrous.

- Pour ces 2 premières étapes, ne pas trop serrer les boulons, ils seront ajustés plus tard.

- ☐ Procéder au montage complet, mais temporaire, du pare-chocs poussoir sur les supports du haut et du bas.
- ☐ Vérifier, et corriger au besoin, la bonne position des supports principaux sur le renfort métallique du couvre pare-chocs.
- ☐ Serrer les 4 boulons des supports principaux sur le renfort métallique du couvre pare-chocs
- ☐ Serrer les boulons des supports du haut sur les supports principaux.
- ☐ Enlever le pare-chocs poussoir et les supports du bas.
- ☐ Placer le protecteur de plastique sur le renfort métallique et ajuster au besoin. S'il s'encastre aux supports centraux, réinstallez-le dans le couvre pare-chocs
- ☐ À l'aide des gabarits fournis, tracer et découper la grille du couvre pare-chocs au haut et au bas sur les 2 côtés. Ces entailles serviront à laisser sortir au travers de la grille les supports du haut et du bas du pare-chocs poussoir.

Photo 75

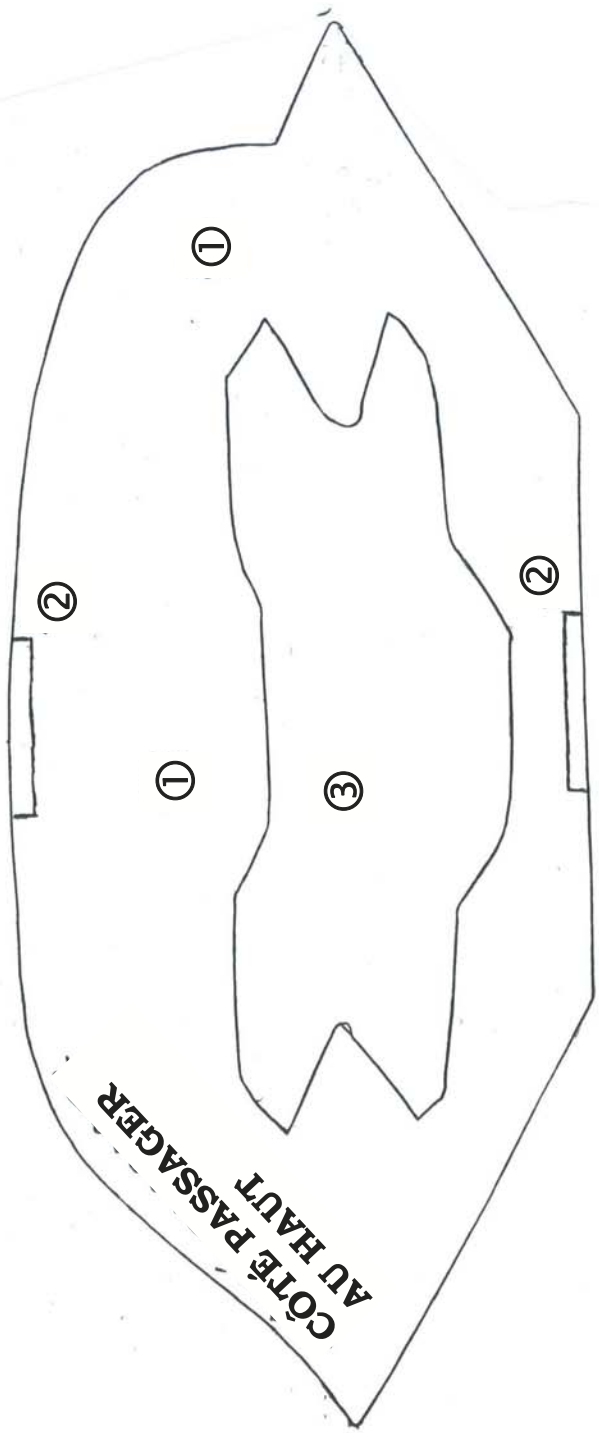
Photo 76

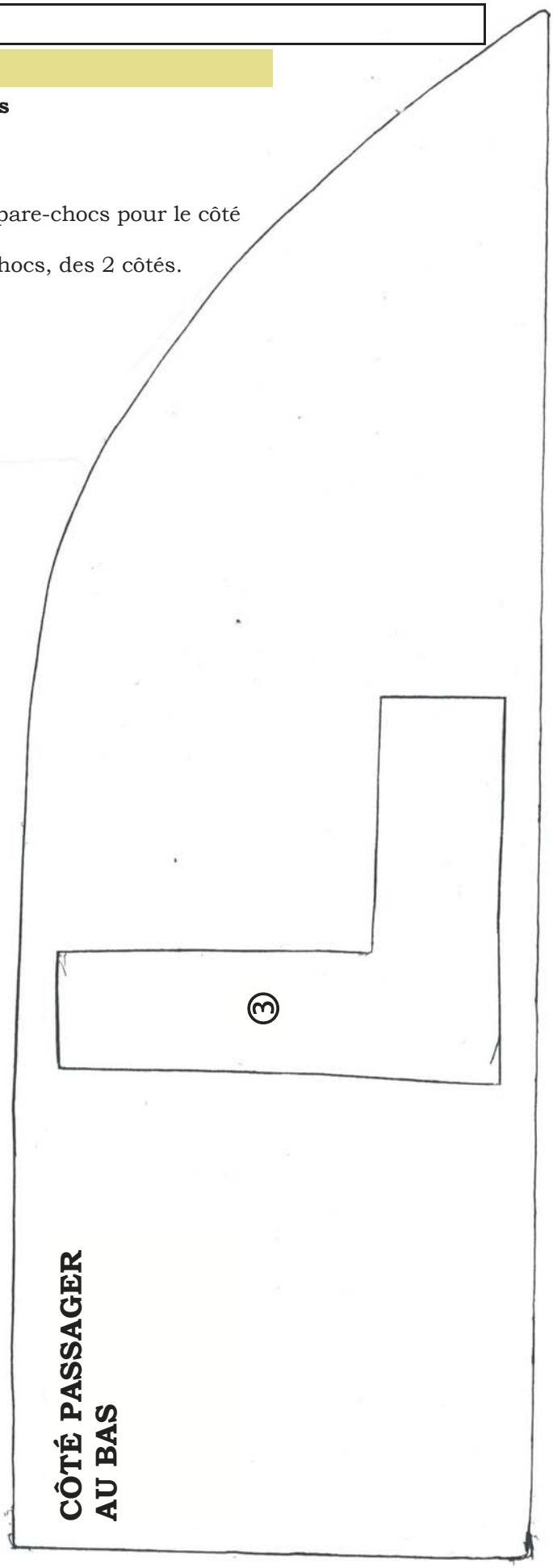
Photo 77

3.5 Pare-chocs poussoir «push bumper» (suite)

Gabarit de découpage de la grille du couvre pare-chocs

- ☐ Inverser les gabarits pour le côté conducteur.
- ☐ Légende :
  1. Guide d'alignement pour le côté chauffeur.
  2. Guide d'alignement avec les loquets sur le couvre pare-chocs pour le côté passager.
  3. Section à découper dans la grille du couvre pare-chocs, des 2 côtés.





FLÈCHE

3.5 Pare-chocs poussoir «push bumper» (suite)

- ☐ Réinstaller le couvre pare-chocs.
- ☐ Sortir les 2 fils bleus de calibre 16 pour le haut-parleur par l'entaille du support du haut, côté conducteur.
- ☐ Replacer toutes les attaches de plastique et serrer les vis, les boulons et les boulons du couvre pare-chocs.

Photo 78

- ☐ Installer les 2 supports inférieurs du pare-chocs poussoir sur les supports principaux inférieurs avec 4 boulons ½ X 1 po, rondelles à ressorts et écrous.
- ☐ Installer le pare-chocs poussoir sur les supports du véhicule avec 6 boulons ½ X 1 po, rondelles à ressorts et écrous.
- ☐ Fixer la traverse latérale inférieure sur le dessus des supports supérieurs.
- ☐ Fixer la traverse latérale supérieure à l'intérieur du pare-chocs poussoir avec 4 boulons 3/8 X ¾ po et rondelles à ressorts.
- ☐ Serrer solidement tous les boulons et écrous des supports et traverses.
- ☐ Assurez-vous que le pare-chocs poussoir est fixé solidement et ne fait pas de bruit.

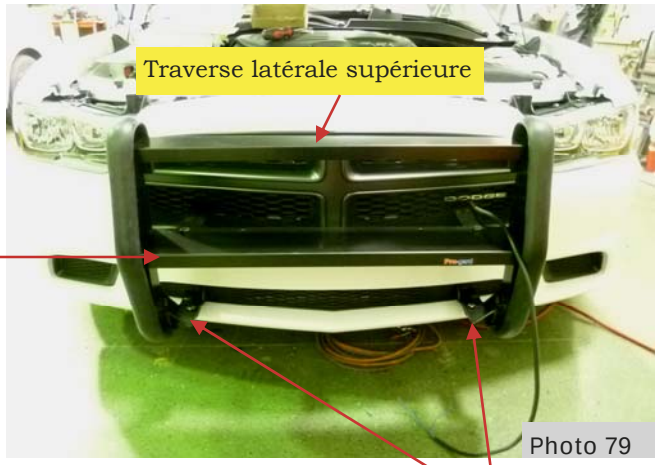


Photo 79

FLÈCHE

3.6 Haut-parleur Fédéral AS-124

- ☐ Centrer le haut-parleur sur la barre transversale inférieure du pare-chocs poussoir en alignant le dos du haut-parleur avec l'arrière de la barre.
- ☐ Fixer le haut-parleur avec :
  - 2 boulons ¼ X ¾ po en acier inoxydable (installer par l'intérieur du haut-parleur).
  - 2 rondelles plates ¼ en acier inoxydable.
  - 2 écrous autobloquants en acier inoxydable.
- ☐ Installer le cache-poussière et un collier de serrage en acier inoxydable sur le haut-parleur.
- ☐ Appliquer une mince couche de silicone noir sur le contour du cache-poussière et du haut-parleur.
- ☐ Lorsque le silicone est sec, peindre en noir mât le cache-poussière et le collier de serrage.
- ☐ Brancher les 2 fils du haut-parleur aux 2 fils bleus de calibre 16 avec une union thermorétractable.
- ☐ Recouvrir les fils d'une gaine fendue et attacher avec des attaches de nylon.

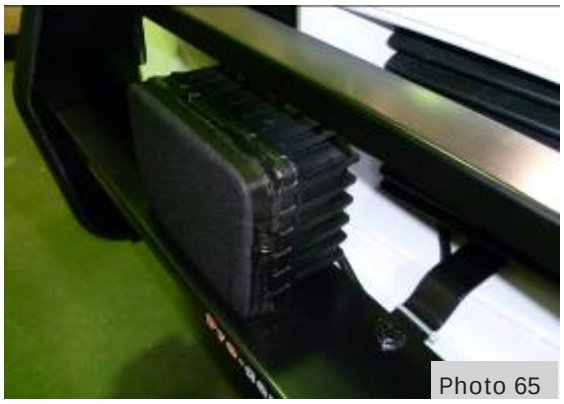


Photo 65

Photo 66

FLÈCHE

4.1 Support à clavier dans la console du plafond

- ☐ Sortir le fil BELL 8 sous la voûte au centre de la console du plafond.
- ☐ Installer un connecteur BELL 8 sur le fil plat BELL 8 (schéma 9).
- ☐ Réinstaller la console au plafond.

Photo 80

- ☐ Coller avec de la colle à velcro :
  - Le velcro mâle sur le support.
  - Le velcro femelle à l'endos du clavier.

Photo 81

SUPPORT À CLAVIER POUR VÉHICULE SANS CONSOLE AU PLAFOND

Fixer le velcro mâle à l'intérieur du support à clavier.

Photo 81.1

Faire une entaille dans la voûte pour sortir le fil plat BELL 8.

Installer un connecteur BELL 8 sur le fil plat BELL 8 (schéma 9).

Coller une bande de velcro femelle à l'endos à du clavier.

Photo 81.2

4.2 Support à radar

Installation de l'écrou en « U »

- ☐ Vérifier la localisation de l'écrou « U » en positionnant le support à radar comme sur la photo 83.
- ☐ Marquer l'emplacement du trou de l'écrou en « U », le retirer et percer un trou 17/64 à travers la grille.
- ☐ Couper le rebord de plastique sous la grille pour que l'écrou glisse bien.
- ☐ Réinstaller l'écrou en « U ».

Photo 82

- ☐ Installer la grille de ventilation dans l'habitacle.
- ☐ Positionner le support sur le tableau de bord afin que les 2 pattes s'adaptent au contour du tableau de bord.

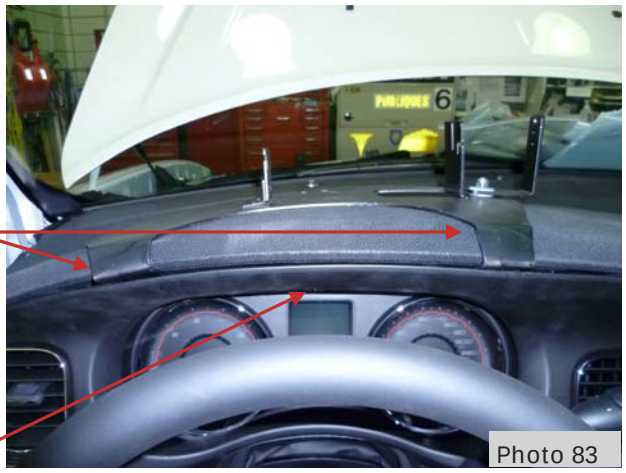


Photo 83

- ☐ Fixer la patte avant du support à radar sur l'écrou en « U » avec un boulon ¼ X ¾ po, 1 rondelle plate et 1 rondelle à ressort.
- ☐ Replacer la vis de la garniture de plastique du groupe instrument.

Photo 84

4.3 Prises accessoires (allume-cigare)

- ☐ Utiliser le câblage pour prises accessoires fournit dans l'ensemble de la console véhiculaire pour portable.
- ☐ Couper les fils aux endroits indiqués par un « X » sur la photo ci-contre.

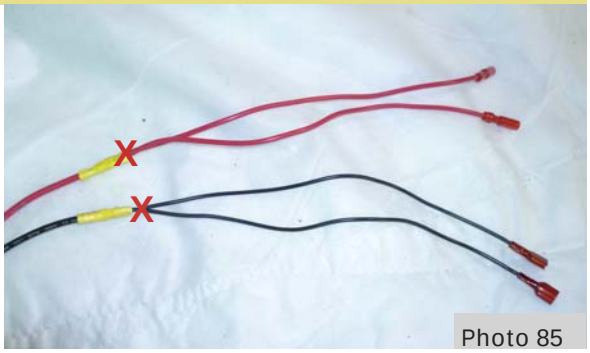


Photo 85

- ☐ Utiliser le câblage des 2 prises accessoires d'origine du véhicule.
- ☐ Couper les 2 connecteurs gris des prises accessoires.
- ☐ Brancher les fils suivants avec des unions bleus :
  - les 2 fils roses lignés rouge aux 2 fils rouges du câblage pour prises accessoires de la console véhiculaire pour portable.
  - les 2 fils noirs lignés blanc aux 2 fils noirs du câblage pour prises accessoires de la console véhiculaire pour portable.
- ☐ Isoler avec du ruban électrique.
- ☐ Recouvrir d'une gaine fendue 3/8 po.

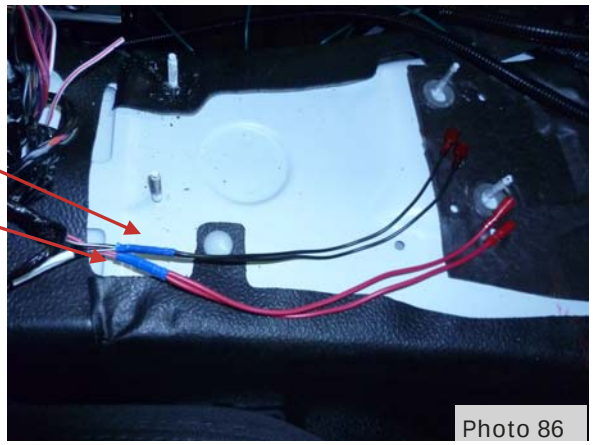


Photo 86

- ☐ Dans la boîte à fusible du coffre arrière, placer à la position indiquée sur la photo ci-contre, le fusible 20A (assure que l'alimentation des prises accessoires se fera par la batterie).
- ☐ Fusible #12 20A pour prise accessoire de la console d'origine du véhicule.

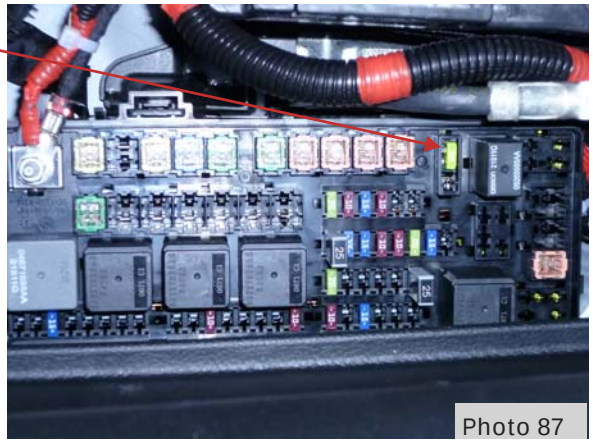


Photo 87

4.4 Branchements divers

Allumage et accessoire de la radio RITP

- ☐ Brancher 3 pi de fil jaune de calibre 18 sur le fil rose ligné mauve du connecteur gris avec un terminal union rouge.
- ☐ Isoler le terminal union rouge avec du ruban électrique.
- ☐ Recouvrir le fil jaune de calibre 18 d'une gaine fendue ¼ po et laisser accessible au centre entre les deux sièges (schéma 4).

Photo 88

Signal démarrage de la radio RITP

- ☐ Recouvrir le fil vert de calibre 18 d'une gaine fendue ¼ po et laisser accessible au centre entre les deux sièges (schéma 3).

Photo 89

Phares alternatifs et feux d'arrêt alternatifs

- ☐ Amenez le connecteur blanc « option police » (situé au centre entre les 2 sièges) jusque sous le tableau de bord droit, près de la boîte à chaufferette.
- ☐ Attacher sur le faisceau d'origine du véhicule.
- ☐ Brancher les fils suivants avec des unions rouges (schéma 1) :
  - le fil vert de calibre 14 du faisceau ZONE au fil brun ligné orange dans la cavité #1 du connecteur blanc.
  - le fil jaune de calibre 16 du faisceau ZONE au fil brun ligné violet dans la cavité #2 du connecteur blanc.
- ☐ Isoler les unions avec du ruban électrique .

Photo 90

Préparation du branchement des phares de croisement, feux de position et phare de jour

- ☐ Tous les branchements se feront directement au « BCM » (situé côté droit sur le « kick pad ») avec des unions rouges et doivent être isolés avec du ruban électrique.
- ☐ Les phares de croisement sont branchés avec les 2 fils bruns et les 2 fils violet de calibre 16 du faisceau ZONE.
- ☐ Les feux de position sont branchés avec 2 longueurs de 1 pi de câblage à remorque 4/16 (le câble à remorque se branchera au module discrétion).

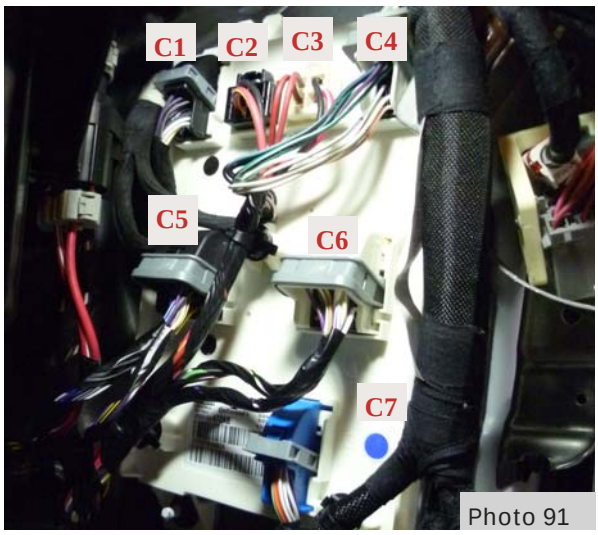


Photo 91

4.4 Branchements divers (suite)

Branchement des phares de croisement, feux de position et phare de jour au BCM

☐ **Phare de croisement gauche**
- Brancher les 2 fils violets de calibre 16 du faisceau ZONE sur le fil blanc ligné bleu foncé du connecteur C1, cavité #3 (schémas 6 et 7).

☐ **Feu de position avant gauche**
- Brancher les fils blancs du 4/16 sur le fil blanc ligné vert foncé du connecteur C1, cavité #4 (schémas 5 et 7).

Photo 92

☐ **Phare de croisement droit**
- Brancher les 2 fils brun et brun ligné noir de calibre 16 du faisceau ZONE sur le fil blanc ligné tan du connecteur C4, cavité #2 (schémas 6 et 7).

☐ **Feu de position avant droit**
- Brancher les fils jaunes du 4/16 sur le fil blanc ligné bleu pâle du connecteur C4, cavité #3 (schémas 5 et 7).

Photo 93

☐ **Feu de position arrière droit et feu de plaque**
- Brancher les fils verts du 4/16 sur le fil blanc ligné violet du connecteur C5, cavité #4, et sur le fil blanc ligné bleu foncé, du connecteur C5, cavité #18 (schémas 5 et 7).

☐ **Phare de jour**
- Brancher le fil noir de calibre 18 du faisceau ZONE sur le fil gris ligné noir du connecteur C5, cavité #11 (schémas 6 et 7).

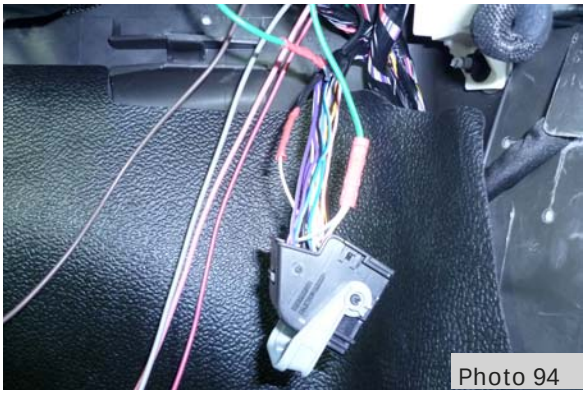


Photo 94

☐ **Feu de position arrière gauche et feu du couvercle du coffre**
- Brancher le fils noirs du 4/16 sur le fil blanc ligné gris du connecteur C6, cavité #32 (schémas 5 et 7).

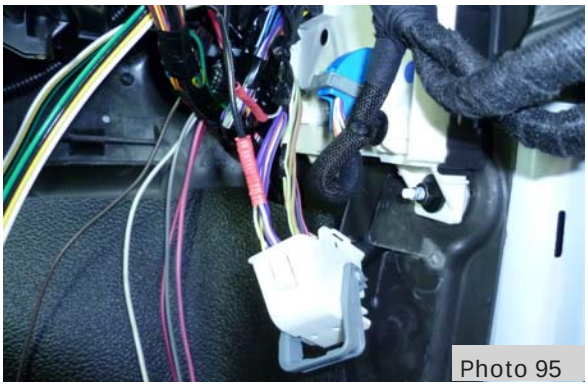


Photo 95

4.4 Branchements divers (suite)

Branchement du module « Discrétion »

☐ Brancher les fils suivants (schéma 5) :

- Les fils 4/16.
- Le fil de la masse (3 pi de calibre 18)
- Le fil blanc de calibre 16 du faisceau ZONE (alimentation).

Photo 96

Installer la masse du module « Discrétion »

☐ Installer un terminal à œil bleu sur le fil noir de calibre 18.

☐ Fixer sur le côté droit du tableau de bord avec 1 vis autoperçante #10 X ½ po et 1 rondelle étoilée.

Photo 97

Fixation du module « Discrétion »

☐ Fixer le module au-dessus du « BCM » sur le faisceau d'origine du véhicule avec une attache de nylon.

Photo 98

4.5 Micro d'appel public (P.A.)

Installation du support du micro d'appel public

- ☐ Pré-percer un trou 7/64 po dans le tableau de bord à l'endroit indiqué sur la photo ci-contre.
- ☐ Fixer le support avec 2 vis #8 X ½ po (pan head).

Photo 99

Brancher le micro d'appel public

- ☐ Passer le fil plat BELL 8 pour le micro et le sortir par l'ouverture au bas du tableau de bord centrale.
- ☐ Installer un connecteur BELL 8 sur le fil plat BELL 8 (schéma 9).
- ☐ Brancher le micro au fil plat BELL 8 avec un coupleur BELL 8-8.
- ☐ Attacher le fil du micro avec une attache en nylon sur le coin droit et l'excédent du fil BELL à l'arrière.

Photo 100

4.6 **Module antivol** (schéma 8)

- ☐ Couper le fil brun du connecteur C1, cavité 18, du « BCM » .
- ☐ Souder le fil brun et le fil orange de calibre 18 au fil brun du connecteur C1 selon le schéma 8.

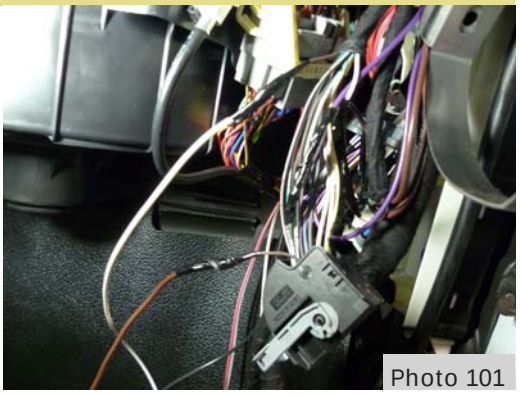


Photo 101

- ☐ Souder les fils jaune, vert, violet et orange de calibre 16 ainsi que le fil vert de calibre 18 au câblage respectif sur le connecteur C5 du « BCM » (schéma 8).

- ☐ Souder le fil rouge de calibre 14 du porte-fusible ATO5A directement sur le fil rouge ligné blanc du gros connecteur blanc à côté du « BCM » (alimentation batterie).

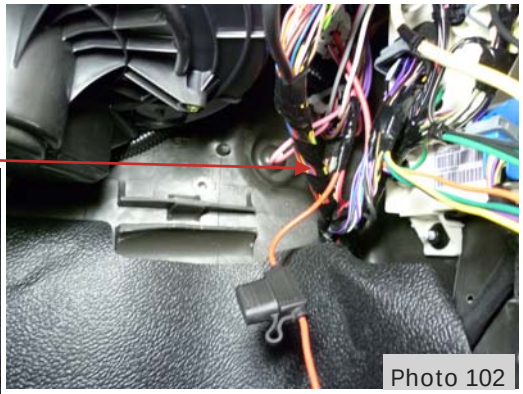


Photo 102

- ☐ Brancher tous les câbles au module antivol (schéma 8). **Brancher le fil rouge de calibre 18 directement au module antivol, sans porte-fusible ATO 1A.**

⚠ Assurez-vous de dénuder suffisamment le câblage du module antivol afin de l'entrer le plus loin possible et le serrer assez fort dans les cavités des 2 borniers.

Installer des attaches de nylon autour des borniers et du boitier au module afin qu'ils restent enclenchés.

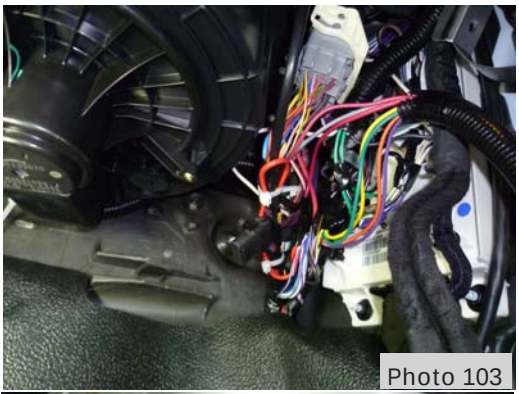


Photo 103

- ☐ Attacher le porte-fusible ATO5A sur le câblage d'origine du véhicule près du « BCM »
- ☐ Attacher le module antivol sur le câblage d'origine du véhicule du côté gauche de la boîte du moteur à chaufferette.
- ☐ Recouvrir les fils d'une gaine fendue.

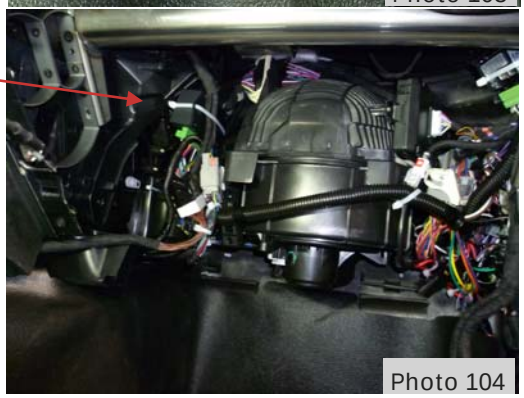


Photo 104

⚠ Assurez-vous de ne pas avoir de tension au câblage des borniers au module antivol et aux connecteurs du BCM.

4.7 Flèche

Alimentation batterie de la flèche

- ☐ Brancher 8 pi de fil rouge de calibre 14 sur le fil blanc/rouge du connecteur gris (schéma 19).
- ☐ Isoler l'union rouge et le connecteur et les fils avec du ruban électrique.
- ☐ Recouvrir le fil rouge de calibre 14 d'une gaine fendue de ¼ po et l'amener sous le tableau de bord droit.

Photo 105

Signal VSS flèche

- ☐ Brancher 3 pi de fil blanc de calibre 18 sur le fil brun/bleu foncé du connecteur blanc « Option police » cavité 19 (schéma 20).
- ☐ Isoler le connecteur et les fils avec du ruban électrique.

Photo 106

Signal de feux de position et le module FlècheCom (schéma 20)

- ☐ Brancher 3 pi de fil brun de calibre 18 sur le fil blanc ligné bleu pâle du connecteur C4, cavité #3 (« BCM » situé dans le « kick pad droit »), avec un terminal union rouge.
- ☐ Isoler avec du ruban électrique.

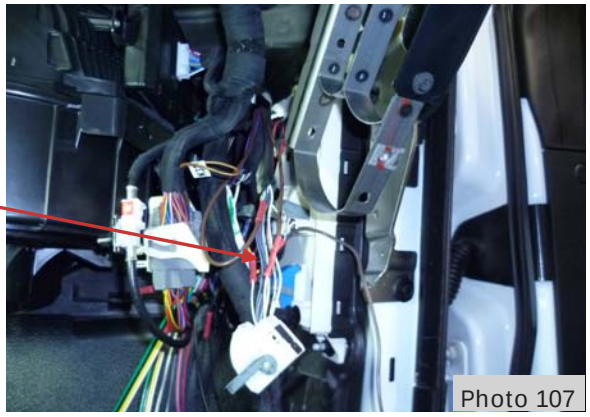


Photo 107

Brancher la masse pour le module FlècheCom

- ☐ Installer un terminal à œil bleu sur 3 pi de fil noir de calibre 14.
- ☐ Fixer la masse à côté des masses des modules antivol et discrétion avec 1 vis auto-perçante #10 X ½ po et 1 rondelle étoilée.

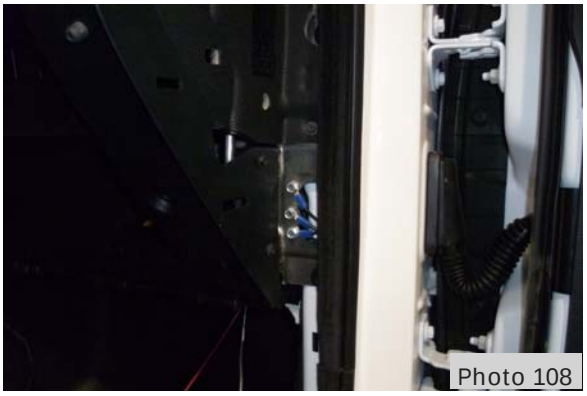


Photo 108

Fils pour module FlècheCom

- ☐ Joindre les fils suivants et les recouvrir d'une gaine fendue :
  - Rouge de calibre 14 (alimentation batterie).
  - Blanc de calibre 18 (signal VSS).
  - Noir de calibre 14 (masse).
  - Brun de calibre 18 (signal feux de position).
  - Rose de calibre 14 (communication RX).

4.8 Module FlècheCom

Brancher le module FlècheCom

- ☐ Passer tous les câbles par les 2 trous de 1 po de la boîte du coffre à gants.

> Attention de bien passer et attacher tous les fils à l'arrière pour ne rien coincer.

- ☐ Réinstaller la boîte.

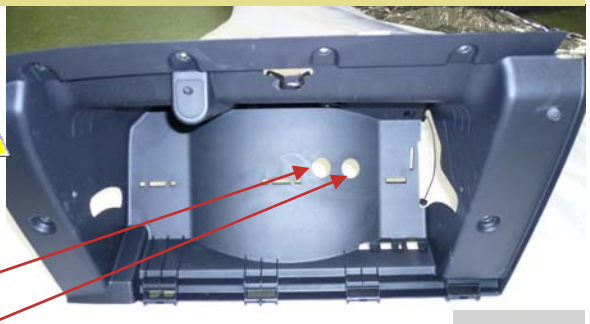


Photo 109

- ☐ Brancher les fils suivants au module Flèche-Com (schémas 21 à 23) :
  - Fil blanc de calibre 18, signal VSS;
  - Fil brun de calibre 18, signal feux de position;
  - Fil rose de calibre 14, communication RX;
  - Fil noir de calibre 14, masse du module;
  - Fil rouge de calibre 14, alimentation batterie du module et des relais;
  - Câblage de la flèche,
  - Câblage du moteur de la flèche.
  - 2 relais du moteur de la flèche (isoler les relais avec du ruban électrique).

Installation du module FlècheCom

- ☐ Fixer le module FlècheCom sur la plaque de la boîte du coffre à gants avec 2 vis 8-32 X ½ po, 2 rondelles étoiles et 2 écrous 8-32, à la position indiqué sur la photo ci-contre.
- ☐ Fixer les relais sur le module avec du Velcro.

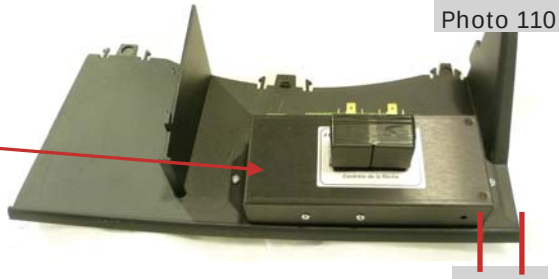


Photo 110

- ☐ Replacer la plaque dans la boîte du coffre à gants.
- ☐ Replacer les attaches de plastique de chaque côté de la plaque.

Photo 111

4.9 Console véhiculaire pour portable

- ☐ Vérifier que la console reçu est bien le modèle pour Charger 2012 en comparant les mesures indiquées sur la photo ci-contre.
- ☐ Vérifier avec l'inventaire si vous avez toutes les pièces.

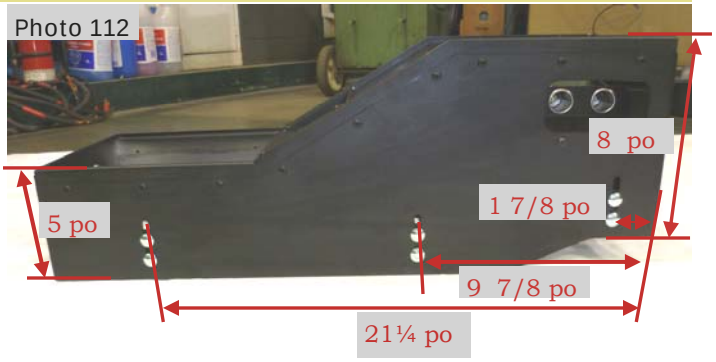


Photo 112

- ☐ Enlever les parties avant et arrière sur le dessus de la console en utilisant une clé Allen 1/8 po.

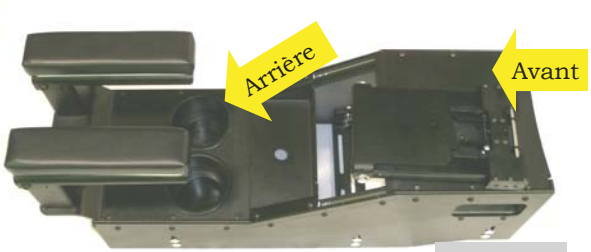


Photo 113

- ☐ Pour retirer la partie arrière, dévisser d'abord le support se fixant sur la paroi arrière de la console en utilisant une clé Allen 4mm.

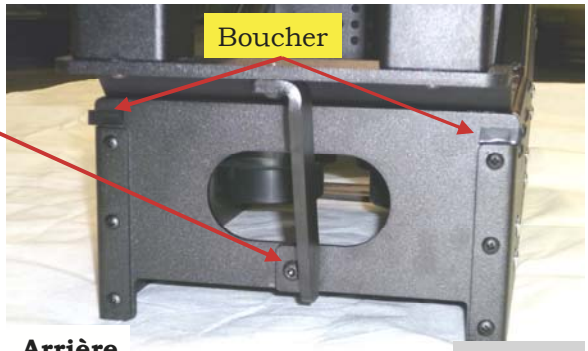


Photo 114

- ☐ Boucher les extrémités des rails d'entrées pour les écrous 10-24 (sur la paroi avant et arrière de la console) avec du ruban électrique noir (sinon lors de la manipulation de la console, les écrous sortiront par ces trous).

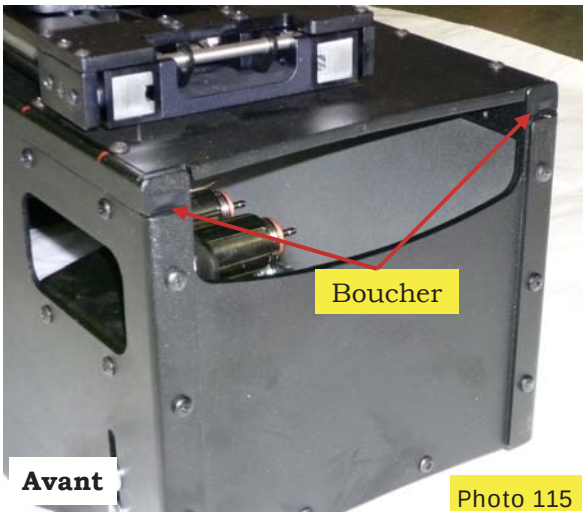


Photo 115

4.9 Console véhiculaire pour portable (suite)

- ☐ Enlever le support se trouvant à l'intérieur sur la paroi avant, pour la modification.

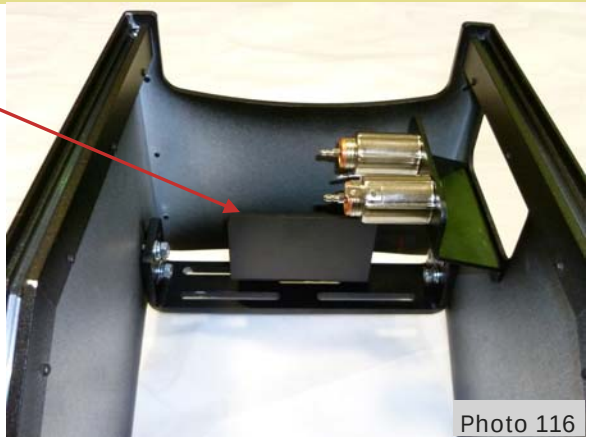


Photo 116

- ☐ Percer un trou de 1 po dans la base du support à la position indiquée sur la photo ci-contre.
- ☐ Sabler le pourtour du trou pour éliminer les arêtes vives.
- ☐ Réinstaller le support dans la console.

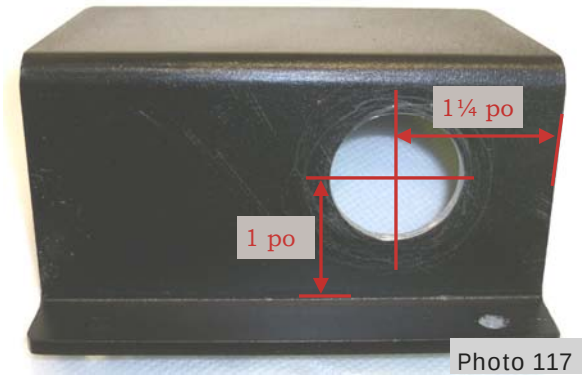


Photo 117

- ☐ Découper 2 trous de 1½ X 2 po au bas, côté gauche et droit, de la paroi avant de la console à la position indiquée sur la photo ci-contre.
- ☐ Sabler le pourtour du trou pour éliminer les arêtes vives.

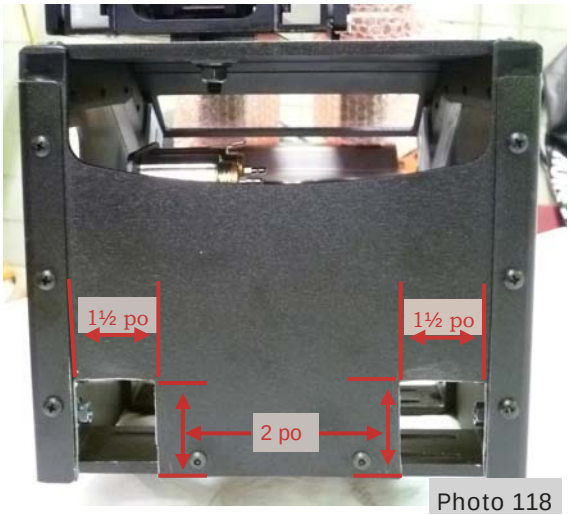


Photo 118

- ☐ Ce trou servira à passer :
  - le fil vert de calibre 18 pour le signal démarrage RITP.
  - Le câblage pour la radio RENIR.

FLÈCHE

- le fil rouge de calibre 14 pour alimentation batterie au module FlècheCom.

4.9 Console véhiculaire pour portable (suite)

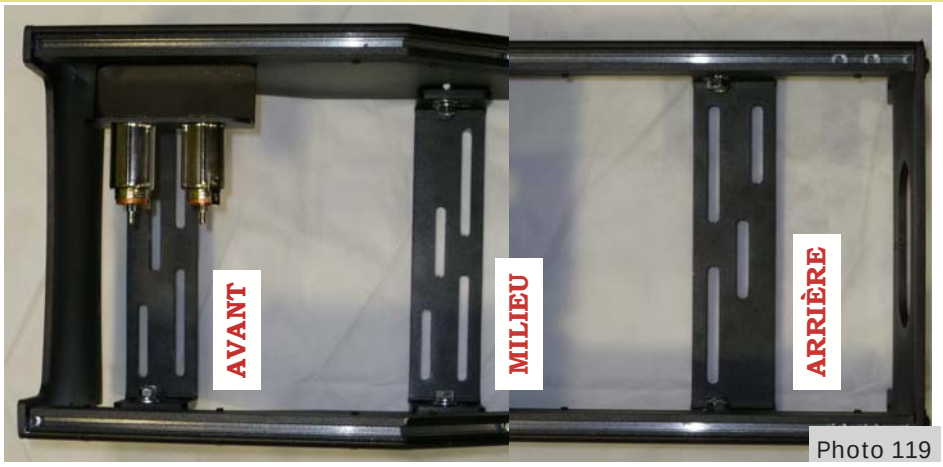


Photo 119

- ☐ Installer la console entre les deux sièges avant, en serrant les boulons de carrosserie latéraux des barres transversales avant, milieu et arrière à la main (permettra l'ajustement lors de l'installation).
- ☐ Positionner la console, par rapport au tableau de bord, à la distance indiquée sur la photo ci-contre.

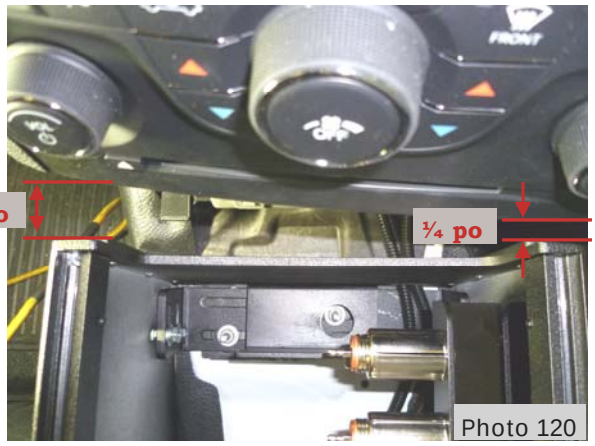


Photo 120

Barre transversale avant

- ☐ Fixer la barre au goujon d'origine de la bosse centrale avec les écrous d'origine du véhicule (tête 10mm).

Barre transversale du milieu

- ☐ Fixer la barre au goujon d'origine de la bosse centrale avec :
  - côté droit : écrous d'origine du véhicule.
  - côté gauche : écrous fournis dans l'ensemble avec une rondelle plate ¼ po.
- ☐ Installer l'antenne pour le bouton de démarrage du véhicule à la position indiquée sur la photo ci-contre.

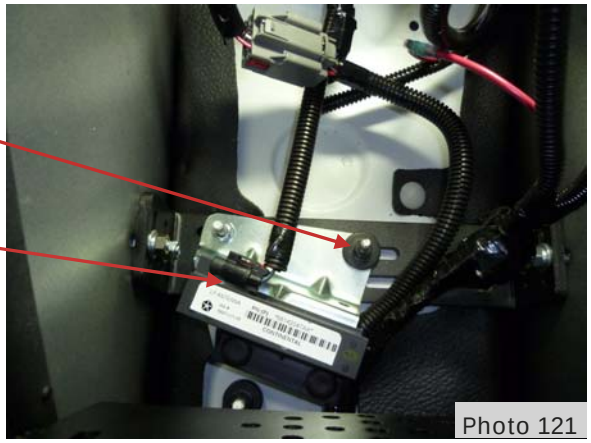


Photo 121

4.9 Console véhiculaire pour portable (suite)

Barre transversale arrière

- ☐ Fixer la barre, utilisant les rainures avant de la barre, aux vis d'origine de la bosse centrale (tête 8mm) ou vis taraudeuse #14 X 1 po fourni dans l'ensemble du véhicule.

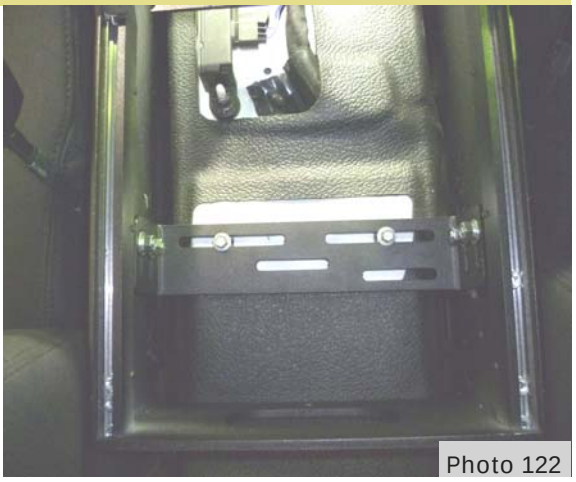


Photo 122

Ajuster la position de la console

- ☐ Emboîter l'arrière de la console sur le contour de la bosse centrale.
- ☐ Fixer la position des barres transversales en serrant :
  - les écrous et vis au plancher.
  - les boulons à carrosserie latéraux.

Photo 123

Intérieur de la console

- ☐ Brancher le câblage aux prises accessoires et en vérifier le bon fonctionnement.
- ☐ Coller un support en plastique pour attache de nylon sur la carrosserie (au fond de la console)
- ☐ Y attacher l'excédent du câblage (prises accessoires et antenne pour le bouton de démarrage du véhicule) avec une attache de nylon.
- ☐ Enrouler et attacher les fils pour radio RITP (fil jaune et fil vert de calibre 18).

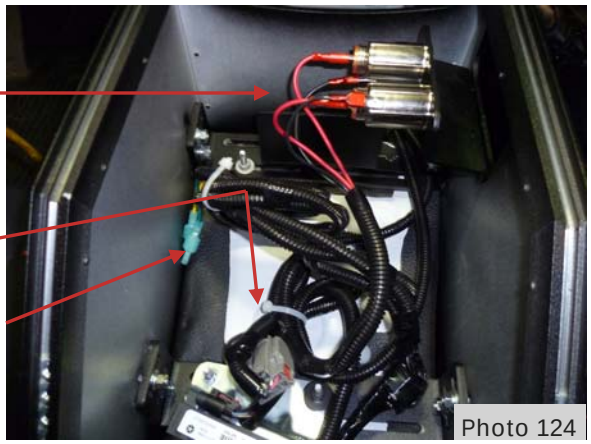


Photo 124

4.9 Console véhiculaire pour portable (suite)

- ☐ Réinstaller les parties avant et arrière sur le dessus de la console.
- ☐ Installer avec les vis à tête Allen 1/8 po fournies avec les plaquettes :
  - la plaquette d'espacement pour la tête radio RITP.
  - La plaquette pour la radio RITP.
- ☐ Attacher le sac contenant la quincaillerie de fixation de la station d'arrimage au support pour la tête radio.

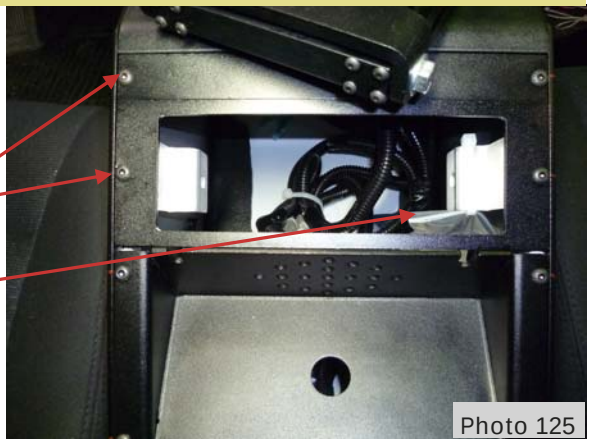
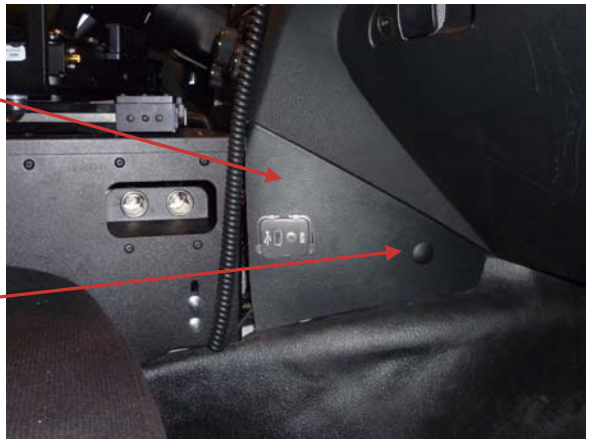


Photo 125

- ☐ Installer les garnitures de plastique droite et gauche au bas de la console centrale du véhicule (découpé à la section 1.2).
- ☐ Brancher la prise USB et AUX avant d'installer le panneau et mettre l'attache poussoir pour retenir le panneau en place.



- ☐ Vue finale de l'installation de la console pour portable.

Photo 127

5.1 Camouflage

Câble 4/16 pour camouflage et fil brun de calibre 18

- ☐ Enlever le couvercle sous la boîte de fusible « Power distribution center » (côté droit du coffre).
- ☐ Brancher les fils avec des unions thermo rétractable roses :
  - les 2 fils verts du câble 4/16 sur le fil blanc ligné vert pâle du feu d'arrêt droit de la boîte à fusible (schéma 11).
  - les 2 fils jaunes du câble 4/16 sur le fil blanc du feu d'arrêt gauche de la boîte à fusible (schéma 11).
  - le fil brun de calibre 18 sur le fil blanc ligné violet du feu de position de la boîte à fusible (schéma 14).
  - les 2 fils bruns rallongés du câble 4/16 aux fils blanc ligné tan et blanc ligné orange des feux de recul au côté du haut-parleur de musique, côté droit (schéma 12).
  - les 2 fils blancs rallongés du câble 4/16 au fil vert foncé ligné jaune du cyclope au côté du haut-parleur de musique, côté droit (schéma 13).

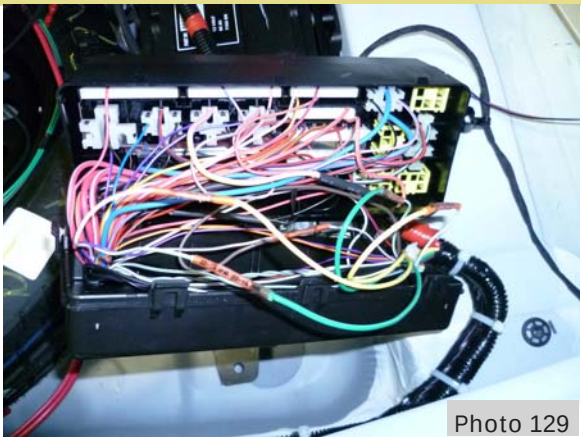


Photo 129

Photo 130

5.2 Alimentation batterie pour module ZONE

Porte-fusible MAXI et ATO

- ☐ Brancher le porte-fusible MAXI 60A sur le connecteur positif de la batterie (alimentation du bornier pour sortie du gyrophare).
- ☐ Brancher le porte-fusible ATO 20A sur la borne positive de la boîte à fusibles (alimentation du module ZONE).
- ☐ Recouvrir les fils d'une gaine fendue et attacher solidement les porte-fusibles (schéma10).

Photo 131

5.3 DEL bleu et rouge du coffre

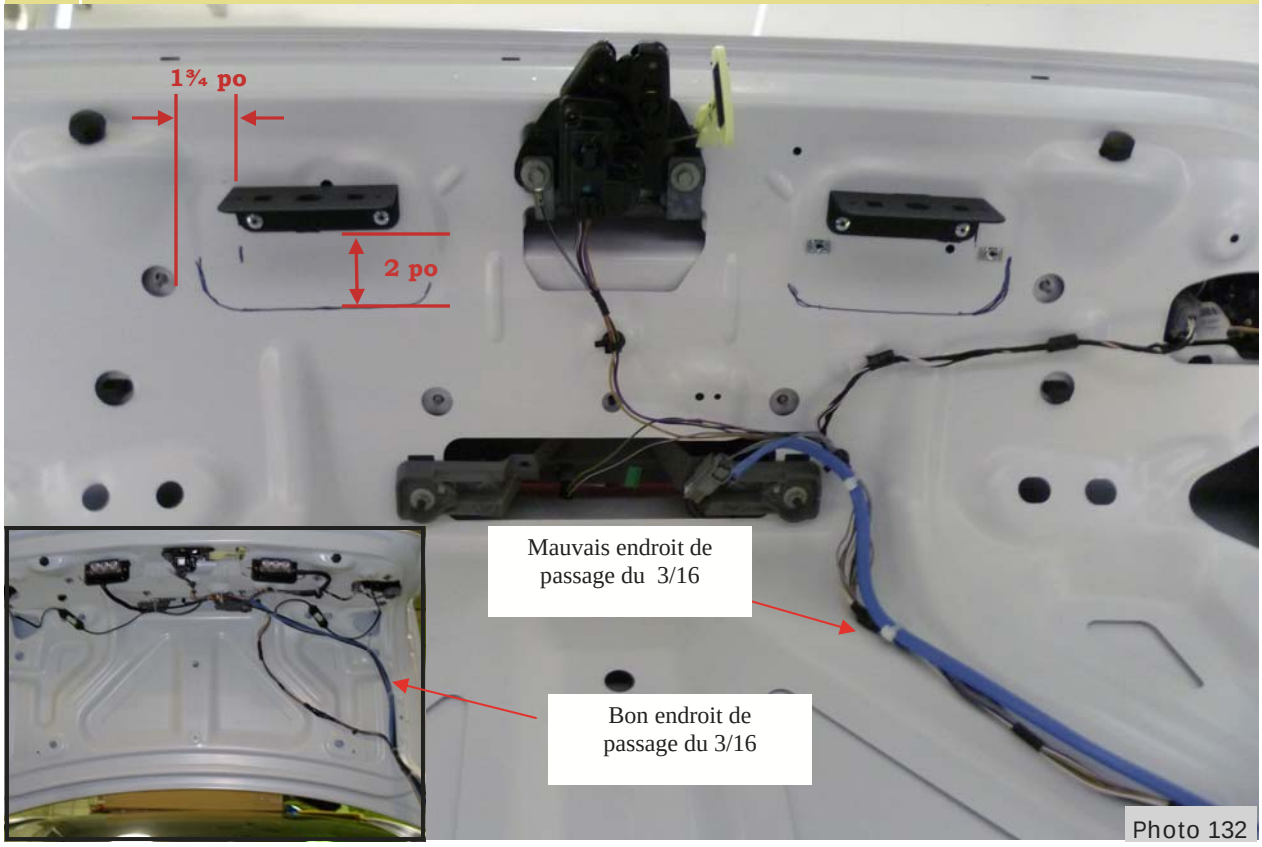


Photo 132

☐ Installer les supports aux dimensions indiquées sur la photo ci-dessus.
- Mesurer 1¾ po à partir du début du trou dans le couvercle vers la droite.
- Mesurer 2 po à partir du début du renflement dans le couvercle vers le haut.

☐ Pré-percer les trous pour les rivets avec une mèche 3/16 po.

☐ Fixer les supports au couvercle avec 4 rivets 3/16 X ½ po.

■ Attention au couvercle en perçant.

Branchement

☐ Attacher le câblage des DEL au câblage d'origine, près de l'interrupteur du coffre, avec une attache de nylon.

☐ Brancher le câblage des DEL au centre du couvercle (schéma 15) :
- le fil noir des 2 DEL sur le câble noir ligné blanc (le plus gros) du câblage d'origine du véhicule avec union thermo rétractable bleu.
- le fil blanc de la DEL rouge sur le fil rouge du câble 3/16 avec union thermo rétractable rose.
- le fil blanc de la DEL bleu sur le fil vert du câble 3/16 avec union thermo rétractable rose.
- le fil noir du câble 3/16 au fil violet ligné orange du câble d'origine du véhicule avec union thermo rétractable rose.

☐ Isoler avec du ruban électrique et attacher.

5.4 DEL à bulle bleu et rouge

- ☐ Installer les DEL à bulle dans le trou de 1 po déjà percé dans la partie feu de recul de la lentille du couvercle du coffre.
  - Pré-percer des trous de 3/32 pour les vis de fixation pour ne pas faire craquer le plastique.
- ☐ Installer les DEL avec le joint d'étanchéité :
  - DEL rouge, côté gauche.
  - DEL bleu, côté droit.
- ☐ Réinstaller la lentille sur le couvercle du coffre.

■ Attention de ne rien endommager.

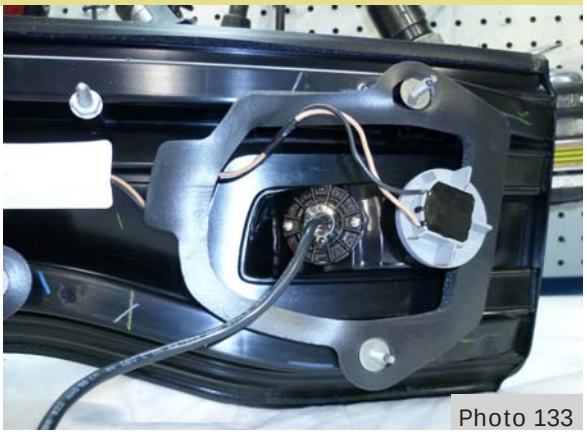


Photo 133

- ☐ Resserrer les 8 écrous à tête 8mm.
- ☐ Passer le câblage des DEL à bulle et attacher avec le câblage 3/16.
- ☐ Fixer les modules en ligne avec une attache de nylon aux endroits indiqué sur la photo ci-contre.

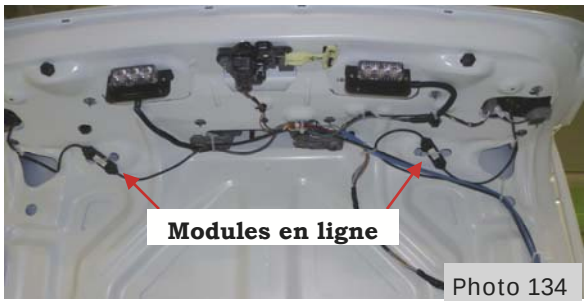


Photo 134

5.5 Plateau

- ☐ Positionner le plateau dans l'ouverture du dossier de la banquette arrière.
- ☐ Fixer les plaques de rallonge en aluminium sur le rebord du plateau (centrer en hauteur et superposé de 1½ po) avec 2 boulons ¼ X ¾ po et 2 écrous autobloquants ¼.
  - Découper le feutre de chaque côté pour les plaques de rallonge.
  - Installer les écrous du côté intérieur du véhicule.

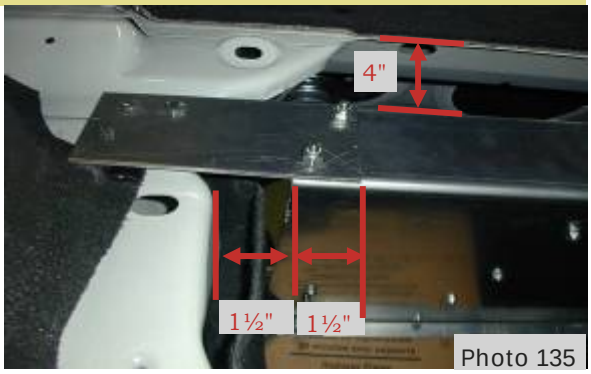


Photo 135

> Attention à ce que les boulons ne gênent pas au bon fonctionnement du tiroir coulissant.

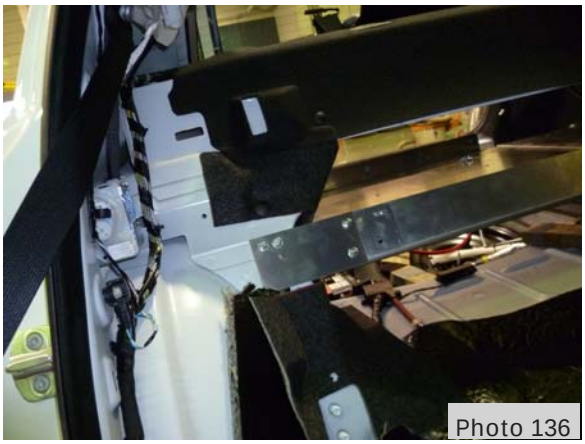


Photo 136

- ☐ Fixer la plaque au contour de l'ouverture du dossier avec 2 boulons ¼ X ¾ po et 2 écrous autobloquantes ¼ po.
  - Positionner de façon à conserver une distance de 1½ po entre le plateau et le rebord de l'ouverture, de chaque côté.
  - Respecter une distance de 4 po entre le rebord supérieur du plateau et la finition en feutre de la plage arrière.
  - Installer les écrous par l'intérieur du coffre.

Supports avant du plateau

- ☐ Placer le plateau au niveau et à une hauteur de 9 po à 9¼ po (distance entre le fond du coffre et le rebord inférieur du plateau).
- ☐ Appuyer les 2 supports contre la carrosserie et le dessous du plateau (l'angle des supports peut varier légèrement).
- ☐ Fixer les supports au plateau avec :
  - 2 boulons ¼ X ¾ po, insérés par le dessus du plateau.
  - 2 écrous autobloquants ¼ po.
- ☐ Fixer les supports à la carosserie avec :
  - 2 boulons ¼ X ¾ po, insérés par l'intérieur.
  - 2 écrous autobloquants ¼ po.
  - 2 rondelles plates.
- ☐ Sceller les écrous par l'extérieur, dans les fausses ailes, avec du silicone.
- ☐ Replacer les fausses ailes.

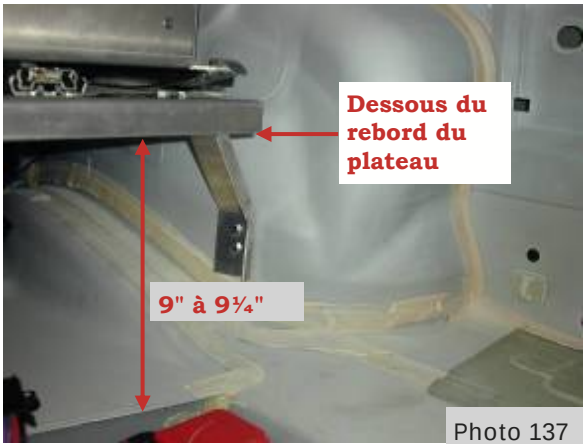


Photo 137

> Replacer les feutres des fausses ailes à l'intérieur du coffre avant de procéder à l'installation du plateau (les feutres ont été prédécoupés à la section 1.3).

Photo 138

5.6 Lexans

- ☐ Découper le tapis de chaque côté du coffre tel qu'indiqué par les pointillés sur la photo ci-contre.
  - Ne pas gêner l'ouverture du panneau pliant au fond du coffre.
- ☐ Positionner les Lexans dans la découpe du tapis.
- ☐ Découper trois languettes de tapis vis-à-vis les trous 3/16 po des Lexans.
- ☐ Appliquer du silicone sous les Lexans autour des trous 3/16 po (pour sceller les trous).
- ☐ Appuyer les Lexans sur le rebord et fixer au plancher avec les vis auto-perçantes #10 X 1 po.
- ☐ Assurez-vous que le panneau pliant au fond du coffre ouvre complètement.

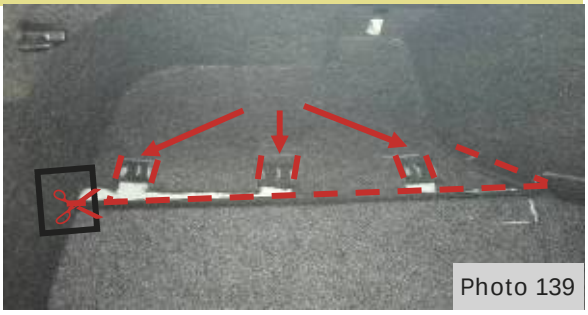


Photo 139

Équerre Lexan / plateau

- ☐ Fixer l'équerre, côté plateau, à 1¼ po du rebord du plateau avec 1 boulon ¼ X ¾ po et 1 écrou autobloquant ¼ po.
- ☐ Fixer l'équerre, côté Lexan, avec 1 boulon de ¼ X ¾ po, 1 rondelle plate de ¼ po (côté écrou) et 1 écrou autobloquant de ¼ po.

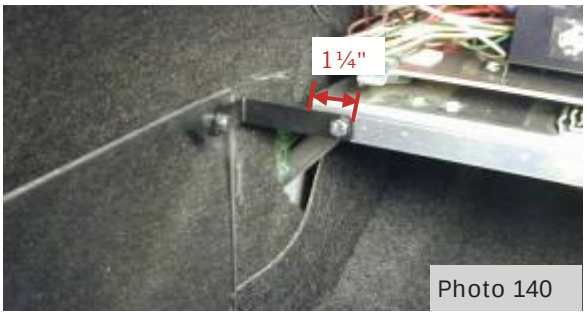


Photo 140

Équerre Lexan / carrosserie

- ☐ Rectifier l'angle de l'équerre à 98°.
- ☐ S'assurer que la position de fixation à la carrosserie permette au panneau pliant au fond du coffre d'ouvrir complètement.
- ☐ Côté carrosserie :
  - Appliquer du silicone noir sur l'équerre.
  - Fixer avec des vis autobloquantes #10 X ¾ po.
- ☐ Côté Lexan :
  - Fixer avec 1 boulon de ¼ X ¾ po, 1 rondelle plate de ¼ po (côté écrou) et 1 écrou autobloquant de ¼ po.

Photo 141

Photo 142

5.7 Supports d'extincteur 5 livres type ABC

Support inférieur

- ☐ Fixer le support du côté droit du coffre sur le panneau pliant, au fond du coffre, avec 2 vis #8 X ¾ po en acier inoxydable tête carré (fourni dans l'ensemble) à la position indiquée sur la photo ci-contre.

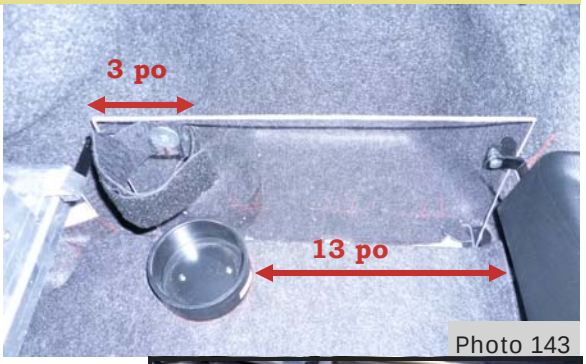


Photo 143

Support supérieur

- ☐ Coller dos-à-dos 2 longueurs de 18 po de Velcro (mâle et femelle).
- ☐ Fixer le centre de ces bandes au Lexan à la position indiquée sur la photo ci-contre avec :
  - 1 rivet 3/16 X ½ po.
  - 2 rondelles plates ¼ X 1¼ po (une de chaque côté du Lexan).

Vue avec l'extincteur installé

Photo 144

5.8 Bacs de rangement

Bacs de rangement

- ☐ Coller une bande de caoutchouc noir de 18 po sur un côté de chacun des bacs :
  - au haut sur un bac.
  - au bas sur l'autre bac.
- ☐ Placer les bacs cote-à-cote sous le plateau (les bacs se touchent du côté des bandes de caoutchouc).

Photo 145

Bac pour le liquide lave-glace

- ☐ Coller 2 bandes de velcro mâle sous le bac (aidera à le garder en place).
- ☐ Placer le bac du côté droit du coffre, près de l'extincteur.

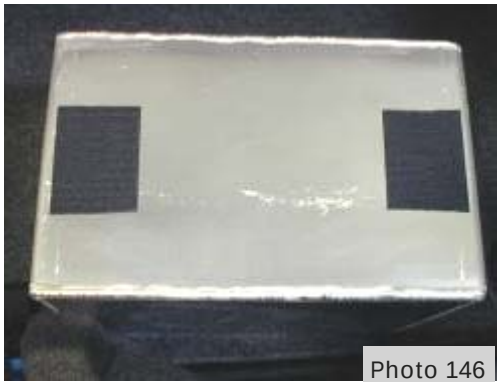


Photo 146

Photo 147

5.9 Fixation et branchement des câbles au module ZONE

Branchement des masses

- ☐ Fixer 3 masses sur la bordure supérieure de l'ouverture du dossier de la banquette arrière, côté gauche du coffre :
  - la masse du gyrophare doit être étamé sur son terminal.
  - la masse du module ZONE vient séparément avec la version 2.

SEMI

Brancher ensemble les masses des fils des DEL (à bulles, du pare-brise et de la plage arrière).

- ☐ Dissimuler l'excédent du câblage à gyrophare à l'arrière du feutre de la fausse-aile droite.

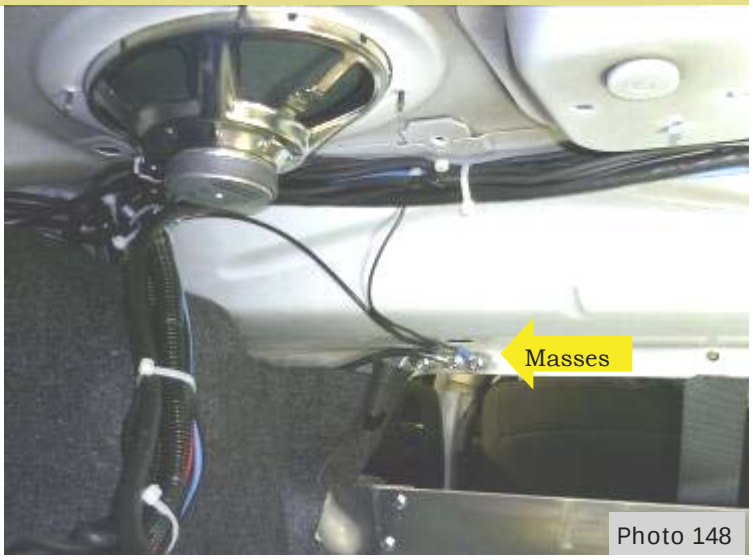


Photo 148

Mode d'installation des masses

- ☐ Mettre le métal à nu.
- ☐ Fixer les masses avec 1 vis auto perçante #10 X ½ po et rondelle anti vibration.
- ☐ Enduire d'une graisse diélectrique.

Fixation du module ZONE

- ☐ Fixer le module ZONE sur le tiroir gauche du plateau avec 4 vis auto-perçantes #10 X ½ po à la position indiquée sur la photo ci-contre.

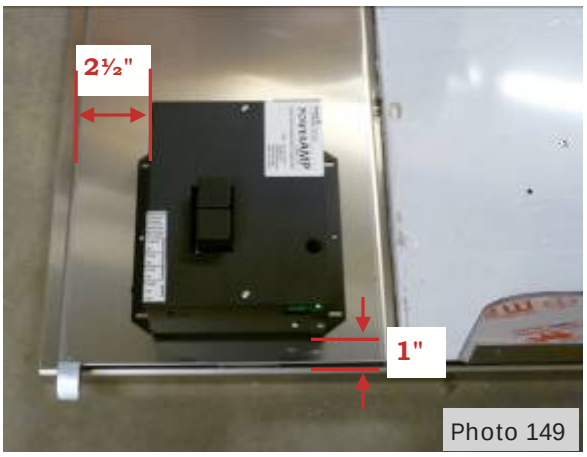


Photo 149

Brancher les fils au module ZONE

(schémas 16-17)

- ☐ Le faisceau ZONE.
- ☐ Le câble 4/16 et le fil brun de calibre 18.
- ☐ Le câble 3/16 des DEL du coffre.
- ☐ Le câble des DEL à bulles.
- ☐ Le câble à gyrophare.

SEMI

- ☐ Le câble du DEL de pare-brise et de la plage arrière (schéma 18).

- ☐ Attacher proprement tous les fils sur le tiroir avec des attaches de nylon.

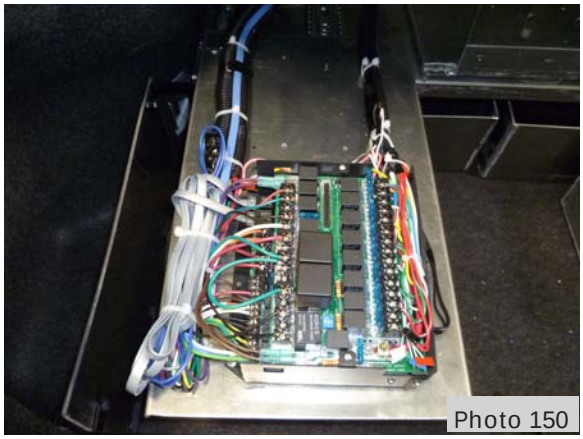


Photo 150

5.10 Stop stick

- ☐ Éviter d'inverser les supports gauche et droit.
- ☐ Fixer les rivets tel qu'indiqué sur la photo ci-dessous.
  - Installer une rondelle de caoutchouc ¼ X 1½ po au bas sous les supports.
  - Assurez-vous que le câblage n'est pas coincé.

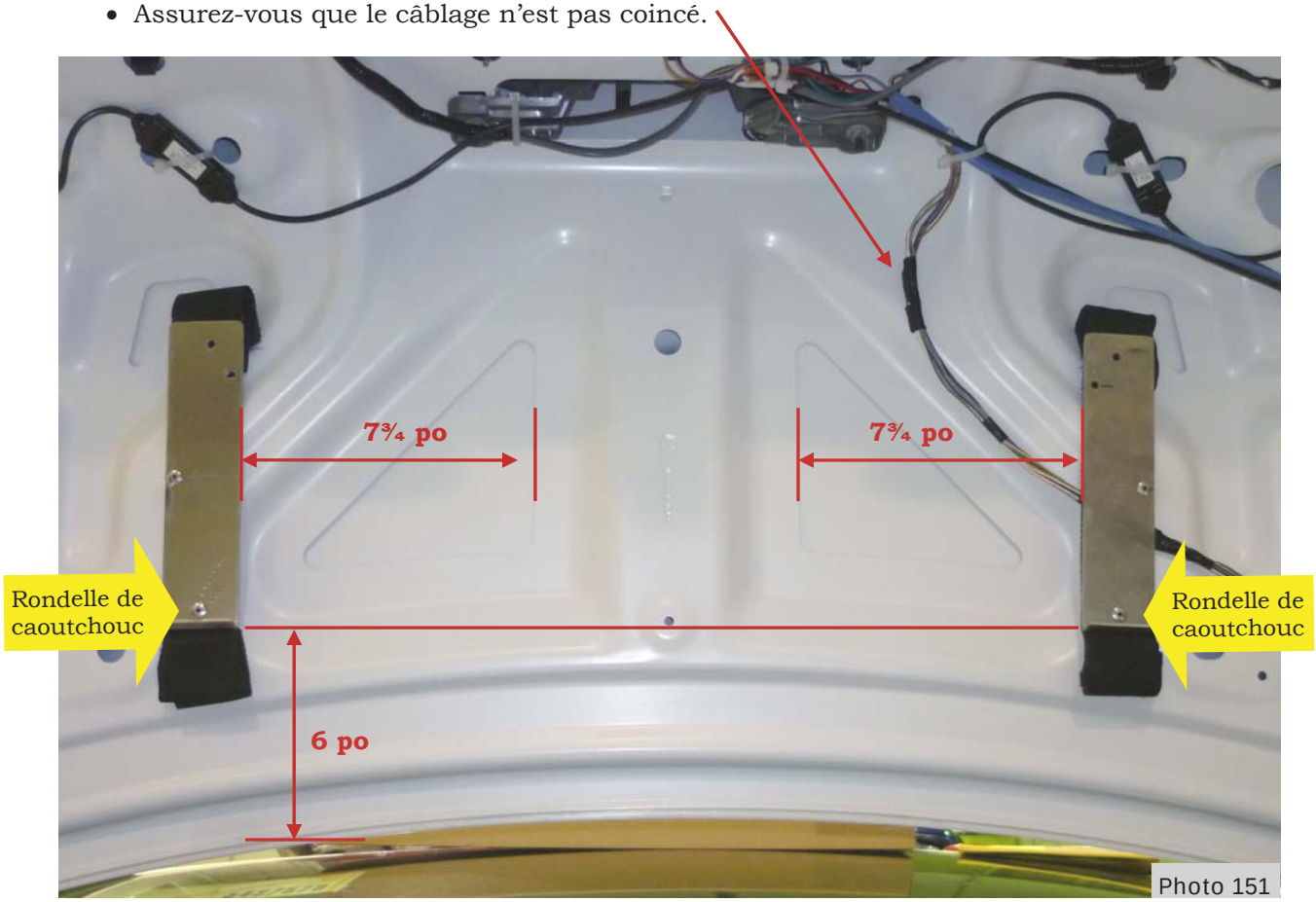
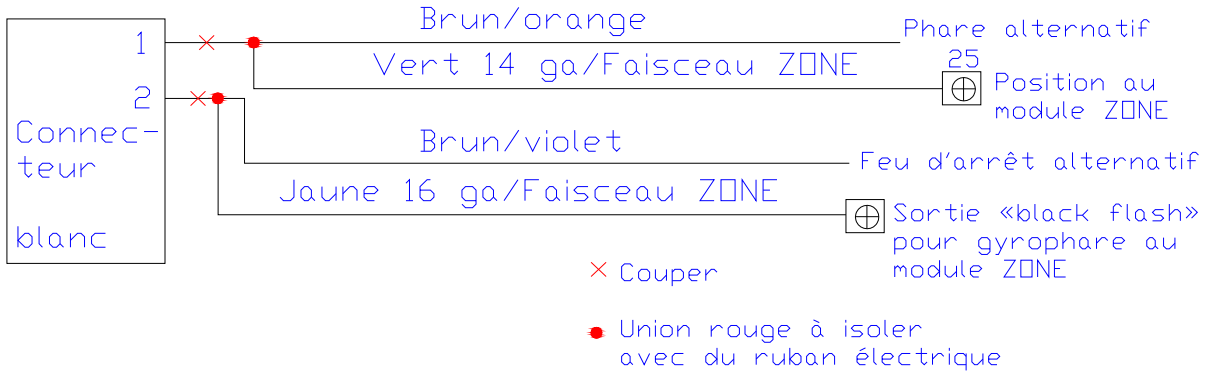
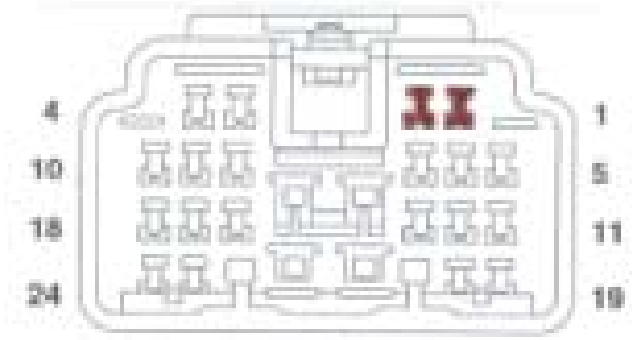


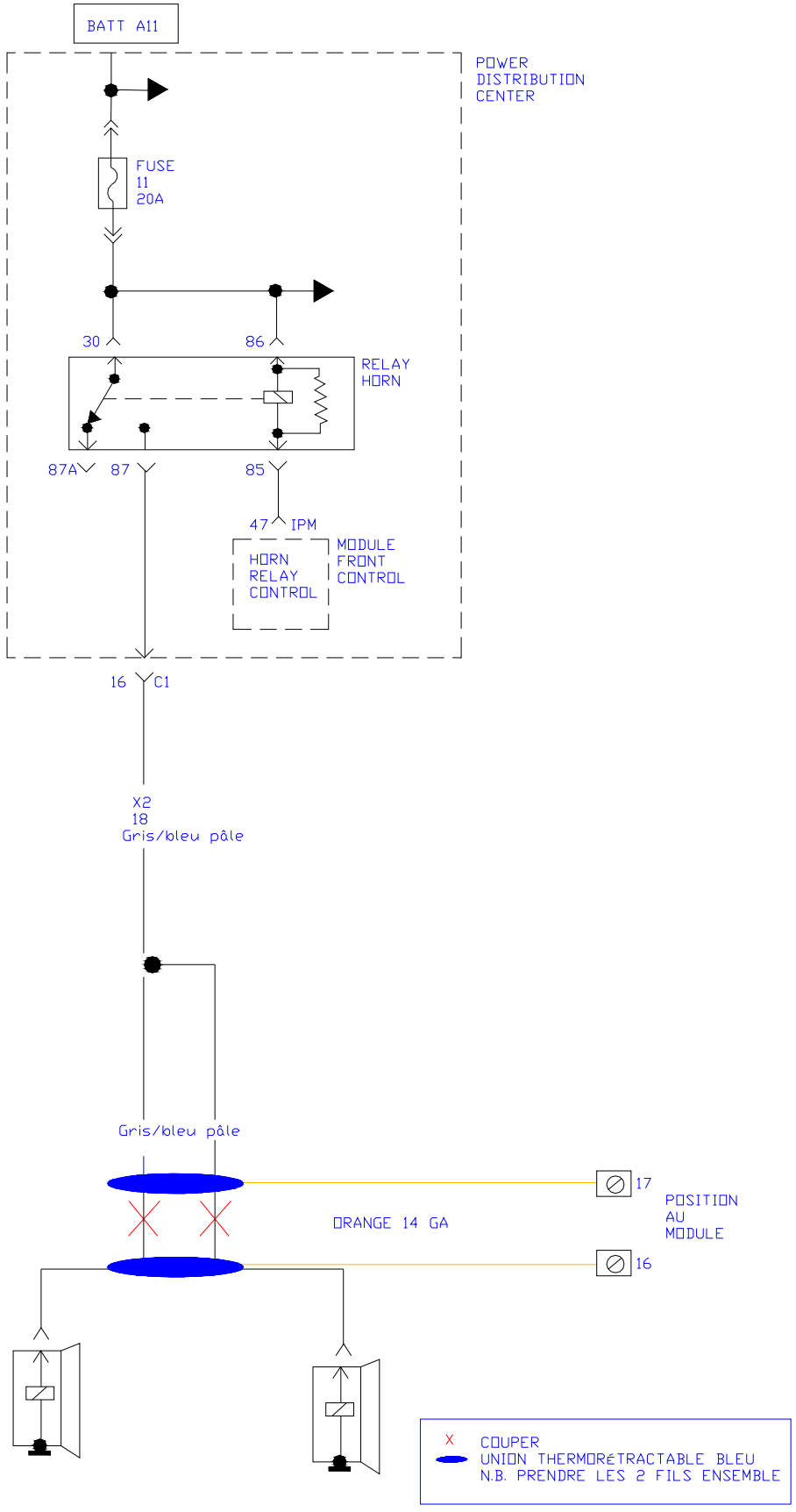
Photo 151



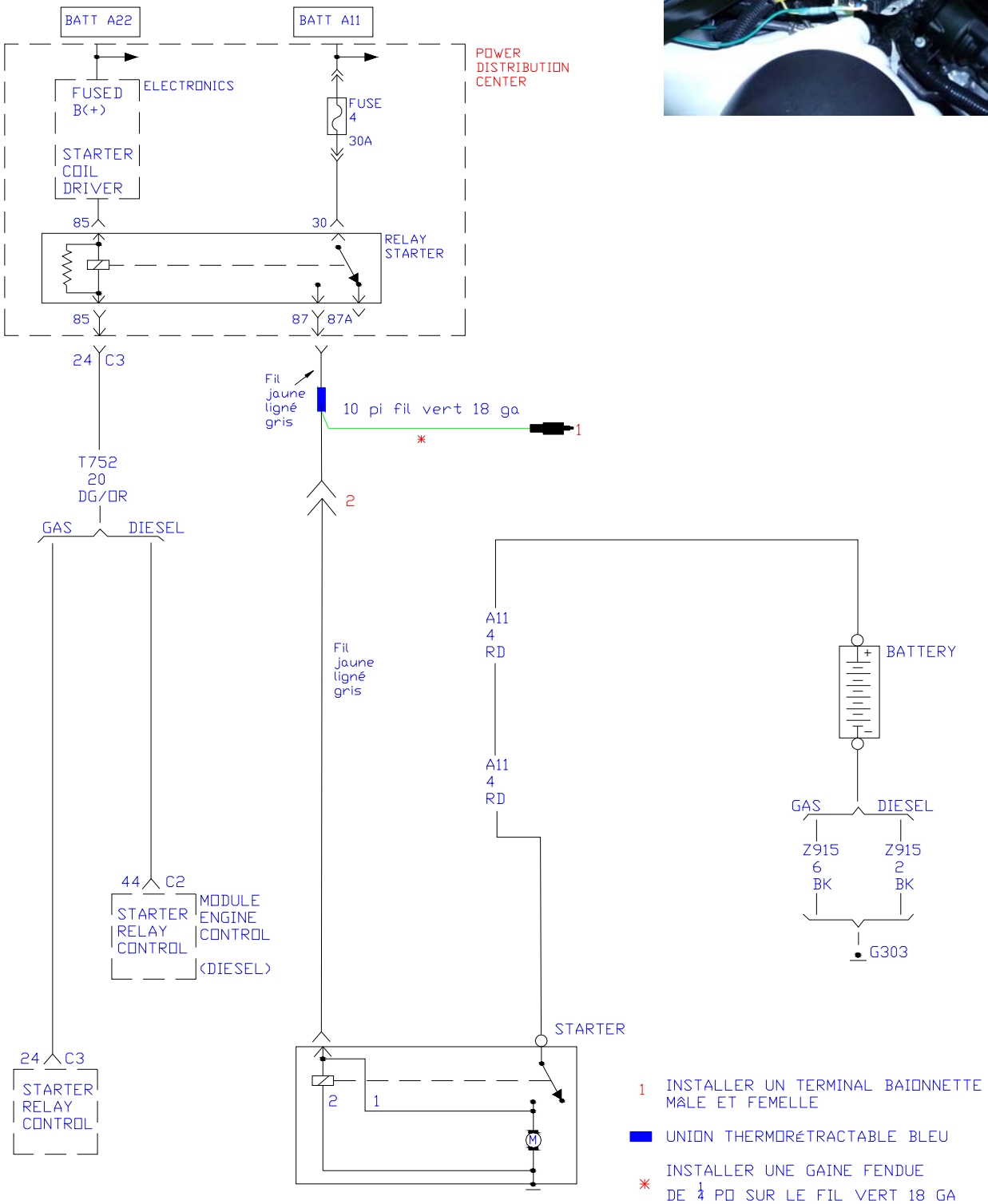
CONNECTEUR BLANC « Option Police »

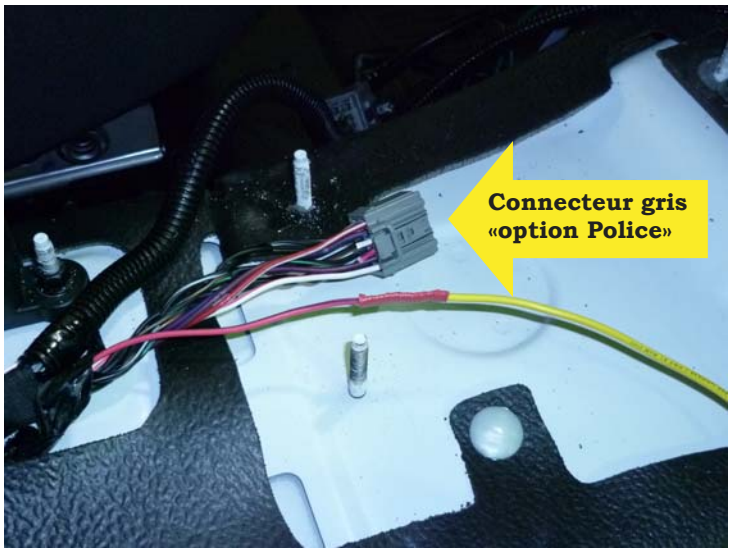


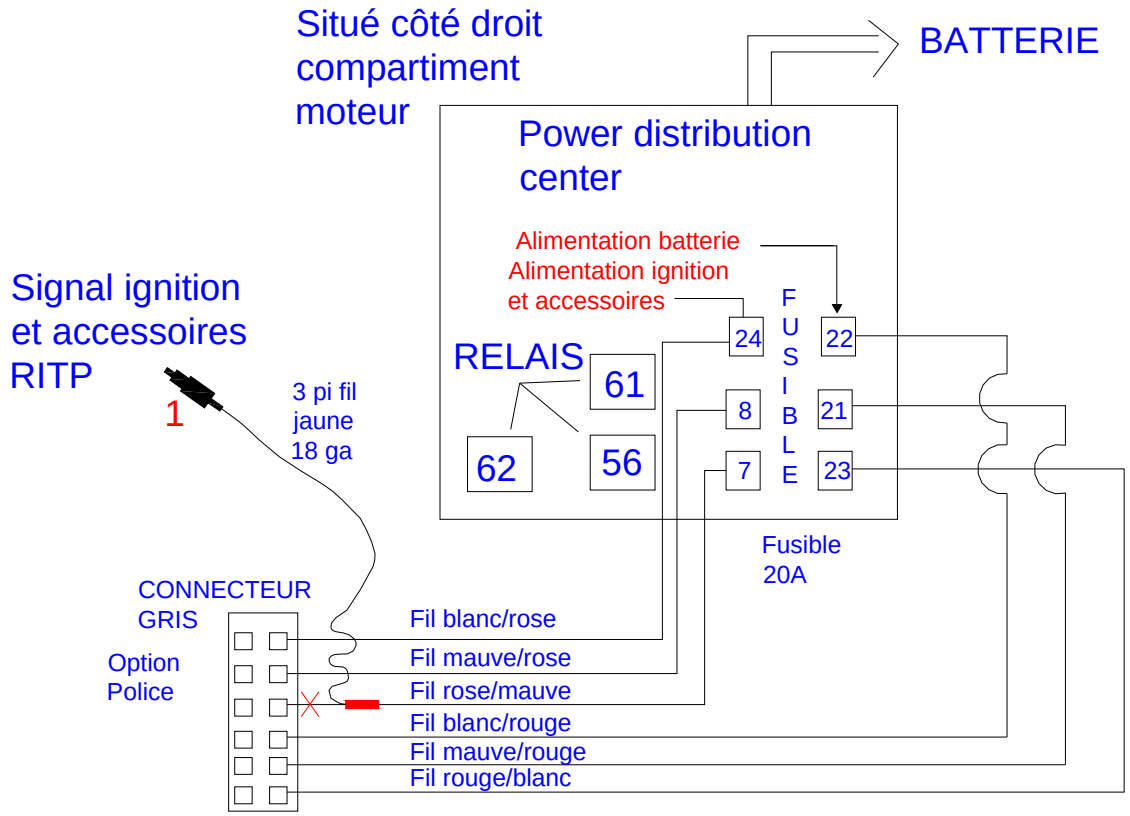
Cavity	Circuit	Function	Hardware Description
1	W500 20BR/OR	Phares alternatifs	12V input
2	W501 20BR/VT	Feux d'arrêt alternatifs	12V input
3	W511 20BR/WT	Police radio input signal	12V input
4	W512 20BR/VT	Brake lamp switch sense	12V output
5	W513 20BR/Gy	Horn switch sense	12V output
6	W514 20BR/YL	P/N switch sense	12V, 20mA voltage signal
7	W515 20BR/LB	Security/Panic alarm on signal	12V, 20mA voltage signal
8	W516 20BR/DB	Headlamp switch sense	12V, 20mA voltage signal
9	W517 20BR/LG	Side airbag status signal	12V, 20mA voltage signal
10	W518 20BR/DG	Front airbag status signal	12V, 20mA voltage signal
11	W530 20BR/DG	PTIM CAN B bus (+)	CAN B
12	W531 20BR/LG	PITM CAN bis (-)	CAN B
13	W521 20BR/WT	Cluster dimmer switch sense	12V, 20mA, 10Hz, pulse width modulated (PWM) signal
14	W522 20BR/VT	Engine running	Charging voltage output
15	W523 20BR/GY	Driver door ajar switch sense	12V, 20mA voltage signal
16	Z384	Ground	Commond ground
17-18	—	—	—
19	W526 20BR/DB	Vehicle speed signal	12V, 20mA, 10Hz/mph
20	W538 20BR/YL	Horn mute signal	12V input
21	W537 20BR/VT	Security alarm mute signal	12V input
22	W538 20BR/OR	Fuel level status signal	12V, 20mA, 10Hz, pulse width modulated (PWM) signal
23	W539 20BR/DB	Driver seat belt switch sense	12V, 20mA, 10Hz/mph
24	W540 20BR/DG	Malfunction indicator signal	12V, 20mA, 10Hz/mph


BATT A11
POWER
DISTRIBUTION
CENTER
FUSE
11
20A
30
86
RELAY
HORN
87A
87
85
47
IPM
HORN
RELAY
CONTROL
MODULE
FRONT
CONTROL
16
C1
X2
18
Gris/bleu pâle
Gris/bleu pâle
ORANGE 14 GA
17
POSITION
AU
MODULE
16
X
COUPER
UNION THERMORÉTRACTABLE BLEU
N.B. PRENDRE LES 2 FILS ENSEMBLE

2


BATT A22
BATT A11
POWER DISTRIBUTION CENTER
FUSED B(+)
ELECTRONICS
STARTER COIL DRIVER
FUSE 4
30A
85
30
RELAY STARTER
85
87
87A
24 C3
Fil jaune ligné gris
10 pi fil vert 18 ga
1
*
2
T752
20
DG/OR
GAS
DIESEL
A11
4
RD
Fil jaune ligné gris
A11
4
RD
BATTERY
GAS
DIESEL
Z915
6
BK
Z915
2
BK
G303
44 C2
STARTER RELAY CONTROL
MODULE ENGINE CONTROL
(DIESEL)
STARTER
24 C3
STARTER RELAY CONTROL
2
1
1 INSTALLER UN TERMINAL BAIONNETTE MÂLE ET FEMELLE
UNION THERMORÉTRACTABLE BLEU
* INSTALLER UNE GAINE FENDUE DE 1/4 PO SUR LE FIL VERT 18 GA





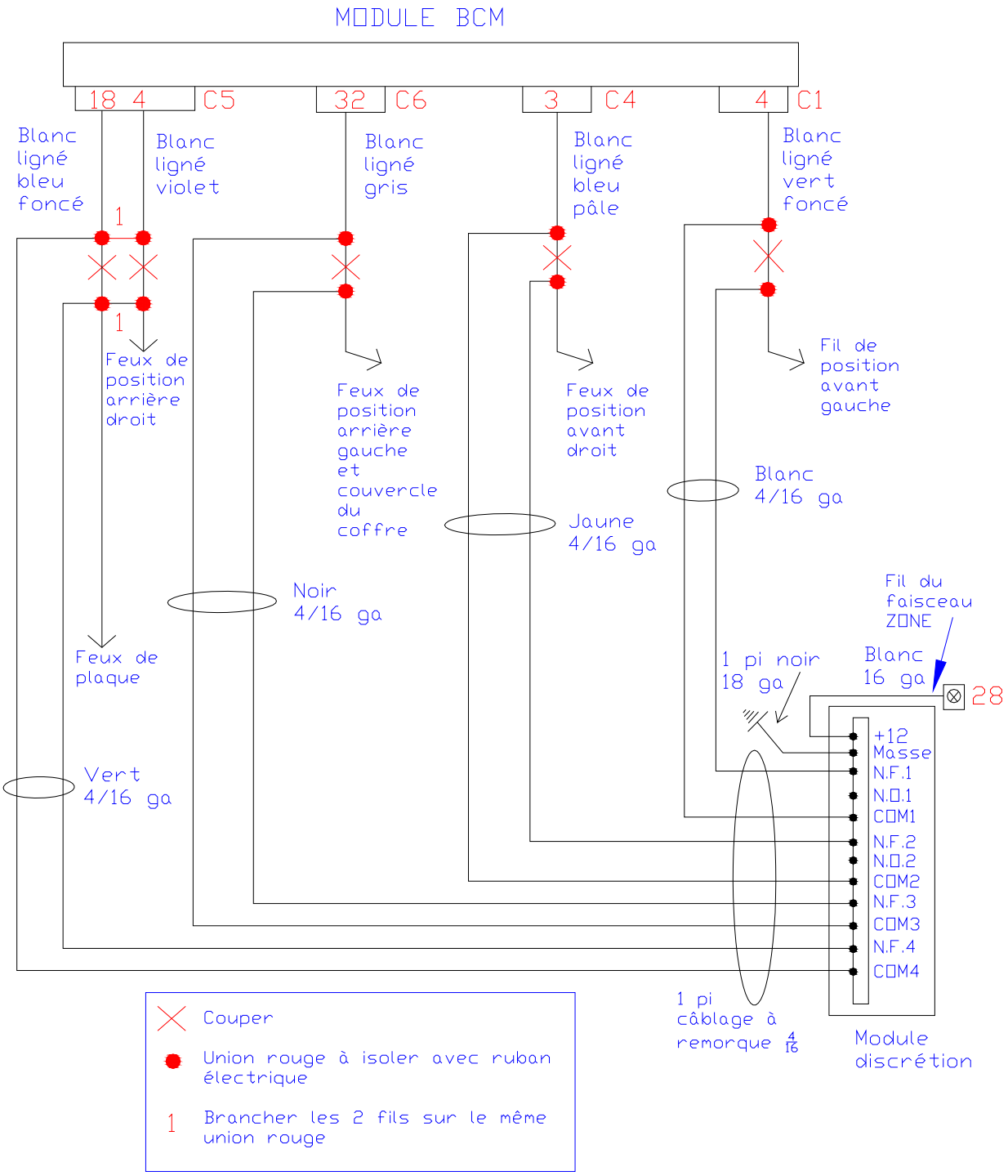
X Couper

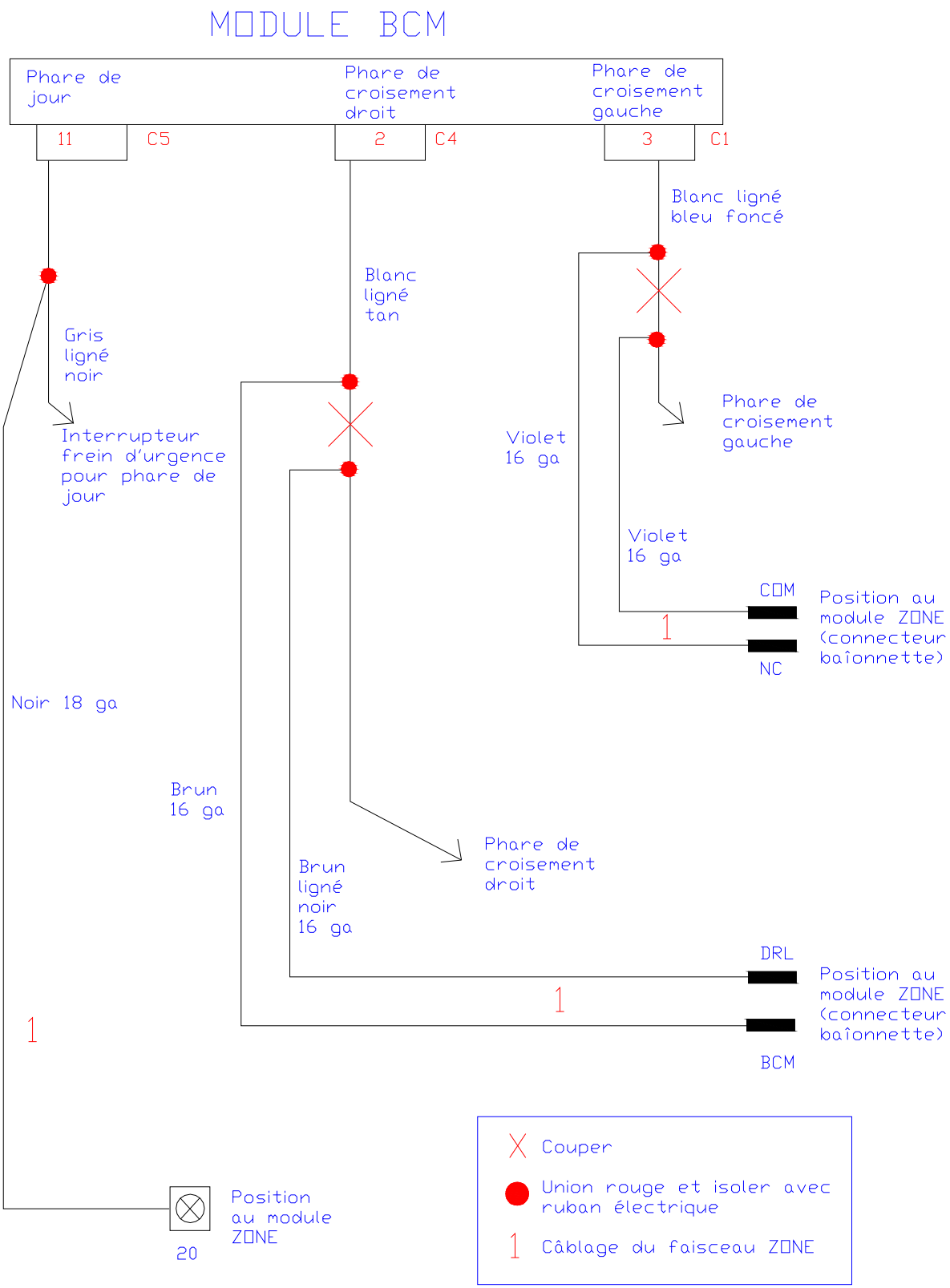
Terminal union rouge
isoler avec du ruban électrique

1 Installer un terminal baïonnette mâle et femelle

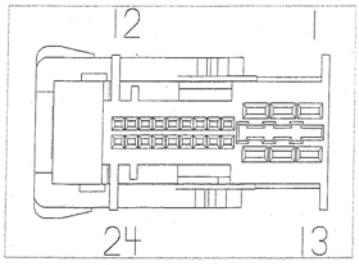
⚠ Les chiffres sur les relais et fusibles sont à la même position dans le «Power distribution center »

SECTION 6 Schéma 5 - Branchement du module « Discrétion » au « BCM » pour feux de position avant et arrière




MODULE BCM
Phare de jour
Phare de croisement droit
Phare de croisement gauche
11
C5
2
C4
3
C1
Blanc ligné bleu foncé
Blanc ligné tan
Gris ligné noir
Interrupteur frein d'urgence pour phare de jour
Violet 16 ga
Phare de croisement gauche
Violet 16 ga
COM
NC
Position au module ZONE (connecteur baïonnette)
1
Noir 18 ga
Brun 16 ga
Brun ligné noir 16 ga
Phare de croisement droit
DRL
Position au module ZONE (connecteur baïonnette)
1
1
BCM
Position au module ZONE
20
Couper
Union rouge et isoler avec ruban électrique
1 Câblage du faisceau ZONE

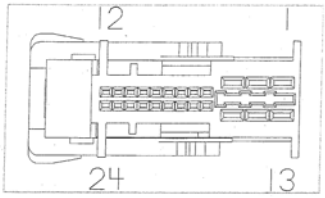
Connecteur C1 noir



Repair Kit Part Number: Not Available
Seal:
Engineering Name: Mod_CBC_CBC
Connector No: D3806A
Available Views:

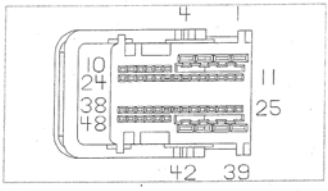
Pin	Circuit	Wire Color	Gauge	Function
1	L89	WT/YL	22	LEFT FRONT FOG LAMP CONTROL
2	L34	WT/GY	20	RIGHT HIGH BEAM DRIVER
3	L43	WT/DB	20	PHARE DE CROISEMENT GAUCHE
4	L77	WT/DG	22	FEU DE POSITION AVANT GAUCHE
5				NO CONNECTION
6	W7	BR/GY	20	WIPER PARK SWITCH SENSE
7				NO CONNECTION
8	W1	VT/BR	22	WASHER FLUID LEVEL SWITCH SENSE
9	W11	BR/GY	22	LOW WASH SW RTN 1
10				NO CONNECTION
11				NO CONNECTION
12	W8	BR/WT	22	WIPER ON/OFF RELAY CONTROL
13	L60	WT/TN	20	RIGHT FRONT TURN LAMP DRIVER
14				NO CONNECTION
15	W10	BR/LB	18	FRONT WASHER PUMP MOTOR CONTROL
16				NO CONNECTION
17				NO CONNECTION
18	K617	BR	22	RUN/START RELAY CONTROL
19	K90	LB/TN	22	STARTER RELAY CONTROL
20	W2	BR/LG	22	WIPER HIGH/LOW RELAY CONTROL
21				NO CONNECTION
22				NO CONNECTION
23	X4	DG/WT	22	HORN RELAY CONTROL
24				NO CONNECTION

Connecteur C4 blanc



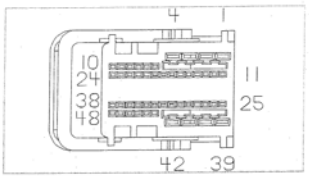
Pin	Circuit	Wire Color	Gauge	Function
1	L33	WT/LG	20	LEFT HIGH BEAM DRIVER
2	L44	WT/TN	20	PHARE DE CROISEMENT DROIT
3	L78	WT/LB	22	FEU DE POSITION AV. DROIT
4				NO CONNECTION
5				NO CONNECTION
6				NO CONNECTION
7				NO CONNECTION
8				NO CONNECTION
9				NO CONNECTION
10				NO CONNECTION
11				NO CONNECTION
12				NO CONNECTION
13	L90	WT/OR	22	RIGHT FRONT FOG LAMP CONTROL
14	L61	WT/LG	20	LEFT FRONT TURN LAMP DRIVER
15				NO CONNECTION
16				NO CONNECTION
17				NO CONNECTION
18	B15	DG/WT	22	BRAKE SIGNAL 1
19	Z420	LB/BK	22	GROUND
20				NO CONNECTION
21	B20	DG/OR	22	BRAKE FLUID LEVEL SIGNAL
22	G31	VT/LG	22	AAT SIGNAL
23	G931	VT/BR	22	SENSOR GROUND
24				NO CONNECTION

Connecteur C5 noir

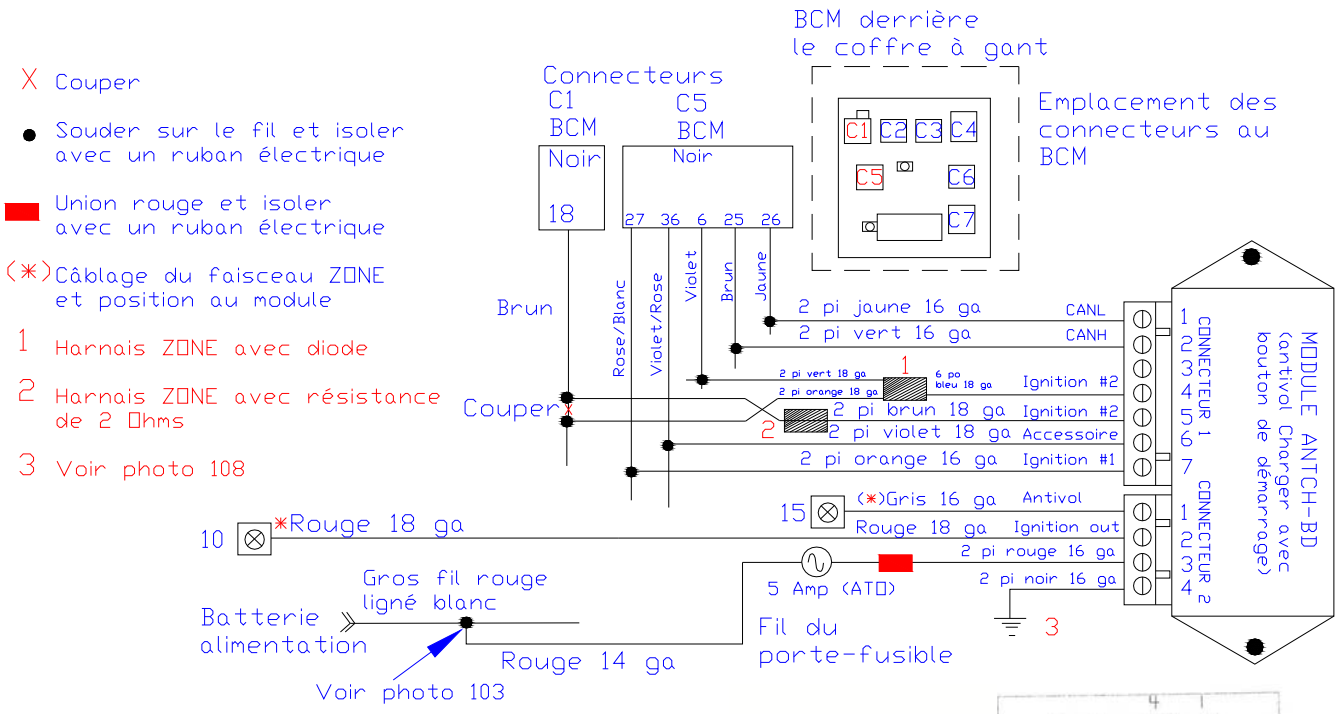


Pin	Circuit	Wire Color	Gauge/Size	Function
1	L16	WT/OR	22	RIGHT BACKUP LAMP DRIVER
2	L54	WT/LG	20	RIGHT STOP LAMP DRIVER
3	L63	WT/DG	22	LEFT REAR TURN LAMP DRIVER
4	L72	WT/VT	20	FEU DE POSITION ARRIÈRE DROIT
5				NO CONNECTION
6	P305	VT	22	ACCESSORY DELAY RELAY CONTROL
7				NO CONNECTION
8				NO CONNECTION
9	P307	VT/WT	22	ACCESSORY DELAY RELAY CONTROL
10				NO CONNECTION
11	B25	GY/BK	20	INTER FREIN D'URGENCE
12				NO CONNECTION
13				NO CONNECTION
14				NO CONNECTION
15	N5	DB/GY	22	FUEL LEVEL SIGNAL 2
16	G109	BK	22	FUEL LEVEL SENSE RETURN
17	N4	DB/WT	22	FUEL LEVEL SENSOR SIGNAL
18	L3	WT/DB	20	FEU DE PLAQUE
19				NO CONNECTION
20				NO CONNECTION
21				NO CONNECTION
22				NO CONNECTION
23				NO CONNECTION
24				NO CONNECTION

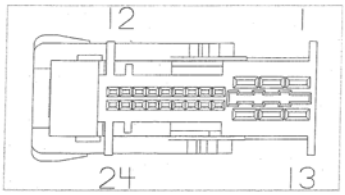
Connecteur C6 blanc



Pin	Circuit	Wire Color	Gauge/Size	Function
1	P910	TN/LG	20	FRONT DRIVER DOOR UNLOCK
2	P777	LG	20	DOOR LOCK RELAY CONTROL
3	P292	VT/LG	20	PASSENGER DOORS UNLOCK RELAY CONTROL
4	P31	TN/YL	20	DECKLID/LIFTGATE RELEASE DRIVER
5				NO CONNECTION
6	M25	VT/OR	22	COURTESY LAMPS DRIVER
7	M5	WT/LG	22	FOOTWELL LAMP FEED FT LT
8				NO CONNECTION
9				NO CONNECTION
10				NO CONNECTION
11	D264	WT	22	CAN IHS BUS (125K) (-)
12	D265	WT/LG	22	CAN IHS BUS (125K) (+)
13				NO CONNECTION
14				NO CONNECTION
15				NO CONNECTION
16				NO CONNECTION
17				NO CONNECTION
18				NO CONNECTION
19				NO CONNECTION
20				NO CONNECTION
21				NO CONNECTION
22				NO CONNECTION
23				NO CONNECTION
24				NO CONNECTION
25	G75	VT	22	DRIVER DOOR AJAR SWITCH SENSE
26	G78	VT/OR	22	DECKLID/LIFTGATE AJAR SWITCH SENSE
27	G77	VT/GY	22	LEFT REAR DOOR AJAR SWITCH SENSE
28	G74	VT/WT	22	PASSENGER DOOR AJAR SWITCH SENSE
29				NO CONNECTION
30				NO CONNECTION
31	G76	VT/YL	22	RIGHT REAR DOOR AJAR SWITCH SENSE
32	L44	WT/GY	20	FEU DE POSITION ARR. GAUCHE ET COFFRE
33				NO CONNECTION
34				NO CONNECTION
35				NO CONNECTION
36				NO CONNECTION
37				NO CONNECTION
38				NO CONNECTION
39	L51	DG/YL	22	BRAKE LAMP SWITCH OUTPUT
40	L52	WT	20	LEFT STOP LAMP DRIVER
41	L15	WT/TN	22	LEFT BACKUP LAMP DRIVER
42	L62	WT/YL	22	RIGHT REAR TURN LAMP DRIVER
43				NO CONNECTION
44				NO CONNECTION
45				NO CONNECTION
46				NO CONNECTION
47				NO CONNECTION
48				NO CONNECTION

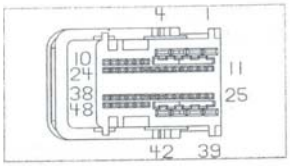

X Couper
● Souder sur le fil et isoler avec un ruban électrique
Union rouge et isoler avec un ruban électrique
(*) Câblage du faisceau ZONE et position au module
1 Harnais ZONE avec diode
2 Harnais ZONE avec résistance de 2 Ohms
3 Voir photo 108
BCM derrière le coffre à gant
Connecteurs C1 BCM Noir 18
C5 BCM Noir 27 36 6 25 26
Emplacement des connecteurs au BCM
C1 C2 C3 C4 C5 C6 C7
Brun
Rose/Blanc
Violet/Rose
Violet
Brun
Jaune
2 pi jaune 16 ga CANL
2 pi vert 16 ga CANH
2 pi vert 18 ga
2 pi orange 18 ga
6 po bleu 18 ga
Ignition #2
Couper
2 pi brun 18 ga Ignition #2
2 pi violet 18 ga Accessoire
2 pi orange 16 ga Ignition #1
15 (*)Gris 16 ga Antivol
Rouge 18 ga Ignition out
10 *Rouge 18 ga
2 pi rouge 16 ga
2 pi noir 16 ga
5 Amp (ATO)
Gros fil rouge ligné blanc
Batterie alimentation
Rouge 14 ga
Fil du porte-fusible
Voir photo 103
CONNECTEUR 1
CONNECTEUR 2
MODULE ANTICH-BD (antivol Charger avec bouton de démarrage)

Connecteur C1 noir au « BCM »



Pin	Circuit	Wire Color	Gauge	Function
1	L89	WT/YL	22	LEFT FRONT FOG LAMP CONTROL
2	L34	WT/GY	20	RIGHT HIGH BEAM DRIVER
3	L43	WT/DB	20	LEFT LOW BEAM DRIVER
4	L77	WT/DG	22	LEFT FRONT PARK LAMP DRIVER
5				NO CONNECTION
6	W7	BR/GY	20	WIPER PARK SWITCH SENSE
7				NO CONNECTION
8	W1	VT/BR	22	WASHER FLUID LEVEL SWITCH SENSE
9	W11	BR/GY	22	LOW WASH SW RTN 1
10				NO CONNECTION
11				NO CONNECTION
12	W8	BR/WT	22	WIPER ON/OFF RELAY CONTROL
13	L60	WT/TN	20	RIGHT FRONT TURN LAMP DRIVER
14				NO CONNECTION
15	W10	BR/LB	18	FRONT WASHER PUMP MOTOR CONTROL
16				NO CONNECTION
17				NO CONNECTION
18	K617	BR	22	RUN/START RELAY CONTROL
19	K90	LB/TN	22	STARTER RELAY CONTROL
20	W2	BR/LG	22	WIPER HIGH/LOW RELAY CONTROL
21				NO CONNECTION
22				NO CONNECTION
23	X4	DG/WT	22	HORN RELAY CONTROL
24				NO CONNECTION

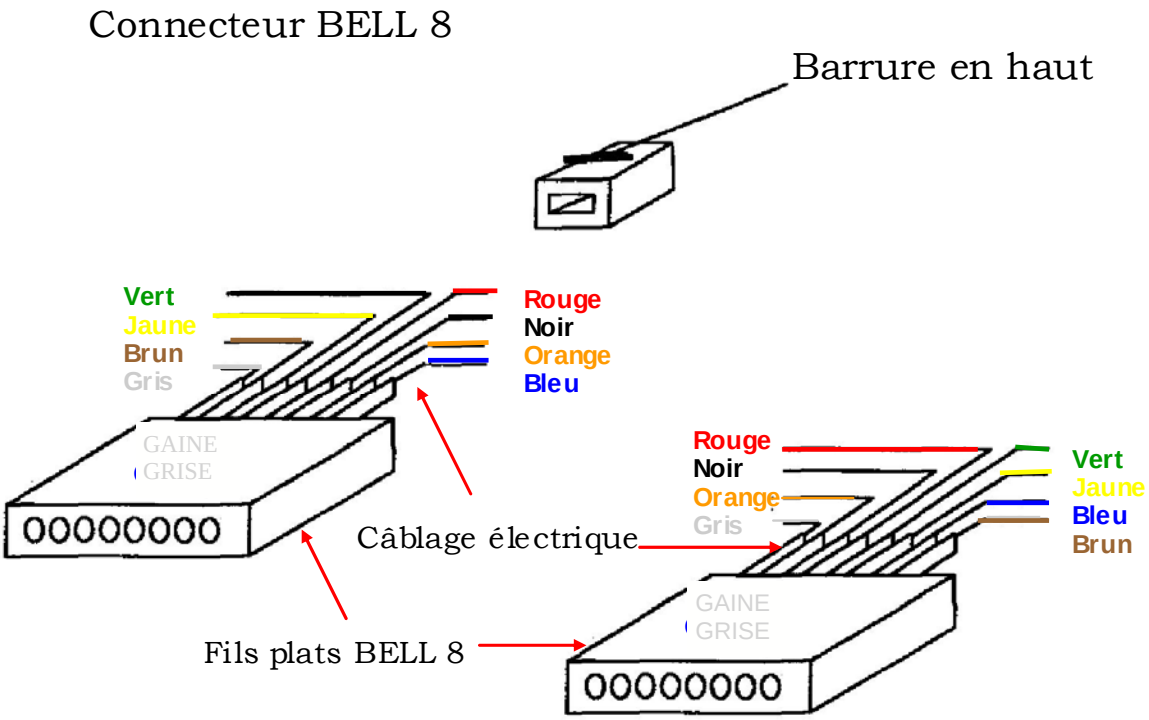
Connecteur C5 noir au



Pin	Circuit	Wire Color	Gauge/Size	Function
1	L16	WT/OR	22	RIGHT BACKUP LAMP DRIVER
2	L54	WT/LG	20	RIGHT STOP LAMP DRIVER
3	L63	WT/DG	22	LEFT REAR TURN LAMP DRIVER
4	L72	WT/VT	22	RIGHT REAR PARK LAMP DRIVER
5				NO CONNECTION
6	P305	VT	22	Accessory delay relay control
7				NO CONNECTION
8				NO CONNECTION
9	P307	VT/WT	22	ACCESSORY DELAY RELAY CONTROL
10				NO CONNECTION
11	B25	GY/BK	20	PARK BRAKE SWITCH SENSE
12				NO CONNECTION
13				NO CONNECTION
14				NO CONNECTION
15	N5	DB/GY	22	FUEL LEVEL SIGNAL 2
16	G109	BK	22	FUEL LEVEL SENSE RETURN
17	N4	DB/WT	22	FUEL LEVEL SENSOR SIGNAL
18	L3	WT/DB	22	LICENSE PLATE LAMP DRIVER
19				NO CONNECTION
20				NO CONNECTION
21				NO CONNECTION
22				NO CONNECTION
23				NO CONNECTION
24				NO CONNECTION
25	D65	BR	22	CAN C BUS (+)
26	D64	YL	22	CAN C BUS (+)
27	F20	PK/WT	22	IGNITION RUN/START CONTROL OUTPUT
28				NO CONNECTION
29				NO CONNECTION
30				NO CONNECTION
31	F1	WT/PK	22	IGNITION OFF/RUN/START CONTROL OUTPUT
32				NO CONNECTION
33				NO CONNECTION
34				NO CONNECTION
35				NO CONNECTION
36	K619	VT/PK	22	IGNITION RUN CONTROL OUTPUT
37				NO CONNECTION
38	K321	BR/YL	22	BTSI UNLOCK CONTROL
39				NO CONNECTION

SERTISSAGE DU CONNECTEUR « BELL »

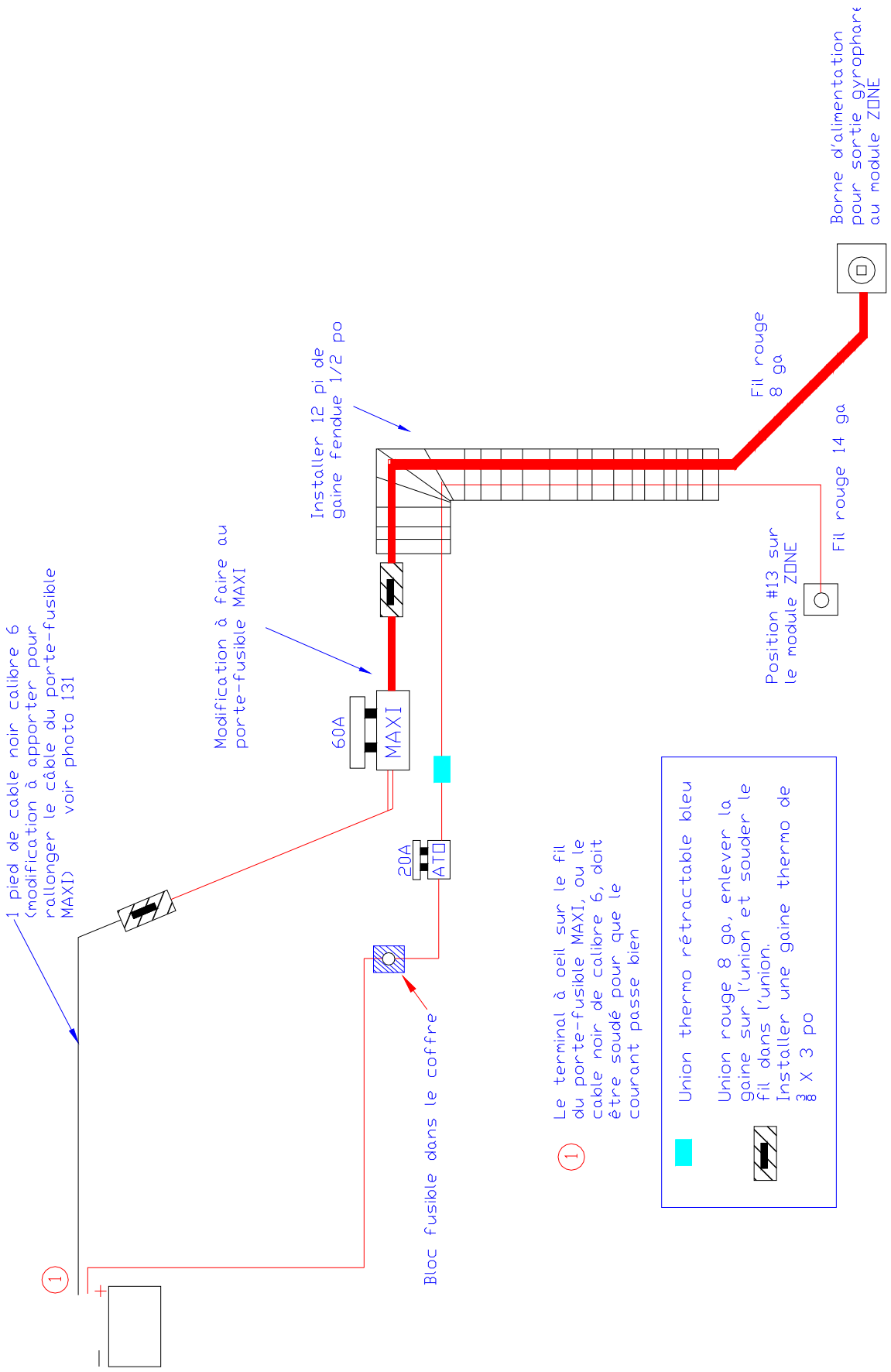
N.B. Bien vérifier l'ordre de couleur des fils du câble « Bell »

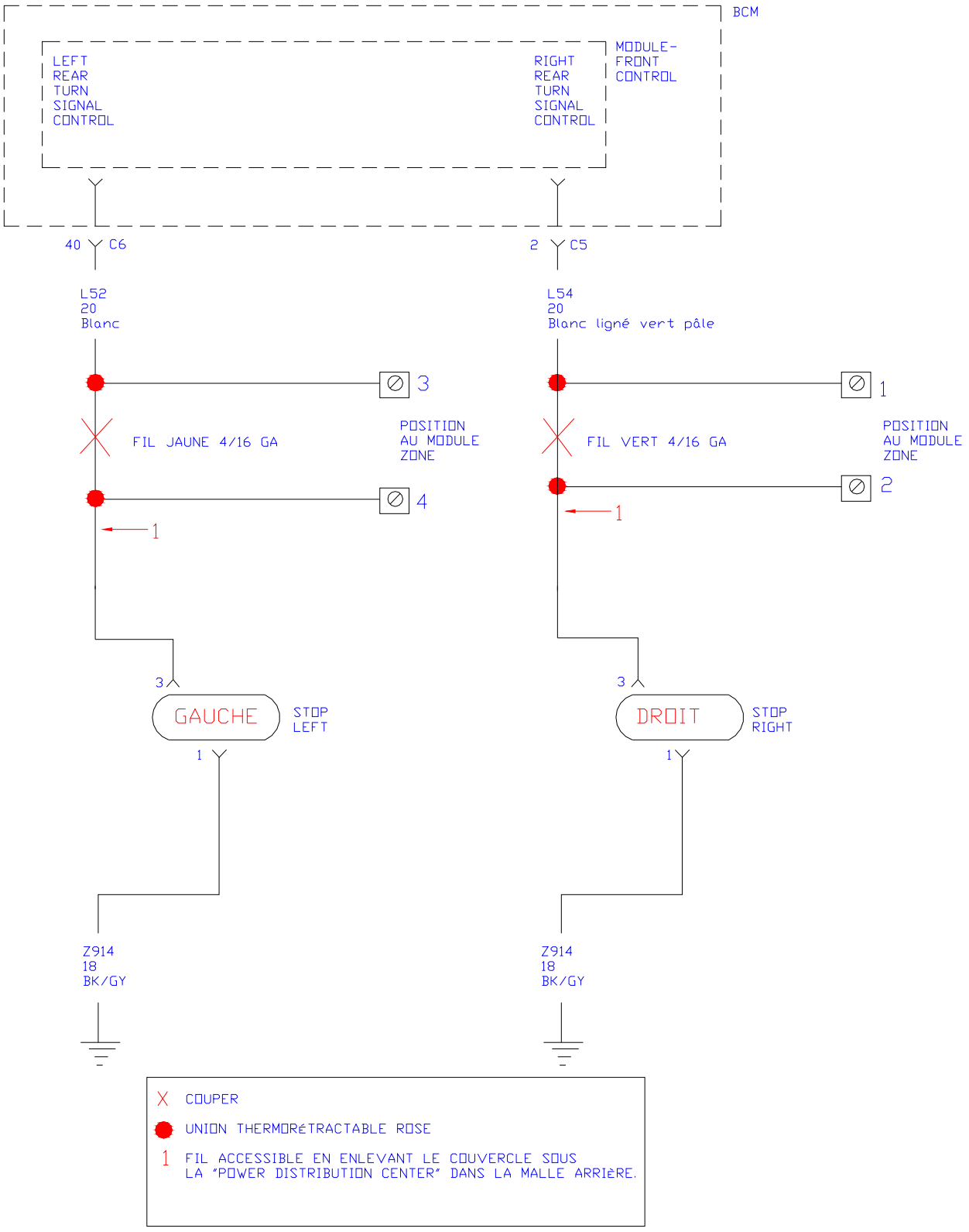


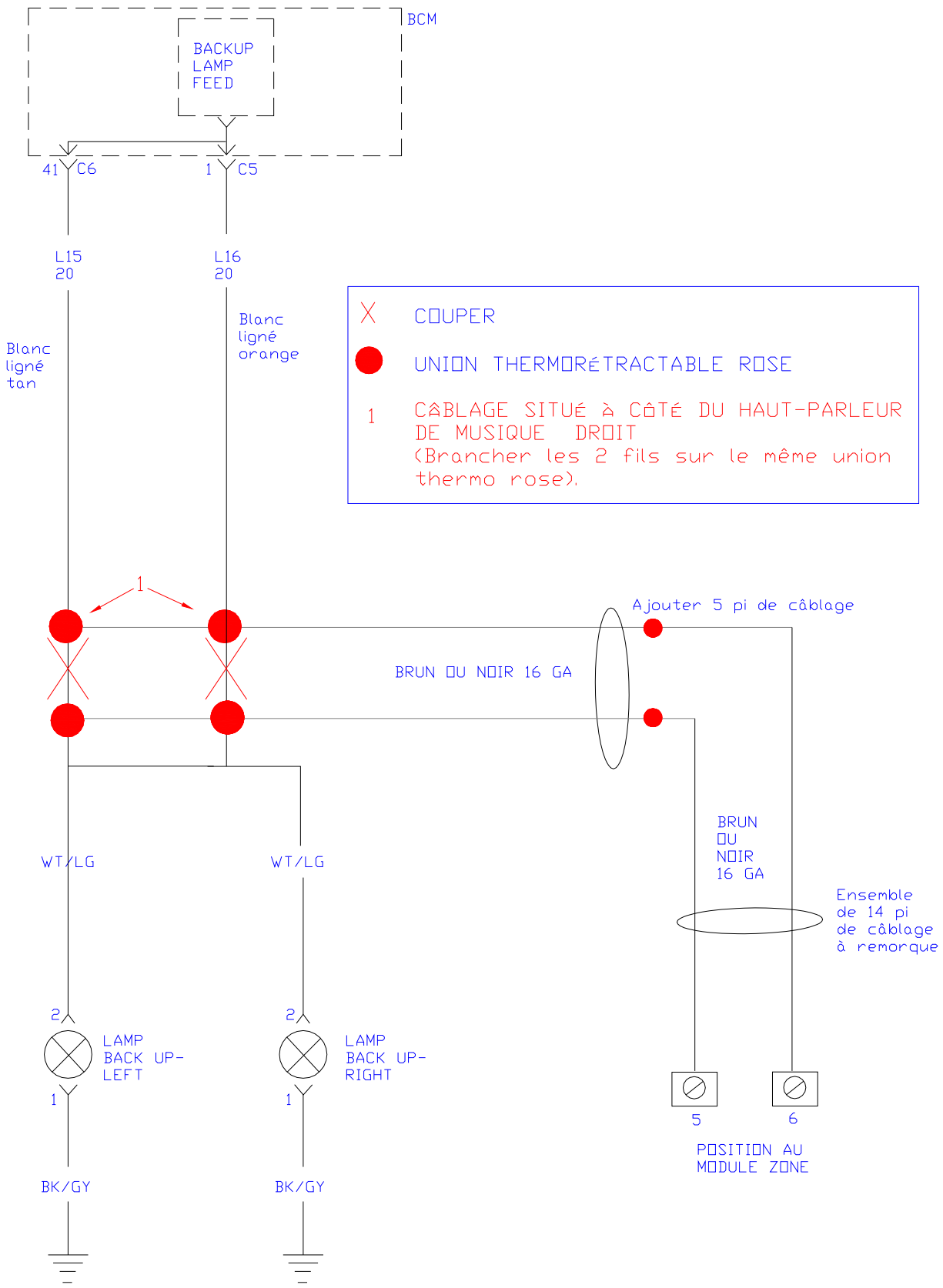
Vérifier l'ordre de couleur de fil du câble « BELL ».

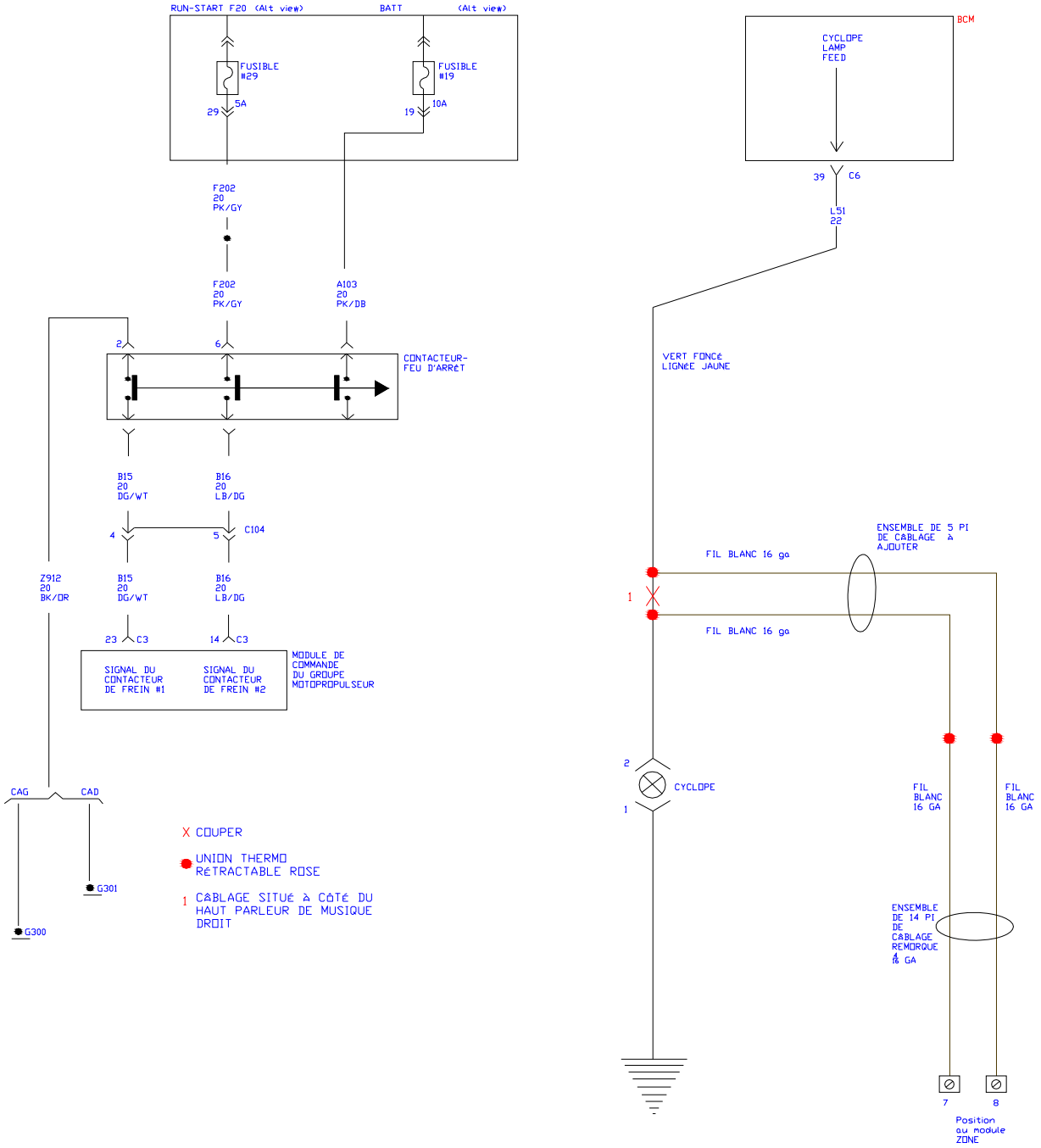
Lorsque vous effectuez une réparation sur le fil Bell plat 8, débranchez toujours les deux extrémités du fil Bell que vous réparez. Ceci empêchera de provoquer un court-circuit.

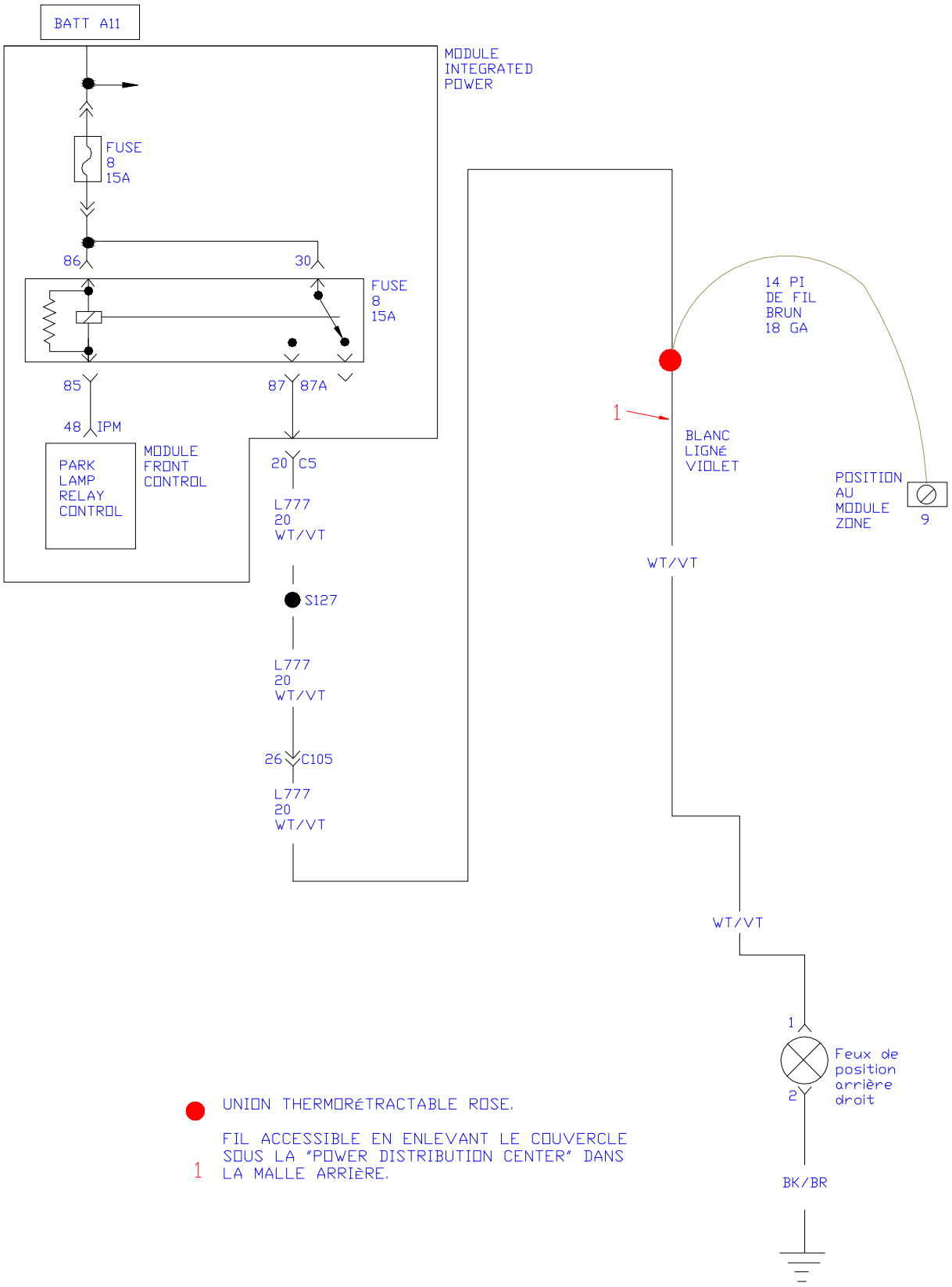
Il y a deux possibilités de codes de couleur pour le fil Bell 8. Selon le fil Bell que vous avez dans votre faisceau, vérifiez bien l'ordre des couleurs.


1 pied de cable noir calibre 6 (modification à apporter pour rallonger le câble du porte-fusible MAXI) voir photo 131
Modification à faire au porte-fusible MAXI
Installer 12 pi de gaine fendue 1/2 po
Fil rouge 8 ga
Borne d'alimentation pour sortie gyrophare au module ZONE
Fil rouge 14 ga
Position #13 sur le module ZONE
60A
MAXI
20A
ATO
Bloc fusible dans le coffre
Le terminal à oeil sur le fil du porte-fusible MAXI, ou le cable noir de calibre 6, doit être soudé pour que le courant passe bien
Union thermo rétractable bleu
Union rouge 8 ga, enlever la gaine sur l'union et souder le fil dans l'union. Installer une gaine thermo de 3/8 X 3 po


BCM
LEFT REAR TURN SIGNAL CONTROL
RIGHT REAR TURN SIGNAL CONTROL
MODULE-FRONT CONTROL
40 C6
2 C5
L52 20 Blanc
L54 20 Blanc ligné vert pâle
3
1
FIL JAUNE 4/16 GA
FIL VERT 4/16 GA
POSITION AU MODULE ZONE
4
2
1
3
GAUCHE
STOP LEFT
DROIT
STOP RIGHT
Z914 18 BK/GY
X COUPER
UNION THERMORÉTRACTABLE ROSE
1 FIL ACCESSIBLE EN ENLEVANT LE COUVERCLE SOUS LA "POWER DISTRIBUTION CENTER" DANS LA MALLE ARRIÈRE.


BCM
BACKUP LAMP FEED
41 C6
1 C5
L15 20
L16 20
Blanc ligné tan
Blanc ligné orange
X COUPER
UNION THERMORÉTRACTABLE ROSE
1 CÂBLAGE SITUÉ À CÔTÉ DU HAUT-PARLEUR DE MUSIQUE DROIT (Brancher les 2 fils sur le même union thermo rose).
1
Ajouter 5 pi de câblage
BRUN OU NOIR 16 GA
BRUN OU NOIR 16 GA
Ensemble de 14 pi de câblage à remorque
WT/LG
WT/LG
2
LAMP BACK UP-LEFT
1
2
LAMP BACK UP-RIGHT
1
BK/GY
BK/GY
5
6
POSITION AU MODULE ZONE


RUN-START F20 (Alt view)
BATT (Alt view)
FUSIBLE #29
5A
29
FUSIBLE #19
10A
19
F202 20 PK/GY
F202 20 PK/GY
A103 20 PK/DB
2
6
CONTACTEUR-FEU D'ARRÊT
B15 20 DG/WT
B16 20 LB/DG
4
5
C104
Z912 20 BK/OR
B15 20 DG/WT
B16 20 LB/DG
23 C3
14 C3
SIGNAL DU CONTACTEUR DE FREIN #1
SIGNAL DU CONTACTEUR DE FREIN #2
MODULE DE COMMANDE DU GROUPE MOTOPROPULSEUR
CAG
CAD
G300
G301
X COUPER
UNION THERMO RÉTRACTABLE ROSE
1 CÂBLAGE SITUÉ À CÔTÉ DU HAUT PARLEUR DE MUSIQUE DROIT
BCM
CYCLOPE LAMP FEED
39 C6
L51 22
VERT FONCÉ LIGNÉE JAUNE
ENSEMBLE DE 5 PI DE CÂBLAGE À AJOUTER
FIL BLANC 16 ga
FIL BLANC 16 ga
1
2
CYCLOPE
1
FIL BLANC 16 GA
FIL BLANC 16 GA
ENSEMBLE DE 14 PI DE CÂBLAGE REMORQUE 4 à 16 GA
7
8
Position au module ZONE


BATT A11
MODULE INTEGRATED POWER
FUSE 8 15A
86
30
FUSE 8 15A
85
87
87A
48 IPM
MODULE FRONT CONTROL
PARK LAMP RELAY CONTROL
20 C5
L777 20 WT/VT
S127
L777 20 WT/VT
26 C105
L777 20 WT/VT
14 PI DE FIL BRUN 18 GA
1
BLANC LIGNÉ VIOLET
POSITION AU MODULE ZONE 9
WT/VT
WT/VT
1
2
Feux de position arrière droit
BK/BR
UNION THERMORÉTRACTABLE ROSE.
FIL ACCESSIBLE EN ENLEVANT LE COUVERCLE SOUS LA "POWER DISTRIBUTION CENTER" DANS LA MALLE ARRIÈRE.

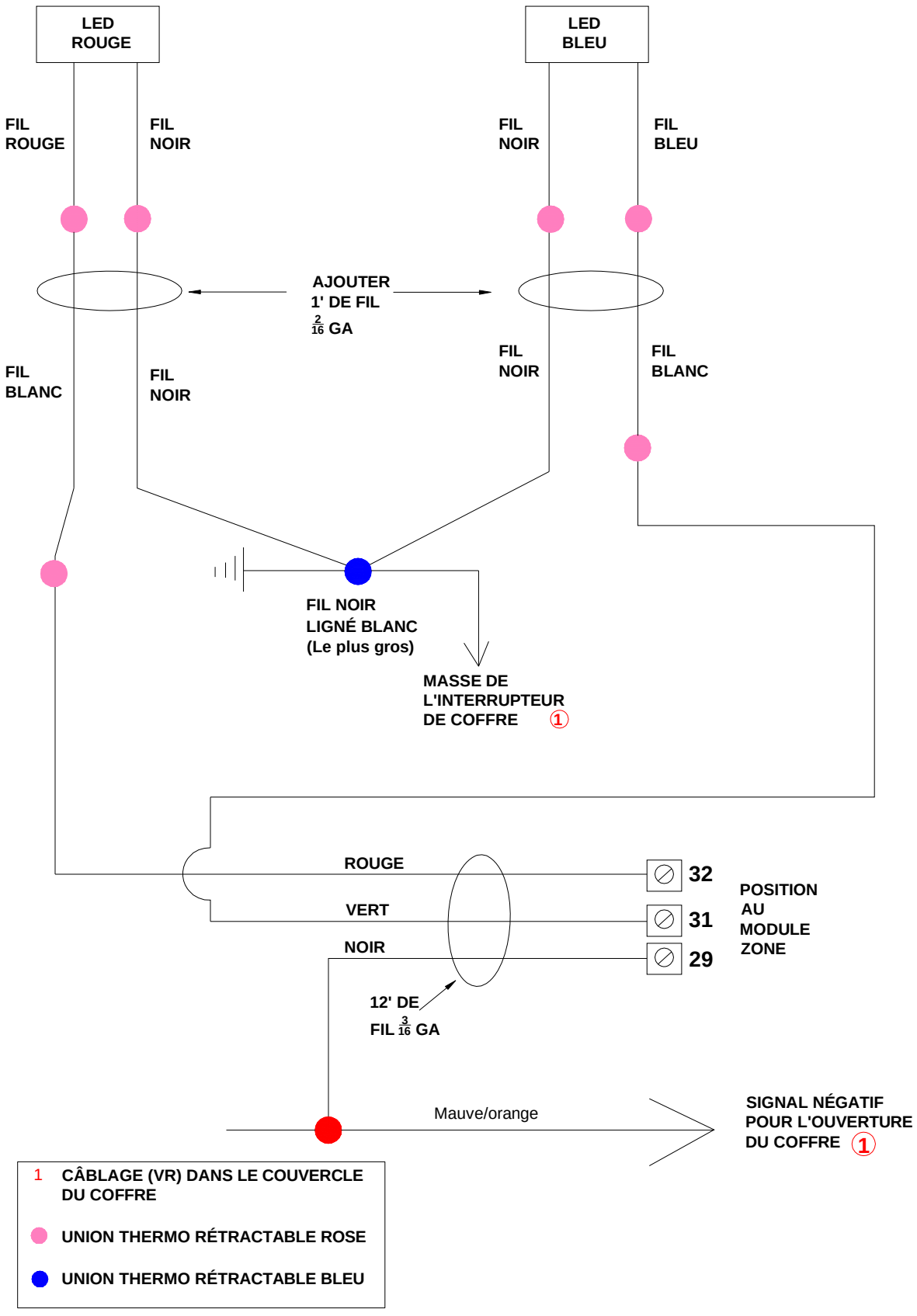
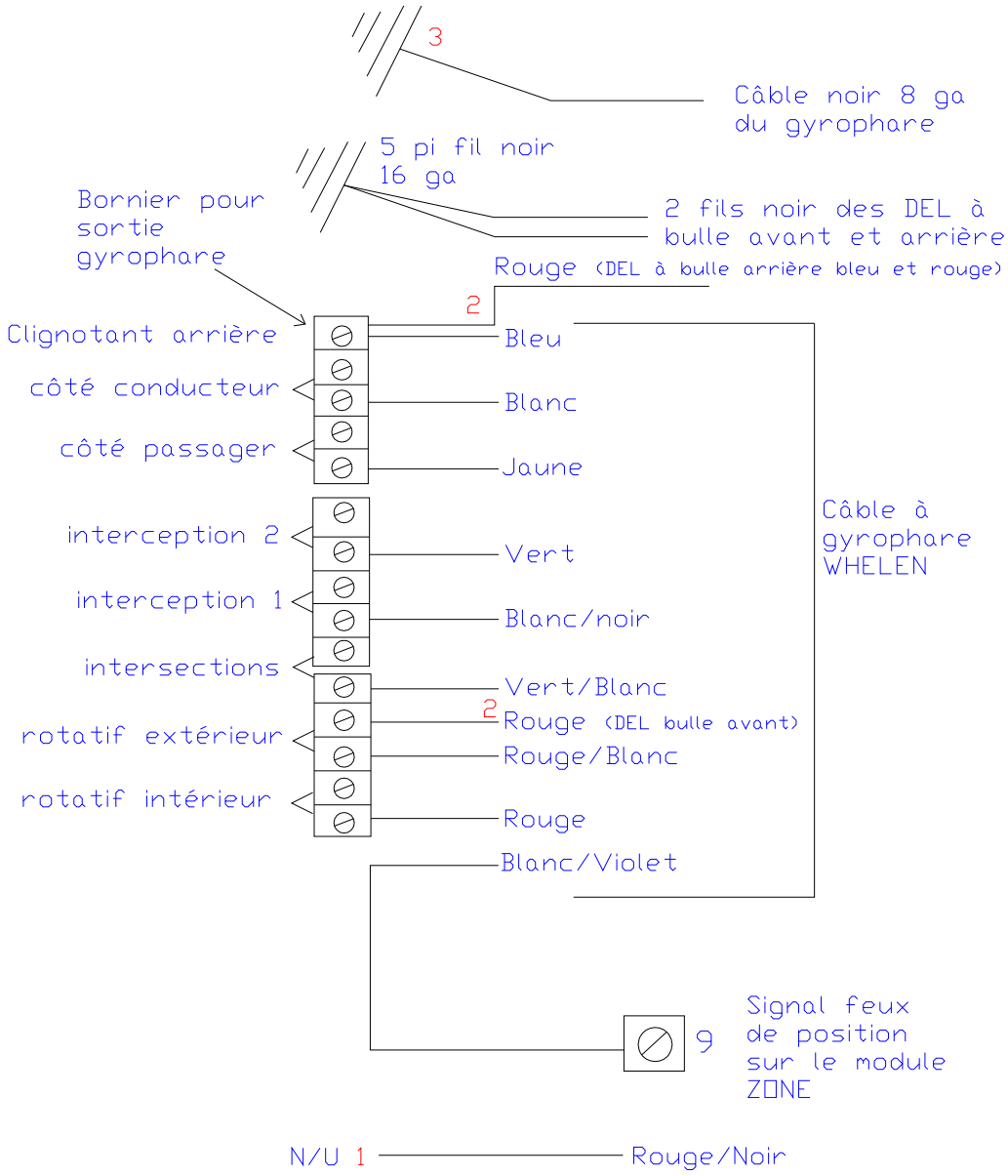

LED ROUGE
LED BLEU
FIL ROUGE
FIL NOIR
FIL NOIR
FIL BLEU
AJOUTER 1' DE FIL 2/16 GA
FIL BLANC
FIL NOIR
FIL NOIR
FIL BLANC
FIL NOIR LIGNÉ BLANC (Le plus gros)
MASSE DE L'INTERRUPTEUR DE COFFRE 1
ROUGE
VERT
NOIR
32
31
29
POSITION AU MODULE ZONE
12' DE FIL 3/16 GA
Mauve/orange
SIGNAL NÉGATIF POUR L'OUVERTURE DU COFFRE 1
1 CÂBLAGE (VR) DANS LE COUVERCLE DU COFFRE
UNION THERMO RÉTRACTABLE ROSE
UNION THERMO RÉTRACTABLE BLEU

Schéma 16 - Branchement du gyrophare WHELEN et des DEL à bulle (avant et arrière) au module ZONE

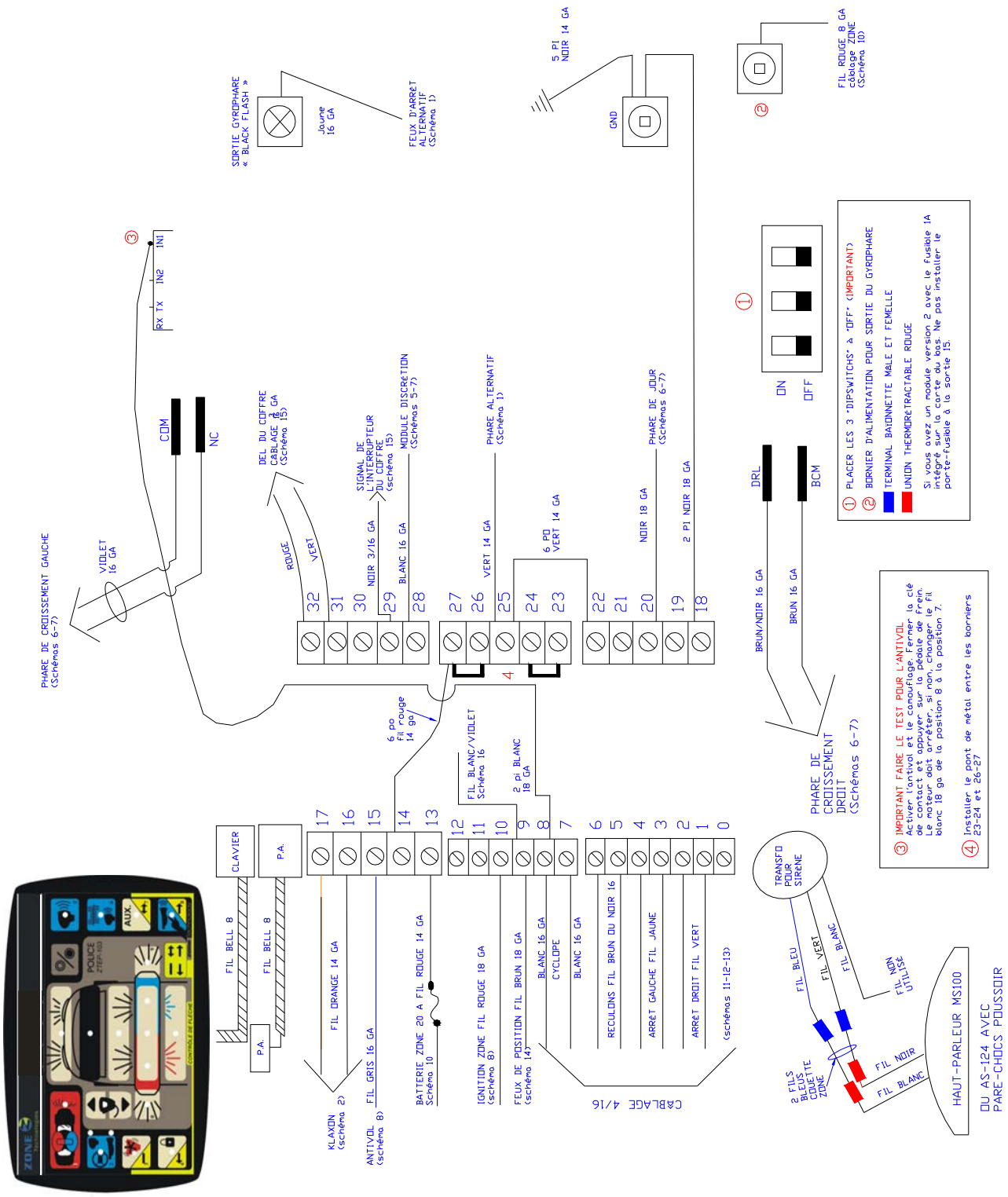


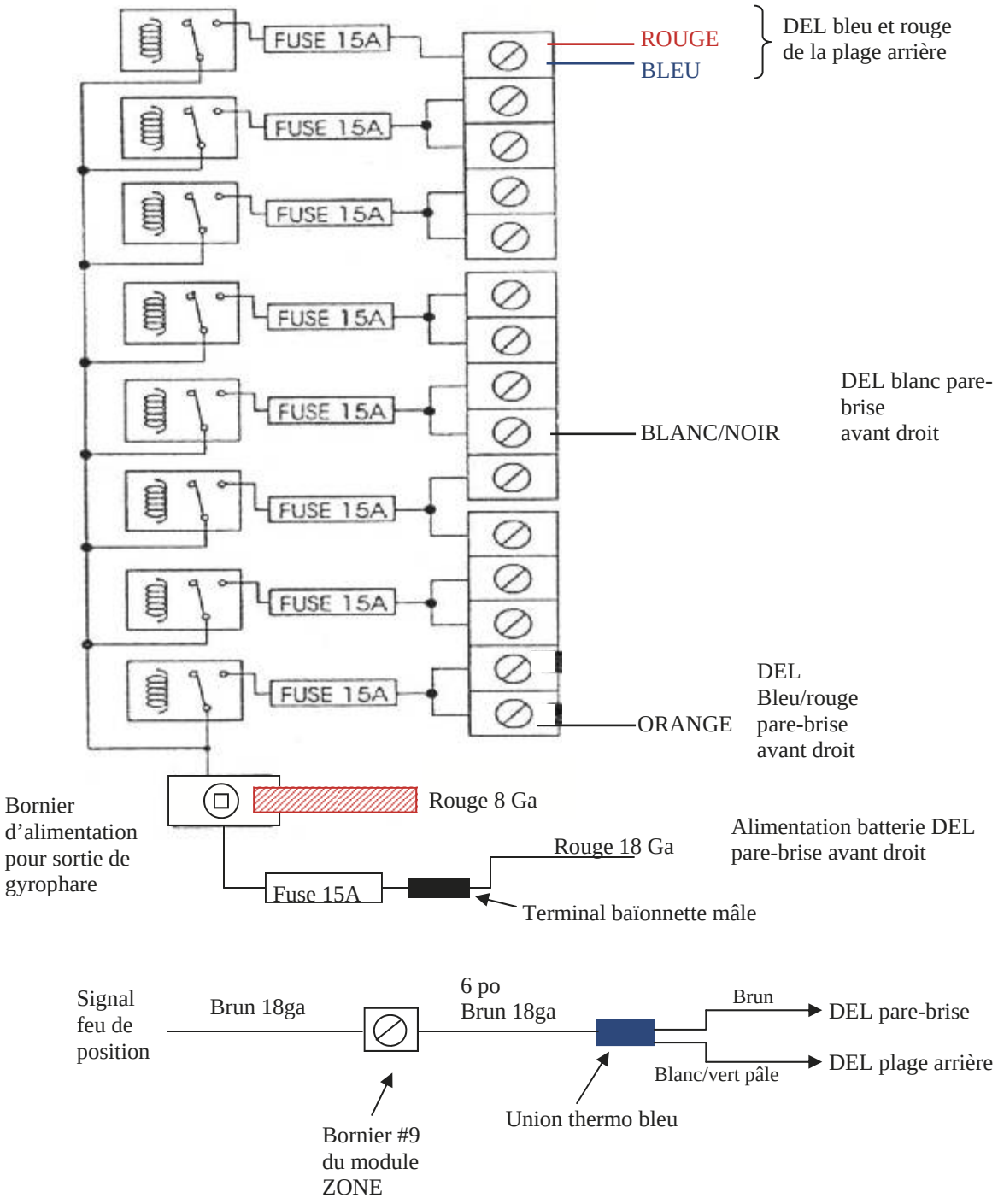
N/U Non utilisé

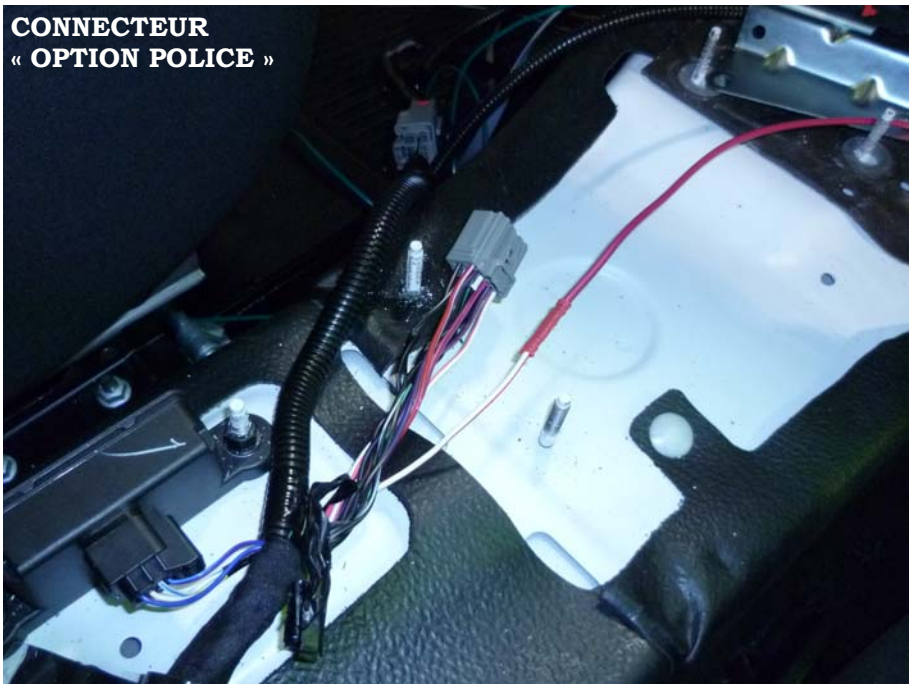
1 Isoler et attacher.

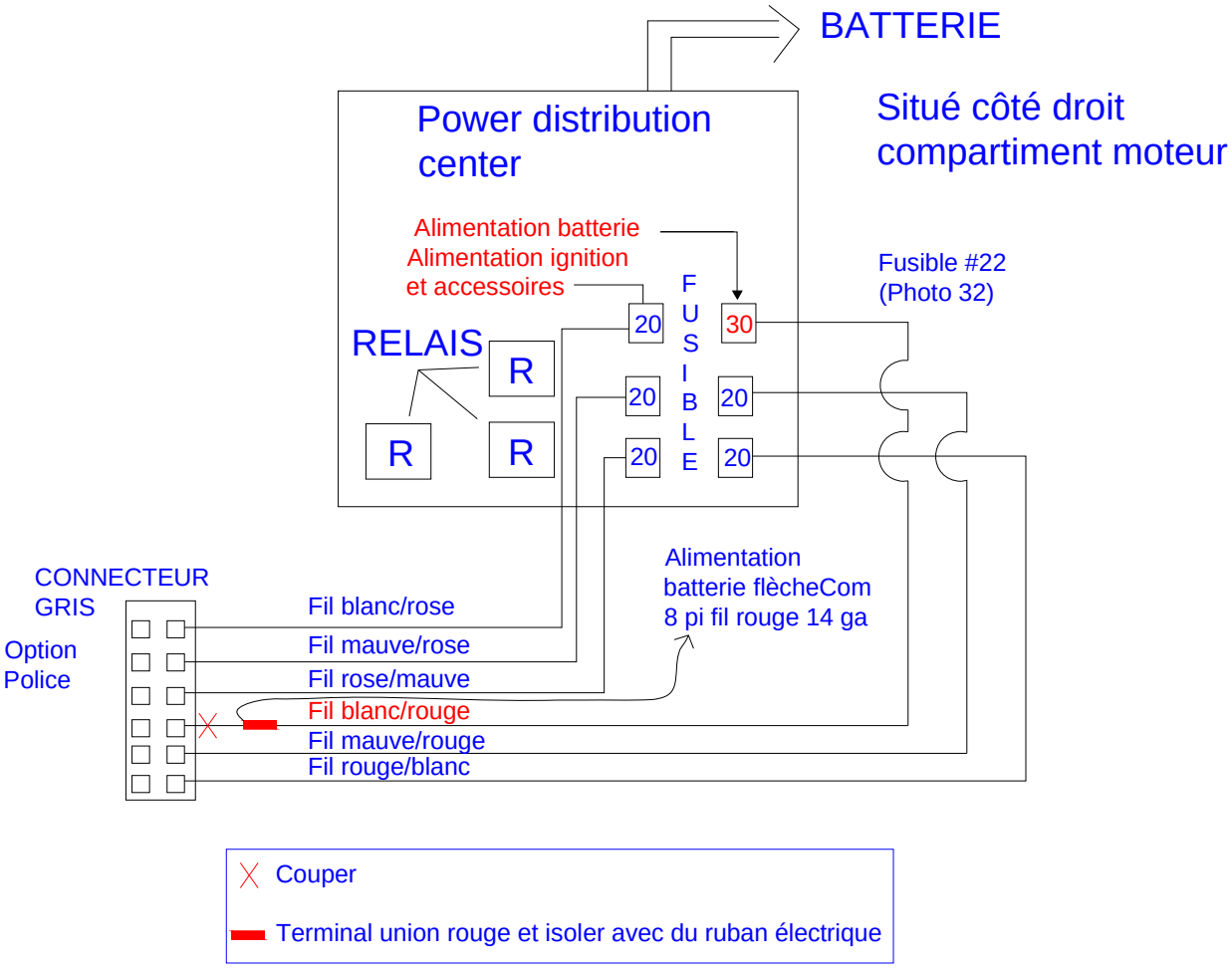
2 Isoler les fils blanc et les fils jaunes du câble DEL à bulle et les laisser accessibles dans le boîtier du module ZONE.

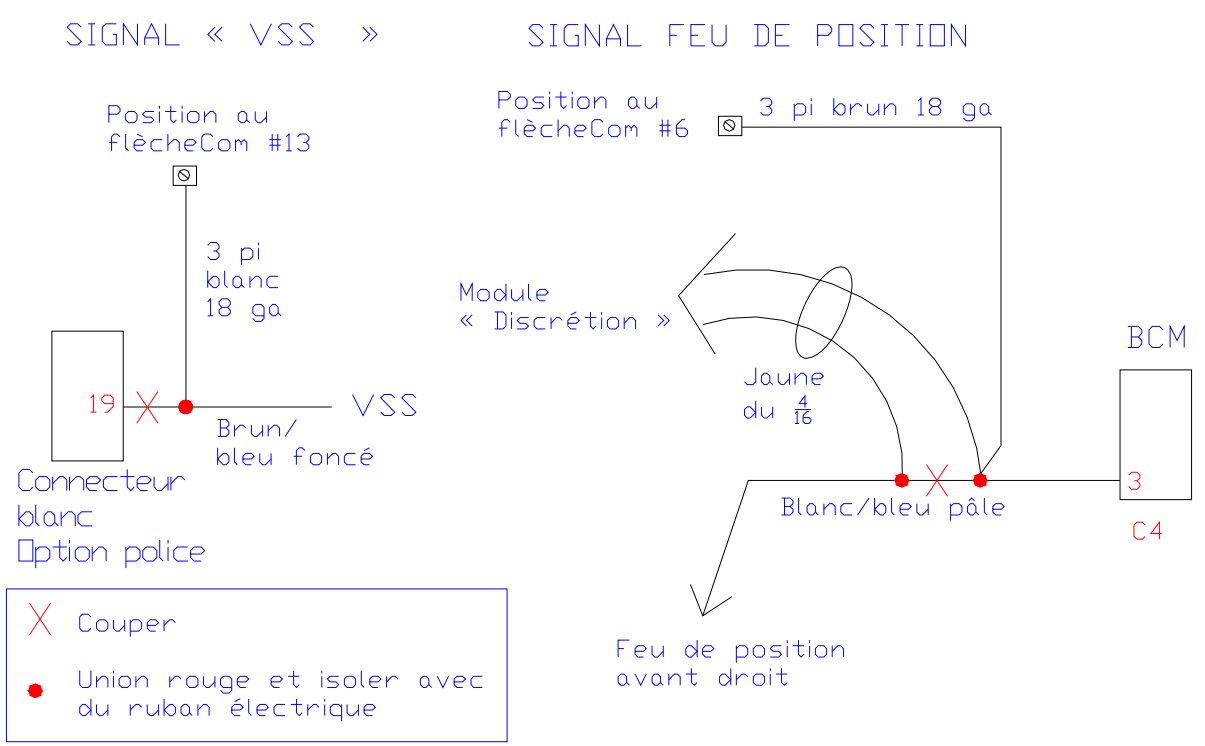
3 Le fil noir doit être monté avec une cosse non isolé, étamé, serré sur le métal à nu dans une paroi double épaisseur avec une vis autoperçante #10 X 1/2 po enduit d'une graisse diélectrique

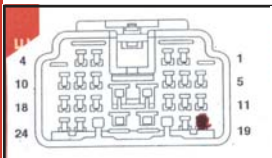

SORTIE GYROPHARE « BLACK FLASH »
Jaune 16 GA
FEUX D'ARRÊT ALTERNATIF (Schéma 1)
5 PI NOIR 14 GA
GND
FIL ROUGE 8 GA câblage ZONE (Schéma 10)
RX TX IN2 IN1
COM
NC
VIOLET 16 GA
PHARE DE CROISSEMENT GAUCHE (Schémas 6-7)
DEL DU COFFRE CÂBLAGE 18 GA (Schéma 15)
ROUGE
VERT
SIGNAL DE L'INTERRUPTEUR DU COFFRE (schéma 15)
NOIR 3/16 GA
BLANC 16 GA
MODULE DISCRÉTION (Schémas 5-7)
PHARE ALTERNATIF (Schéma 1)
VERT 14 GA
6 PO VERT 14 GA
NOIR 18 GA
PHARE DE JOUR (Schémas 6-7)
2 PI NOIR 18 GA
ON
OFF
DRL
BCM
BRUN/NOIR 16 GA
BRUN 16 GA
① PLACER LES 3 "DIPSWITCHS" à "OFF" (IMPORTANT)
② BORNIER D'ALIMENTATION POUR SORTIE DU GYROPHARE
TERMINAL BAIONNETTE MÂLE ET FEMELLE
UNION THERMORETRACTABLE ROUGE
Si vous avez un module version 2 avec le fusible 1A intégré sur la carte du bas. Ne pas installer le porte-fusible à la sortie 15.
③ IMPORTANT FAIRE LE TEST POUR L'ANTIVOL
Activer l'antivol et le camouflage. Fermer la clé de contact et appuyer sur la pédale de frein. Le moteur doit arrêter, si non, changer le fil blanc 18 ga de la position 8 à la position 7.
④ Installer le pont de métal entre les borniers 23-24 et 26-27
PHARE DE CROISSEMENT DROIT (Schémas 6-7)
6 po fil rouge 14 ga
FIL BLANC/VIOLET Schéma 16
2 pi BLANC 18 GA
CLAVIER
P.A.
FIL BELL 8
FIL ORANGE 14 GA
FIL GRIS 16 GA
KLAXON (schéma 2)
ANTIVOL (schéma 8)
BATTERIE ZONE 20 A FIL ROUGE 14 GA Schéma 10
IGNITION ZONE FIL ROUGE 18 GA (schéma 8)
FEUX DE POSITION FIL BRUN 18 GA (schéma 14)
BLANC 16 GA
CYCLOPE
BLANC 16 GA
RECULONS FIL BRUN DU NOIR 16
ARRÊT GAUCHE FIL JAUNE
ARRÊT DROIT FIL VERT
(schémas 11-12-13)
CÂBLAGE 4/16
TRANSFO POUR SIRÈNE
FIL BLEU
FIL VERT
FIL BLANC
FIL NON UTILISÉ
2 FILS BLEUS COURTE ZONE
FIL NOIR
FIL BLANC
HAUT-PARLEUR MS100
DU AS-124 AVEC PARE-CHOCS POUSSOIR


FUSE 15A
FUSE 15A
FUSE 15A
FUSE 15A
FUSE 15A
FUSE 15A
FUSE 15A
FUSE 15A
ROUGE
BLEU
DEL bleu et rouge de la plage arrière
BLANC/NOIR
DEL blanc pare-brise avant droit
ORANGE
DEL Bleu/rouge pare-brise avant droit
Bornier d'alimentation pour sortie de gyrophare
Rouge 8 Ga
Rouge 18 Ga
Alimentation batterie DEL pare-brise avant droit
Fuse 15A
Terminal baïonnette mâle
Signal feu de position
Brun 18ga
6 po Brun 18ga
Brun
DEL pare-brise
DEL plage arrière
Blanc/vert pâle
Union thermo bleu
Bornier #9 du module ZONE


CONNECTEUR
« OPTION POLICE »


BATTERIE
Situé côté droit compartiment moteur
Power distribution center
Alimentation batterie
Alimentation ignition et accessoires
Fusible #22 (Photo 32)
RELAIS
R
R
R
F U S I B L E
20
30
20
20
20
20
CONNECTEUR GRIS
Option Police
Fil blanc/rose
Fil mauve/rose
Fil rose/mauve
Fil blanc/rouge
Fil mauve/rouge
Fil rouge/blanc
Alimentation batterie flècheCom 8 pi fil rouge 14 ga
Couper
Terminal union rouge et isoler avec du ruban électrique

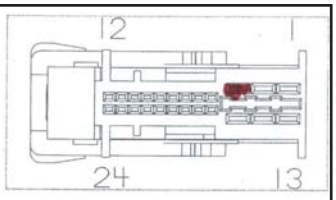




Connecteur Blanc « Option Police » Photo 106

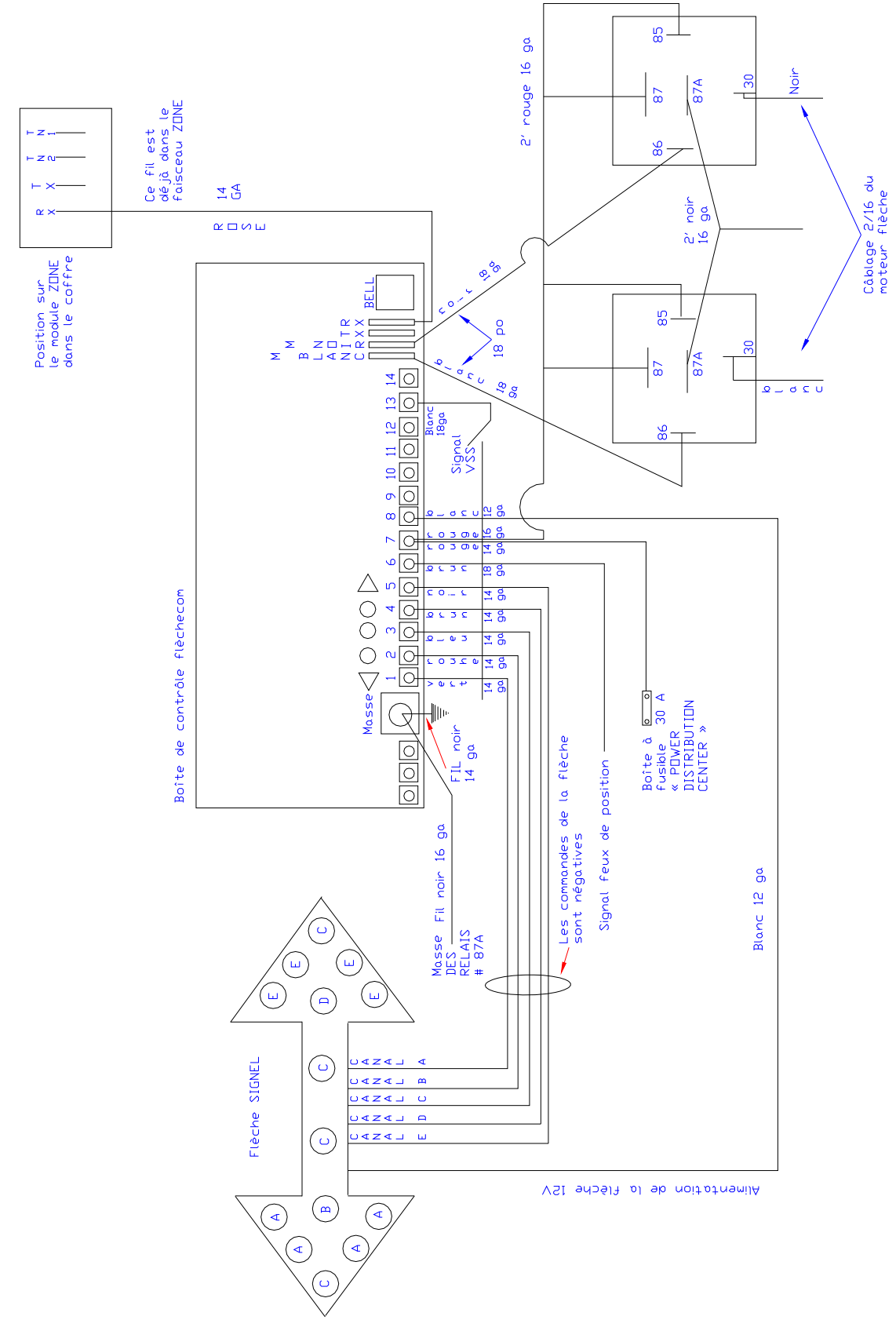
Cavity	Circuit	Function	Hardware Description
1	W500 20BR/OR	Front flashing lights signal	12V input
2	W501 20BR/VT	Rear flashing lights signal	12V input
3	W511 20BR/WT	Police radio input signal	12V input
4	W512 20BR/VT	Brake lamp switch sense	12V output
5	W513 20BR/GY	Horn switch sense	12V output
6	W514 20BR/YL	P/N switch sense	12V, 20mA voltage signal
7	W515 20BR/LB	Security/Panic alarm on signal	12V, 20mA voltage signal
8	W516 20BR/DB	Headlamp switch sense	12V, 20mA voltage signal
9	W517 20BR/LG	Side airbag status signal	12V, 20mA voltage signal
10	W518 20BR/DG	Front airbag status signal	12V, 20mA voltage signal
11	W530 20BR/DG	PTIM CAN B bus (+)	CAN B
12	W531 20BR/LG	PTIM CAN B bus (-)	CAN B
13	W521 20BR/WT	Cluster dimmer switch sense	12V, 20mA, 100Hz, pulse width modulated (PWM) signal
14	W522 20BR/VT	Engine running	Charging voltage output
15	W523 20BR/GY	Driver door ajar switch sense	12V, 20mA voltage signal
16	Z384 20BK	Ground	Common ground
17	—	—	—
18	—	—	—
19	BRUN/BLEU FONCÉ	VSS	12V, 20mA, 10Hz/mph
20	W536 20BR/YL	Horn mute signal	12V input
21	W537 20BR/VT	Security alarm mute signal	12V input
22	W538 20BR/OR	Fuel level status signal	12V, 20mA, 100Hz, pulse width modulated (PWM) signal
23	W539 20BR/DB	Driver seat belt switch sense	12V, 20mA voltage signal
24	W540 20BR/DG	Malfunction indicator signal	12V, 20mA voltage signal

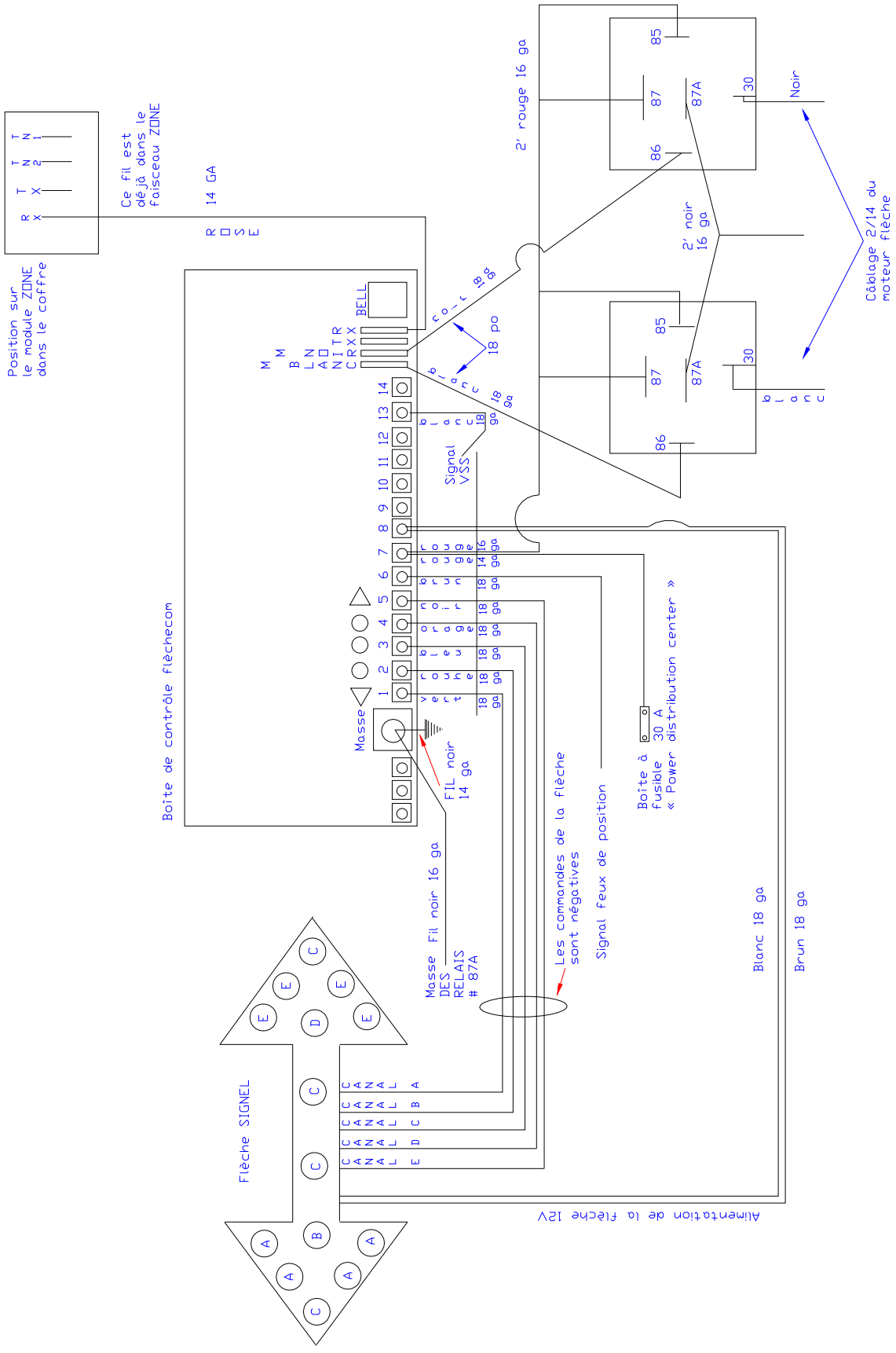
Connecteur C4 Blanc au « BCM » Photo 107



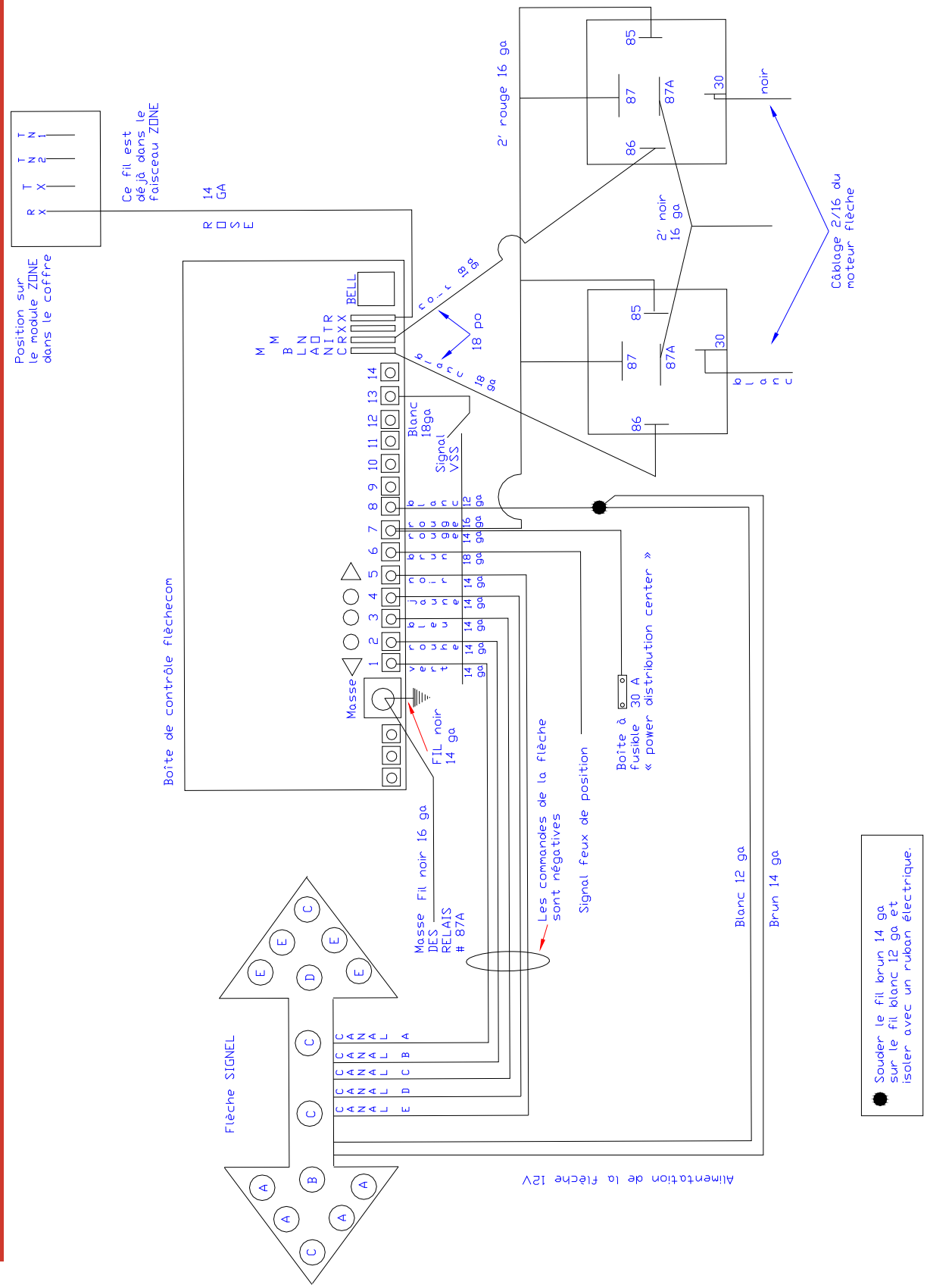
Pin	Circuit	Wire Color	Gauge	Function
1	L33	WT/LG	20	LEFT HIGH BEAM DRIVER
2	L44	WT/TN	20	RIGHT LOW BEAM DRIVER
3	L78	WT/LB	22	FEU DE POSITION AV. DR.
4				NO CONNECTION
5				NO CONNECTION
6				NO CONNECTION
7				NO CONNECTION
8				NO CONNECTION
9				NO CONNECTION
10				NO CONNECTION
11				NO CONNECTION
12				NO CONNECTION
13	L90	WT/OR	22	RIGHT FRONT FOG LAMP CONTROL
14	L61	WT/LG	20	LEFT FRONT TURN LAMP DRIVER
15				NO CONNECTION
16				NO CONNECTION
17				NO CONNECTION
18	B15	DG/WT	22	BRAKE SIGNAL 1
19	Z420	LB/BK	22	GROUND
20				NO CONNECTION
21	B20	DG/OR	22	BRAKE FLUID LEVEL SIGNAL
22	G31	VT/LG	22	AAT SIGNAL
23	G931	VT/BR	22	SENSOR GROUND
24				NO CONNECTION

Ne pas utiliser ce schéma pour un modèle 2013.




Position sur le module ZONE dans le coffre
R X X T T N N 2 1
Ce fil est déjà dans le faisceau ZONE
R D S E 14 GA
M M B L N A D N I T R C R X X BELL
Boîte de contrôle flèchecom
1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14
Masse
vert/rouge 18 ga
bleu 18 ga
orange 18 ga
brun 18 ga
rouge 16 ga
Signal VSS
blanc 18 ga
18 po
2' rouge 16 ga
2' noir 16 ga
Noir
Câblage 2/14 du moteur flèche
85 87 87A 86 30
FIL noir 14 ga
Masse Fil noir 16 ga DES RELAIS # 87A
Les commandes de la flèche sont négatives
Signal feux de position
Boîte à fusible 30 A « Power distribution center »
Blanc 18 ga
Brun 18 ga
Flèche SIGNEL
CANAL A
CANAL B
CANAL C
CANAL D
CANAL E
Alimentation de la flèche 12V

Ne pas utiliser ce schéma pour un modèle 2013.


Position sur le module ZONE dans le coffre
Ce fil est déjà dans le faisceau ZONE
14 GA
2' rouge 16 ga
2' noir 16 ga
Câblage 2/16 du moteur flèche
18 po
Blanc 18ga
Signal VSS
Boîte de contrôle flèchecom
Masse
FIL noir 14 ga
Masse Fil noir 16 ga DES RELAIS # 87A
Les commandes de la flèche sont négatives
Signal feux de position
Boîte à fusible 30 A « power distribution center »
Blanc 12 ga
Brun 14 ga
Flèche SIGNEL
Alimentation de la flèche 12V
Souder le fil brun 14 ga sur le fil blanc 12 ga et isoler avec un ruban électrique.

SEMII

BANDE LATÉRALE

Porte avant et arrière : Centrer la bande sur le contour de la poignée. Positionner sous la bordure noire au bas de la vitre aux mesures indiquées sur la photo.
Aile avant : Aligner la bande de l'aile sur la bande de la porte, positionner la pointe verte à 23 po de la porte.
Aile arrière : Aligner la bande de l'aile sur la bande de la porte, positionner à la mesure indiquée sur la photo.

ÉCUSSON SQ

Porte avant : Centrer l'écusson en suivant la découpe de la bande jaune de la porte avant.

MOT « POLICE »

Ailes avant : Positionner le mot « POLICE » à 1½ po du pli de l'aile et à 1½ de la bande verte de l'aile avant. Centrer les lettres « LI » vis-à-vis le centre de la roue.

ÉCU DE LA SÛRETÉ

Pilier C : Placer l'écu à la même hauteur que la moulure noire au bas de la vitre et à 4 po du rebord de la porte.

NUMÉRO DU VÉHICULE

Aile avant : Coller chaque chiffre à distance égale en débutant à ½ po du bord de la porte.

MOT AUTOROUTIER ET LOGO MRC

LOGO MRC : Centrer dans la partie blanche de l'aile arrière sous la bande latérale.
MOT AUTOROUTIER : Coller à ½ po sous la bande latérale de l'aile arrière et centrer.

MOT « URGENCE 310-4141 »

Portes arrière : Coller à 4½ po du rebord arrière de la porte et positionner le « 310-4141 » à 1½ po sous la bande latérale.

ÉCHEC AU CRIME ET SIGNATURE QUÉBEC

Vitre porte arrière (extérieur) : Coller « signature Québec » à ¼ po du pilier B et du rebord inférieur de la vitre mobile. Coller « échec au crime » dans le bas de la vitre fixe.

BANDE LATÉRALE

Porte avant et arrière : Centrer la bande sur le contour de la poignée. Positionner sous la bordure noire au bas de la vitre aux mesures indiquées sur la photo.
Aile avant : Aligner la bande de l'aile sur la bande de la porte, positionner la pointe verte à 23 po de la porte.
Aile arrière : Aligner la bande de l'aile sur la bande de la porte, positionner à la mesure indiquée sur la photo.

ÉCUSSON SQ

Porte avant : Centrer l'écusson en suivant la découpe de la bande jaune de la porte avant.

MOT « POLICE »

Ailes avant : Positionner le mot « POLICE » à 1½ po du pli de l'aile et à 1½ de la bande verte de l'aile avant. Centrer les lettres « LI » vis-à-vis le centre de la roue.
Capot : Centrer le mot « POLICE » (miroir) à 3 po du rebord avant du capot.
Coffre : Enlever le nom « CHARGER » du côté gauche. Placer le mot « POLICE » sous les lentilles arrière, à 3½ po du coin gauche.

ÉCU DE LA SÛRETÉ

Pilier C : Placer l'écu à la même hauteur que la moulure noire au bas de la vitre et à 4 po du rebord de la porte.

BANDES RÉFLÉCHISSANTES

Au-dessus des vitres latérales :
Bandes de 12 po : coller une bande à 5½ po devant l'attache du gyrophare et une à 6¾ po à l'arrière. Bandes de 16 po : coller une bande à 7 5/8po du couvercle du coffre et une à 7 po du joint de l'aile et du pilier A.
FLÈCHE : Bandes de 12 po : coller une bande entre les attaches de la flèche et une centrée entre l'attache arrière de la flèche et la lunette arrière.

Miroirs latéraux : Bande de 6 po : coller la en suivant le pli du miroir.

NUMÉRO DU VÉHICULE

Aile avant : Coller chaque chiffre à distance égale en débutant à ½ po du bord de la porte.
Couvercle : Chiffres de 18 po : Coller le premier et le dernier des 4 chiffres aux mesures indiquées sur la photo. Coller chaque chiffre à distance égale.
Coffre : Placer les chiffres à distance égale, sous les lentilles arrière, en débutant à 3½ po du coin droit.

MOT AUTOROUTIER ET LOGO MRC

LOGO MRC : Centrer dans la partie blanche de l'aile arrière sous la bande latérale.
MOT AUTOROUTIER : Coller à ½ po sous la bande latérale de l'aile arrière et centrer.

MOT « URGENCE 310-4141 »

Portes arrière : Coller à 4½ po du rebord arrière de la porte et positionner le « 310-4141 » à 1½ po sous la bande latérale.

BANDES « DAMIER »

Pare-chocs avant : Coller les bandes à 1 po de la grille et vis-à-vis le pli du couvre pare-chocs, sous les phares.
Pare-chocs arrière : Coller les bandes de chaque côté de la plaque d'immatriculation et aligner avec le haut de la cavité de la plaque.

ÉCHEC AU CRIME ET SIGNATURE QUÉBEC

Vitre porte arrière (extérieur) : Coller « signature Québec » à ¼ po du pilier B et du rebord inférieur de la vitre mobile. Coller « Échec au crime » dans le bas de la vitre fixe.

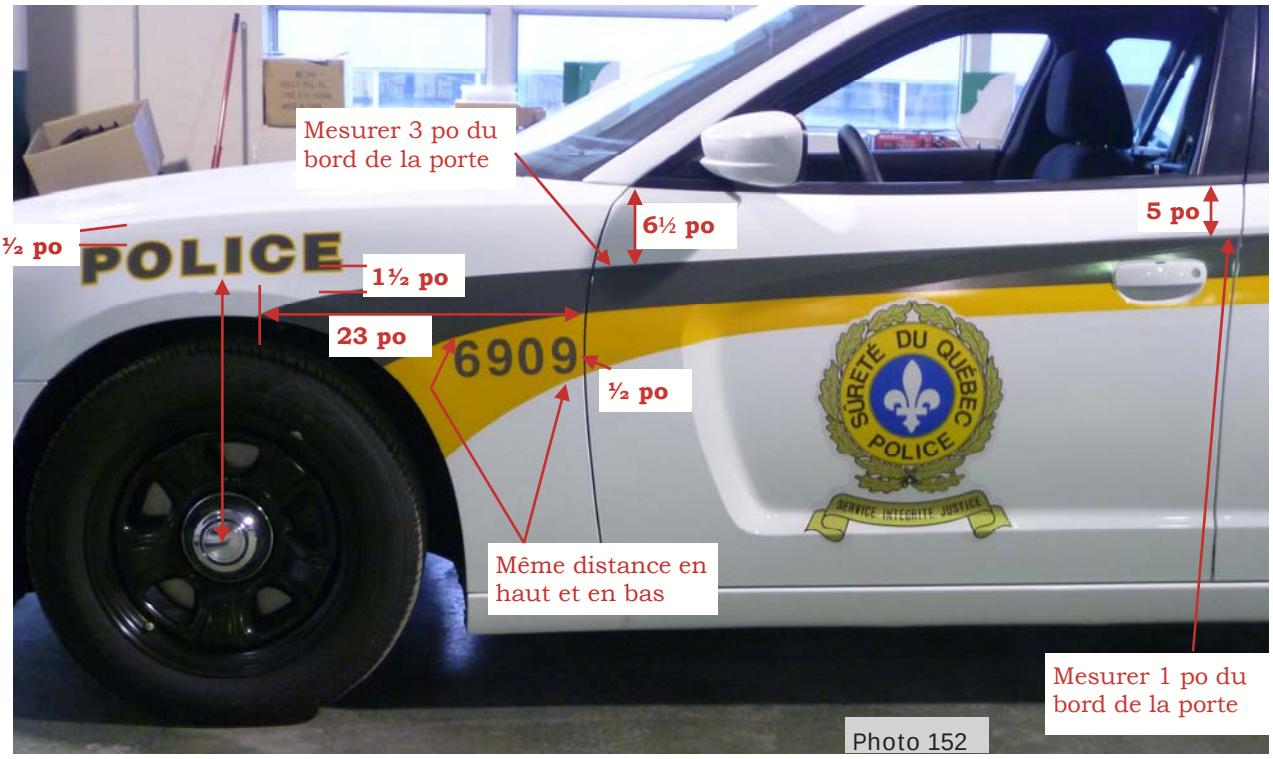


Photo 152

Photo 153

Photo 154

Photo 155

A = 1 po
B = 5 ¾ po
C = 1½ po
D = ½ po
E = distance égale

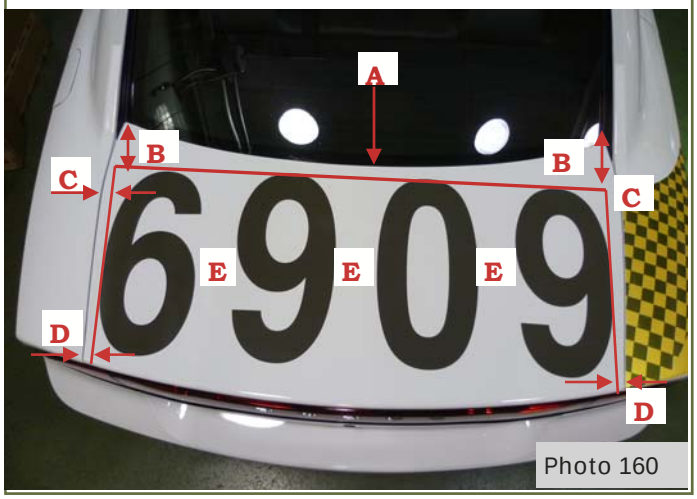


Photo 160

BANDES RÉFLÉCHISSANTES

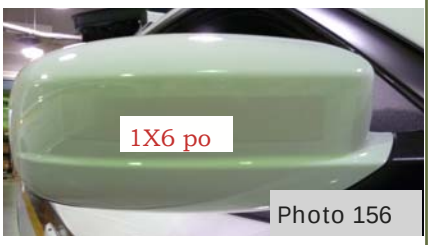


Photo 156

Photo 157

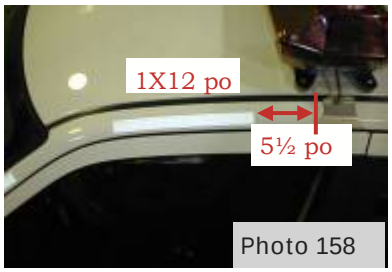


Photo 158

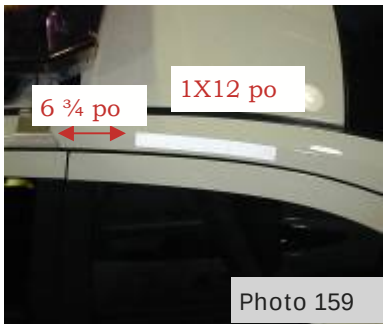


Photo 159

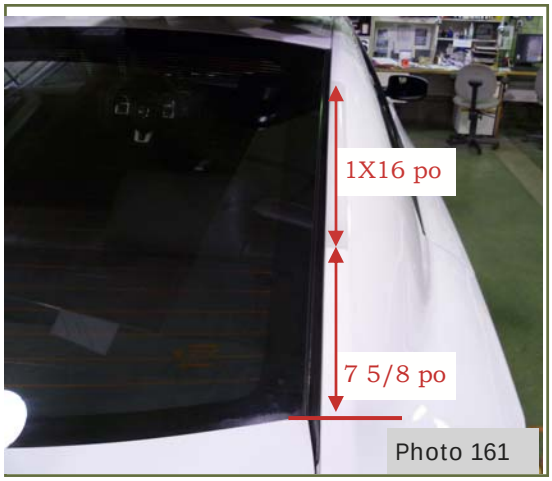


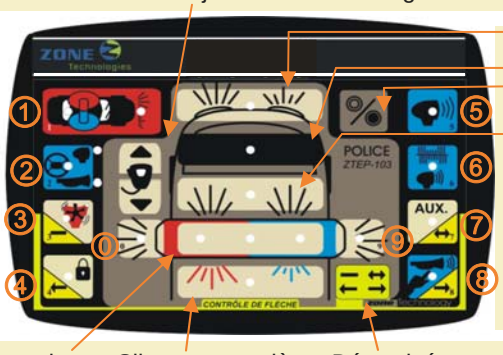
Photo 161

8.1 Programmation du clavier semi

SEMI

Contrôle de volume et ajustement d'éclairage clavier

⓪ Désactivé
① Touche urgence
② Transfert au klaxon/sirène/air horn
③ Antivol
④ Désactivé



Feux alternatifs avant
Camouflage
Fermeture générale/autotest
Phares d'interception (2009 et +)
⑤ Sirène
⑥ Sirène/changement de tonalité
⑦ Désactivé
⑧ Flûte à air
⑨ Désactivé

Gyrophare Clignotants arrière Désactivé

1) Mettre la clé d'allumage à « ON »

2) Pour entrer en mode programmation :
   - Appuyer sur la touche fermeture générale et sans la relâcher appuyez sur la touche « 6 » jusqu'à ce que tous les témoins lumineux allument.

Une fois en mode programmation, relâchez les deux touches.

3) Entrer l'adresse et le data 255-255 (cela remet les codes par défaut)
   - L'adresse « 255 » sera suivi d'un double timbre sonore
   - Le data « 255 » sera suivi d'un triple timbre sonore

4) Fermer la clé d'allumage et attendre 10 secondes

5) Appuyer sur la touche « 8 », sans la relâcher, remettre la clé d'allumage à « ON » attendre au moins 6 secondes (cela programme les clignotants arrière du gyrophare sur la touche urgence « 1 »). Vérifier si la programmation est fonctionnelle.

6) Entrer en mode programmation (voir étape 2)

7) Entrer les adresses et datas à tour de rôle :

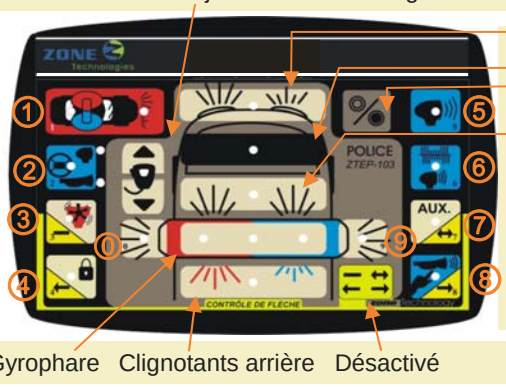
Adresse	Data	Description
032	255	Programme les sorties gyrophare sur le mode basse intensité
195	090	Programme la détection de batterie basse à environ 10 volt
196	147	Programme la détection de batterie haute à environ 16.5 volt
198	047	Désactive la touche #4
199	023	Désactive la touche #7 et la lumière côté passager
200	055	Désactive la touche lumière côté chauffeur
203	000	Programme les touches #3, 4, 7 et 8 en mode auxiliaire
212	008	Programme la vitesse de clignotement des sorties 31 et 32
216	000	Active les 2 relais « DRL » sur touche camouflage seulement
221	001	Programme l'antivol en mode automatique
222	003	Active la sortie 28 (en mode camouflage seulement)
223	000	Mode basse intensité du gyrophare désactivé
241	000	Désactive la touche flèche

8) Sortir du mode de programmation en appuyant sur la touche fermeture générale

9) Vérifier si la programmation est fonctionnelle.

8.1.a Programmation du clavier semi

SEMI



1) Mettre la clé d'allumage à « ON »

2) Pour entrer en mode programmation :
   - Appuyer sur la touche fermeture générale et sans la relâcher appuyez sur la touche « 6 » jusqu'à ce que tous les témoins lumineux allument.

Une fois en mode programmation, relâchez les deux touches.

3) Entrer l'adresse et le data 255-255 (cela remet les codes par défaut)
   - L'adresse « 255 » sera suivi d'un double timbre sonore
   - Le data « 255 » sera suivi d'un triple timbre sonore

4) Fermer la clé d'allumage et attendre 10 secondes

5) Appuyer sur la touche « 8 », sans la relâcher, remettre la clé d'allumage à « ON » attendre au moins 6 secondes (cela programme les clignotants arrière du gyrophare sur la touche urgence « 1 »). Vérifier si la programmation est fonctionnelle.

6) Entrer en mode programmation (voir étape 2)

7) Entrer les adresses et datas à tour de rôle :

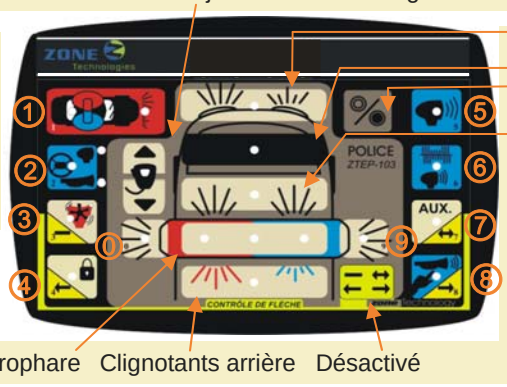
Adresse	Data	Description
032	255	Programme les sorties gyrophare sur le mode basse intensité
195	090	Programme la détection de batterie basse à environ 10 volt
196	147	Programme la détection de batterie haute à environ 16.5 volt
198	047	Désactive la touche #4
199	055	Désactive la touche #7
003 (*)	003	Programme les phares d'intersection sur la touche d'urgence
203	000	Programme les touches #3, 4, 7 et 8 en mode auxiliaire
212	008	Programme la vitesse de clignotement des sorties 31 et 32
216	000	Active les 2 relais « DRL » sur touche camouflage seulement
221	001	Programme l'antivol en mode automatique
222	003	Active la sortie 28 (en mode camouflage seulement)
223	000	Mode basse intensité du gyrophare désactivé
241	000	Désactive la touche flèche

8) Sortir du mode de programmation en appuyant sur la touche fermeture générale

9) Vérifier si la programmation est fonctionnelle.

(*) Si la programmation ne fonctionne pas, utiliser un clavier plus récent

8.2 Programmation du clavier ZONE identifié



1) Mettre la clé d'allumage à « ON »

2) Pour entrer en mode programmation :
   - Appuyer sur la touche fermeture générale et sans la relâcher appuyez sur la touche « 6 » jusqu'à ce que tous les témoins lumineux allument.

   Une fois en mode programmation, relâchez les deux touches.

3) Entrer l'adresse et le data 255-255 (remet les codes par défaut)
   - L'adresse « 255 » sera suivi d'un double timbre sonore
   - Le data « 255 » sera suivi d'un triple timbre sonore

4) Fermer la clé d'allumage et attendre 10 secondes

5) Appuyer sur la touche « 8 », sans la relâcher, remettre la clé d'allumage à « ON » attendre 6 secondes (programme les clignotants arrières du gyrophare sur la touche urgence « 1 »). Vérifier si la programmation est fonctionnelle.

6) Entrer en mode programmation (voir étape 2)

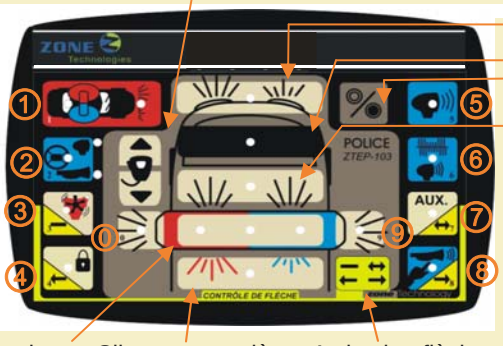
7) Entrer les adresses et datas à tour de rôle :

Adresse	Data	Description
032	255	Programme les sorties gyrophare sur le mode basse intensité
195	090	Programme la détection de batterie basse à environ 10 volt
196	147	Programme la détection de batterie haute à environ 16.5 volt
198	047	Désactive la touche #4
199	055	Désactive la touche #7
203	000	Programme les touches 3, 4, 7 et 8 en mode auxiliaire
212	008	Programme la vitesse de clignotement des sorties 31 et 32
216	000	Active les 2 relais « DRL » sur touche camouflage seulement
221	001	Programme l'antivol en mode automatique
222	003	Active la sortie 28 en camouflage seulement
223	000	Mode basse intensité du gyrophare désactivé
241	000	Désactive la touche flèche

8) Sortir du mode de programmation en appuyant sur la touche fermeture générale

9) Vérifier si la programmation est fonctionnelle.

8.3 Programmation du clavier identifié avec flèche



1) Mettre la clé d'allumage à « ON »

2) Pour entrer en mode programmation :
   - Appuyer sur la touche fermeture générale et sans la relâcher appuyez sur la touche « 6 » jusqu'à ce que tous les témoins lumineux allument.

   Une fois en mode programmation, relâchez les deux touches.

3) Entrer l'adresse et le data 255-255 (remet les codes par défaut)
   - L'adresse « 255 » sera suivi d'un double timbre sonore
   - Le data « 255 » sera suivi d'un triple timbre sonore

4) Fermer la clé d'allumage et attendre 10 secondes

5) Appuyer sur la touche « 8 », sans la relâcher, remettre la clé d'allumage à « ON » attendre 6 secondes (programme les clignotants arrière du gyrophare sur la touche urgence « 1 »). Vérifier si la programmation est fonctionnelle.

6) Entrer en mode programmation (voir étape 2)

7) Entrer les adresses et datas à tour de rôle :

Adresse	Data	Description
032	255	Programme les sorties gyrophare sur le mode basse intensité
195	090	Programme la détection de batterie basse à environ 10 volt
196	147	Programme la détection de batterie haute à environ 16.5 volt
203	000	Programme les touches 3, 4, 7 et 8 en mode auxiliaire
211	001	Programme en mode flèche à élévation
212	008	Programme la vitesse de clignotement des sorties 31 et 32
216	000	Active les 2 relais « DRL » sur touche camouflage seulement
221	001	Programme l'antivol en mode automatique
222	003	Active la sortie 28 en camouflage seulement
223	000	Mode basse intensité du gyrophare désactivé
241	001	Active la touche contrôle de flèche

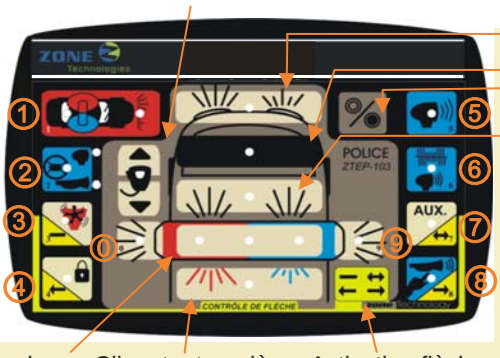
8) Sortir du mode de programmation en appuyant sur la touche fermeture générale

9) Vérifier si la programmation est fonctionnelle.

Nécessite un clavier dont le # de série est MARVE 1000 et plus.

8.4 Programmation du module FlècheCom

⓪ Éclairage côté conducteur
① Touche urgence
② Transfert au klaxon/sirène/air horn
③ Antivol/flèche barre horizontale
④ Flèche déviation à gauche



Feux alternatifs avant
Camouflage
Fermeture générale/autotest
Phares d'interception
⑤ Sirène
⑥ Sirène/changement de tonalité
⑦ Flèche déviation double
⑧ Flûte à air/flèche déviation à droite
⑨ Éclairage côté passager

Gyrophare Clignotants arrière Activation flèche

TRÈS IMPORTANT
Lors de la programmation du module flècheCom des codes d'anomalies allument dans le tableau de bord. Lorsque l'installation sera terminée, vous devrez effacer les codes chez le concessionnaire avant de mettre le véhicule en service.

FLÈCHE

1) Mettre la clé d'allumage à « ON »

2) Pour entrer en mode programmation :
- Appuyer sur la touche fermeture générale et sans la relâcher appuyez sur la touche « 6 » jusqu'à ce que tous les témoins lumineux allument.

Une fois en mode programmation, relâchez les deux touches.

3) Appuyer simultanément sur les touches :
- Phares interceptions
- Clignotants arrière (Lorsque les DEL clignotent, relâchez les 2 touches)

4) Entrer les adresses et datas à tour de rôle :

Adresse	Data	Description
246	004	Programme les codes par défaut
190	130	Programme le temps pour monter la flèche
191	120	Programme le temps pour descendre la flèche
253	012	Programme la vitesse de clignotement de la flèche
192	*000	Programme la vitesse du véhicule à partir de laquelle la flèche se désactive (VSS)

* Le dernier « 0» doit être entré alors que la vitesse du véhicule est de 65 km/h, vitesse à partir de laquelle la flèche se désactive.

La sirène émet un son pour confirmer la programmation.

5) Sortir du mode de programmation en appuyant sur la touche fermeture générale

6) Vérifier si la programmation est fonctionnelle.

8.5 Vérification

- ☐ Rebrancher la batterie.
- ☐ Si installation d'un identifié faire la section 8.2.

SEMI

- ☐ Si installation d'un semi faire la section 8.1.

FLÈCHE

- ☐ Si installation d'une flèche Signel, faire la programmation du clavier et du module « FlècheCom » (section 8.3 et 8.4)

Faire l'essai du système ZONE

- ☐ Appuyer sur la touche « URGENCE » pour activer toutes les fonctions simultanément.
- ☐ Appuyer sur chacune des touches pour activer les fonctions une à la suite de l'autre.
- ☐ Faire l'essai du microphone, de toutes les tonalités de la sirène et du klaxon.

FLÈCHE

Faire l'essai de la flèche

- ☐ Appuyer sur chacune des touches de la flèche pour activer les 4 directions une à la suite de l'autre (le moteur doit fonctionner pour avoir le bon voltage).
- ☐ Faire l'essai de l'abaissement automatique de la flèche avec le signal du « VSS ».
- ☐ Faire l'essai de la flèche avec l'antivol.
- ☐ Vérifier que l'intensité des lumières de la flèche diminue lorsque vous activez les feux de position.

Faire l'essai du système antivol et du camouflage

- ☐ Antivol seul.
- ☐ Antivol avec le camouflage.
- ☐ Camouflage seul.
- ☐ Vérifier que le camouflage se désactive en appuyant sur une touche d'urgence ou la touche camouflage.

Faire l'essai du système d'éclairage d'origine

- ☐ Feux de stationnement.
- ☐ Phares de jour.
- ☐ Phares de route.
- ☐ Phares de croisement.
- ☐ Feux de recul.
- ☐ Feux d'arrêt et cyclope.
- ☐ Clignotants.

Autres vérifications

- ☐ Vérifier le fonctionnement des deux allume-cigare « option police » sur le côté droit de la console pour ordinateur (laptop).
- ☐ Vérifier le signal de démarrage et allumage/accessoires pour la radio RITP (*fil jaune et vert de calibre 18 au centre du véhicule dans la console pour ordinateur).*
- ☐ Avez-vous effacé les codes d'anomalies lors de l'installation FlècheCom (section 8.04).

Si tout fonctionne, remonter l'intérieur du véhicule (section 1).

En cas de problème consulter le Guide de dépannage à la section 9.
Si le problème persiste contacter le responsable de l'atelier mécanique de la Sûreté du Québec à Montréal au numéro de téléphone suivant : (**514) 598-4580**.

8.6 Situations normales

SITUATIONS NORMALES

Le système ZONE fonctionne en mode allumage seulement.

Le klaxon d'origine du véhicule fonctionne sur la batterie.

En mode antivol

- un timbre sonore se fait entendre lors de l'activation;
- Le groupe instrument du tableau de bord ne fonctionne pas;
- Les commandes de la chaufferette ne se s'ajustent plus;
- La radio AM/FM ne fonctionne pas;
- La radio RITP fonctionne;
- Les phares automatiques, basses et feux de position s'éteignent;
- Si la clé n'est pas détecté dans l'habitacle, vous ne pourrez positionner le bouton poussoir démarrage à allumage;
- La télécommande pour les portes et le coffre fonctionnent;
- Lorsque activé, si vous repositionnez le bouton poussoir démarrage à allumage le mode antivol restera activée au clavier jusqu'à sa désactivation manuelle;
- Lorsque les basses et feux de position sont allumés manuellement, et que vous activez le mode antivol avec le camouflage, les feux de position allument automatiquement.

Les phares de jour fonctionnent sur les phares de route (haute) à faible intensité lorsque la transmission est embrayée et que le moteur tourne.

Lorsque les phares alternatifs fonctionnent et que vous activez les phares de route (haute) le témoin de haute allume dans la tableau de bord et les phares de route (haute) allument.

Lors de la programmation du module FlècheCom des codes d'anomalies allument dans le tableau de bord (section 8.4).

Le camouflage se désactive manuellement ou avec une touche d'urgence.

Il n'y a pas d'éclairage de clavier en mode camouflage.

En mode camouflage les phares de croisement (basse) et les feux de position ne fonctionnement pas.

En mode camouflage au « PARK » le symbole du frein d'urgence reste allumé.

En mode camouflage « EMBRAYÉ » le symbole du frein d'urgence clignote.

En mode camouflage, vous pouvez réduire la luminosité du tableau de bord en effectuant simultanément les 2 actions suivantes : allumer les feux de position et manipuler le gradateur se trouvant à côté.

Le bouton d'ouverture du coffre, se trouvant sur le coffre (à la droite du cyclope) n'est pas actif.

- **Le véhicule en marche, vous pouvez circuler sans clé à bord mais vous ne pourrez le redémarrer.**

TRÈS IMPORTANT D'AVOIR LES CLÉS EN SA POSSESSION AVANT DE BARRER LES PORTES.

9.1 Guide de dépannage

TABLE DES MATIÈRES

Antivol 1
Camouflage 2
Clavier 3
DEL alternatifs de coffre arrière 4
Gyrophare 5
Microphone 6
Mode basse intensité 7
Module ZONE 8
Phares alternatifs, phares de jour, hautes et basses 9
Sirène 10
Transfert au klaxon 11
DEL aux 4 coins 12
DEL de pare-brise et plage arrière (semi) 13
Flèche 14

1. ANTIVOL

PROBLÈME	SOLUTIONS
Le moteur s'éteint lors qu'on appuie sur la touche antivol et que le contact est fermé	• Vérifier le fusible ATO 15 A vis-à-vis les borniers 10-11 et 12 s'il y a du +12 V. • Vérifier avec un voltmètre DC au bornier 15 du module ZONE, s'il y a du +12 V en appuyant sur la touche 3 du clavier (antivol). Si c'est le cas, réviser le montage antivol. • Vérifier si le fusible ATO de 1A pour le bornier 15 du module ZONE est grillé. • Faire un essai avec le fil test Bell.
Le moteur continue à tourner en freinant	• Débrancher le fil au bornier 10 du module ZONE et vérifier si le moteur arrête. • Vérifier si +12 V apparaît à la position IN1 lors du freinage. Si ce n'est pas le cas, réviser le schéma électrique d'antivol. • Faire un essai avec le fil test BELL.
Le moteur ne démarre pas	• Vérifier les fusibles # 2, 4 et 33 dans la boîte à fusibles du coffre arrière. • Vérifier si le connecteur au module antivol est bien branché à son module. • Vérifier le branchement du système antivol au véhicule avec le schéma 8.
Le moteur ne veut pas arrêter (clé enlevée)	• Fil BELL pour clavier mauvais contact ou mal fait.
Il y a des codes de défectuosité lorsque l'antivol est activé	• Vérifier que le bulletin technique # 12 soit effectué. • Vérifier si le module antivol ne porte pas un # de série qui fait partie du rappel (reprogrammation)

2. CAMOUFLAGE

PROBLÈME	SOLUTIONS
Un des feux arrière ne s'éteint pas	• Débrancher les fils qui alimentent la lampe, si elle s'éteint, voir le branchement du camouflage.
Le système camouflage se désactive	• Vérifier s'il y a un signal de feux de position au bornier 9 du module ZONE. • Débrancher le fil du microphone au module ZONE si le camouflage fonctionne, vérifier s'il y a de la corrosion au coupleur BELL 8-8 et au microphone. • Vérifier si un des fils BELL est inversé dans le connecteur du microphone.

3. CLAVIER

PROBLÈME	SOLUTIONS
Rien ne fonctionne sur le clavier	• Vérifier si le témoin lumineux dans le module ZONE clignote, voir le problème 8. • Vérifier le +12 V allumage au bornier 10. • Vérifier le +12 V batterie au bornier 13. • Vérifier le négatif du module ZONE. • Vérifier les connecteurs et les fils plats Bell 8 s'ils sont bien branchés au clavier et au module. • Faire un essai avec le fil test Bell .
Si les témoins lumineux de la touche URGENCE clignotent en alternance, cela signifie que l'alarme de voltage de batterie faible est déclenchée	• Vérifier l'état de la batterie du véhicule. • Vérifier le négatif du module ZONE. • Vérifier le calibre du fil d'alimentation au bornier 13 et le fusible ATO 20 A et le porte-fusible. • Reprogrammer les paramètres de batterie faible. • Faire un essai avec le fil test Bell. • Essayer un autre clavier.
Si les témoins lumineux de la touche « URGENCE » clignotent simultanément cela signifie que l'alarme de voltage élevé de la batterie est déclenchée	• Vérifier le système de charge du véhicule. • Reprogrammer les paramètres de batterie élevée. • Faire un essai avec le fil test Bell. • Essayer un autre clavier.
Aucun éclairage dans le clavier ou éclairage faible	• Changer manuellement le niveau d'éclairage sur le clavier (cela se fait simultanément par la touche fermeture générale et la touche du volume du microphone). • Vérifier l'entrée des feux de position au bornier 9 du module ZONE (alimentation +12 V). • Vérifier les fils Bell 8 ses connecteurs au clavier et au module ZONE. • Faire un essai avec un fil test Bell 8.
Les témoins lumineux allument en appuyant sur la touche URGENCE mais rien ne fonctionne	• Vérifier si les fils dans un des terminaux Bell 8 sont inversés soit au clavier ou au module ZONE »
La clé de contact est à « OFF », un relai s'active dans le module ZONE et le « DEL » clignote	• Changer le clavier.

4. DEL ALTERNATIFS DU COFFRE ARRIÈRE

PROBLÈME	SOLUTIONS
Les DEL ne clignotent pas lors de l'ouverture du coffre arrière	• Vérifier si il y a du courant électrique négatif au bornier 29 du module ZONE lors de l'ouverture du coffre. • Vérifier le fusible ATO 15 A près du bornier 29 du module ZONE. • Appliquer positif au borniers 31 et 32 et vérifier si les DEL s'allument. • Vérifier la masse commune des 2 DEL.
Un seul DEL clignote	• Mettre du courant positif aux borniers 31 et 32 du module ZONE et vérifier si le DEL allume. • Vérifier le DEL qui n'allume pas.
Les DEL clignotent même si le coffre est fermé	• Vérifier s'il y a un signal négatif au bornier 29 du module ZONE. Ce test doit être fait avec l'interrupteur d'ouverture du coffre à la position fermée. • Si le test précédent est positif, revoir le schéma de branchement des DEL du coffre arrière.

5. GYROPHARE

PROBLÈME	SOLUTIONS
Aucune lampe n'allume	• Vérifier le fusible MAXI 60 A près de la batterie. • Vérifier le négatif du gyrophare. • Vérifier le +12 V sur la borne d'alimentation principale dans le module ZONE**.**
Sifflement du gyrophare	• Applique du silicone noir dans la rainure arrière.
Une ou plusieurs lampes n'allument pas	• Vérifier les 8 fusibles ATO 15 A aux sorties des relais du gyrophare au module ZONE. • Vérifier dans le gyrophare les lampes qui ne sont pas allumées mais qui devraient être allumées. • Vérifier au circuit électronique sur le coté bleu s'il y a un connecteur ou du câblage de brûlé.
Une lampe allume avec la mauvaise touche	• Vérifier le branchement du câblage à gyrophare aux sorties du module ZONE ou dans le gyrophare.

6. MICROPHONE

PROBLÈME	SOLUTIONS
Le microphone ne fonctionne pas mais la sirène fonctionne	• Essayer de régler le volume au maximum. • Essayer le microphone directement branché au module ZONE. • Vérifier les fils Bell, ses connecteurs 8, le coupleur 8-8 et le microphone.
On entend la radio AM/FM et la radio Bell par le haut-parleur avant et la sirène ne fonctionne pas	• Vérifier s'il y a de la corrosion au coupleur Bell 8-8. • Essayer le microphone directement au module ZONE. • Vérifier le microphone et le module ZONE.
Le microphone et la sirène ne fonctionnent pas	• Vérifier le fusible ATO 15 A vis-à-vis les borniers 10, 11 et 12 sur le module ZONE. • Vérifier le haut-parleur et ses terminaux.
Le microphone fonctionne seulement au maximum mais grinche	• Vérifier sur la carte électronique du bas au-dessus d'un des transistors de sirène si les deux broches du capteur de chaleur se touchent.

7. MODE BASSE INTENSITÉ

PROBLÈME	SOLUTIONS
Lorsque le moteur est coupé, le système d'urgence s'éteint même si une touche d'urgence est activée	• Vérifier si le mode de basse intensité est programmé. • Vérifier le +12 V batterie au bornier 13. • Vérifier si la clé de contact est à la position fermé « OFF » (0 volt au bornier 10).
Une fonction reste activée lorsque le contact est fermé même si elle n'est pas programmée	• Vérifier le branchement du câblage électrique du gyrophare dans le module ZONE. • Vérifier la programmation des canaux actifs en mode basse intensité. • Vérifier si le branchement du câblage électrique à gyrophare est bien fait dans le gyrophare.
Le système d'urgence reste activé lorsque le contact est fermé	• Vérifier s'il y a +12 V à l'allumage au bornier 10 du module ZONE.

8. MODULE ZONE

PROBLÈME	SOLUTIONS
Le témoin lumineux ne clignote pas et reste allumé	• Vérifier si les deux câbles plats sont inversés, celui du clavier doit être branché sur le connecteur extérieur. • Vérifier la position des fils Bell 8 à l'intérieur des connecteurs mâles, les positions des fils doivent être identiques au schéma 11. • Changer les connecteurs mâles du câble plat s'ils sont endommagés. • Faire un essai avec le fil test Bell.
Le témoin lumineux ne clignote pas et est éteint	• Vérifier si la tension de l'allumage est à +12 V au bornier 11 du module ZONE. • Vérifier le négatif du module ZONE. • Vérifier le +12 V au bornier 13 du module ZONE. • Vérifier le fil Bell entre le clavier et le module ZONE tel que décrit précédemment. • Faire un essai avec le fil test Bell.

9. PHARES ALTERNATIFS, PHARES DE JOUR, HAUTE ET BASSE

PROBLÈME	SOLUTIONS
Les phares de jour ne fonctionnent pas	• Vérifier s'il n'y a pas de masse au bornier 20 du module ZONE. • Vérifier le circuit du véhicule.
Les hautes ne fonctionnent pas sur un côté ou les deux côtés	• Vérifier le circuit du véhicule.
Les phares alternatifs n'allument pas	• Vérifier le fusible ATO 20 A pour l'alimentation au bornier 13 du module ZONE. • Vérifier le fusible ATO 15 A près du bornier 27 du module ZONE. • Vérifier le +12 volt au bornier 27 du module ZONE. • Vérifier s'il y a +12V aux borniers 22 et 25. • Vérifier le branchement du fil vert de calibre 14 (schéma 1).
Une lampe alternative n'allume pas	1. Vérifier si les phares de route (haute) fonctionnent. 2. Vérifier les lampes. 3. Vérifier s'il y a du +12V aux borniers 22 et 25 . 4. Vérifier les relais des phares alternatifs.
Les phares de jour restent allumés en phares alternatifs	• Faire vérifier, par le concessionnaire, le module « Option Police » pour phare alternatif.
Les lampes restent allumées (hautes)	• Vérifier le circuit du véhicule.

9. PHARES ALTERNATIFS ET PHARES DE JOUR, HAUTE ET BASSE (suite)

PROBLÈME	SOLUTIONS
La fermeture des phares de croisement (basse) ne fonctionne pas	• Vérifier le branchement des phares de croisement (schéma 6).
Les phares de jour ne s'éteignent pas en camouflage	• Vérifier le branchement au phare de jour (schéma 6).

10. SIRENE

PROBLÈME	SOLUTIONS
La sirène n'émet aucun son	• Vérifier s'il y a un son dans le module ZONE lorsque vous activez la sirène. • Vérifier le fusible ATO 15 A vis-à-vis les borniers 10, 11 et 12 du module ZONE. • Débrancher le fil bleu et le fil vert sortant du transformateur de sirène au module et vérifier que le voltage se situe entre 29-35 V AC lorsque vous activez la sirène. • Vérifier la résistance du haut-parleur par les deux fils bleus de calibre 16 de la gaine fendue ZONE allant jusqu'à l'avant, il devrait indiquer de 3 à 6 OHMS. • Vérifier si les deux fils bleus de calibre 16 du haut-parleur n'ont aucune résistance lorsqu'ils sont débranchés aux deux extrémités et ne sont pas à la masse avec le châssis « ground ». • Vérifier si un des fils Bell est inversé dans un des connecteurs du microphone. • Vérifier si le microphone fonctionne, s'il y a un court-circuit ou de la corrosion au coupleur 8-8. • Brancher directement le microphone au module ZONE.
La sirène ne s'active pas	• Vérifier si un des fils BELL est inversé dans le connecteur. • Vérifier si le coupleur BELL 8 du microphone est corrodé.
Le volume de la sirène est faible	• Vérifier si le fil bleu et le fil vert du transformateur au module ZONE sont branchés au haut-parleur, ne pas utiliser le fil blanc. • Vérifier si le cornet n'est pas obstrué, si ce n'est pas le cas, effectuer les étapes précédentes.

9.1 Guide de dépannage

11. TRANSFERT AU KLAXON

Le klaxon est actif mais la sirène ne s'active pas par le volant	• Débrancher les deux fils du klaxon aux borniers 16 et 17 sur le module ZONE. Si le klaxon reste actif c'est que le fil du klaxon du module n'a pas été coupé.
En mettant le contact à «ON» le klaxon fonctionne toujours	• Vérifier entre les borniers 15 et 16 du module ZONE si un brin de fil court-circuite la carte électronique.
Le klaxon ne fonctionne pas	• Vérifier si la modification du circuit a été faite correctement. • Vérifier s'il y a un court-circuit aux borniers 16 et 17 du module ZONE. • Vérifier si le circuit du klaxon est défectueux (fusible, relais et avertisseur).

12. DEL AUX 4 COINS

Un DEL ne fonctionne pas	• Vérifier si le fil rouge de l'ensemble est bien branché sur la sortie gyrophare approprié au module ZONE. • Vérifier la mise à la masse. • Changer l'ensemble DEL avec le module. Retournez-le car il est garanti.
Aucun DEL ne fonctionnent	• Vérifier si la tension est de +12 volts sur la sortie appropriée au module ZONE. • Vérifier le branchement pour la mise à la masse.
Un des ensembles DEL n'a pas le bon clignotement ou ne clignote pas en alternatif	• Prendre le fil jaune et appliquer une tension de +12 volts pendant 1 seconde pour changer le clignotement correspondant au DEL compagnon ou les mettent en alternatif. • Si ça ne fonctionne pas avec le fil jaune, changer l'ensemble DEL.
Impossible d'ajuster le mode de clignotement	• Changer l'ensemble DEL défectueux.

SEMI

13. DEL DE PARE-BRISE ET PLAGE ARRIÈRE

PROBLÈME	SOLUTIONS
Les DEL avant ou arrière ne fonctionnement pas	**Pour l'ensemble DEL au pare-brise** • Vérifier l'alimentation des fils rouge, blanc/noir, orange du câble aux sorties gyrophare du module ZONE. **Pour l'ensemble DEL de la plage arrière** • Vérifier l'alimentation des fils rouge et bleu sur la sortie gyrophare clignotant arrière. **Pour les deux ensembles DEL** • Vérifier les fils noir (masses) des DEL avant et arrière.
Le type de clignotement n'est pas bon	• Reprogrammer le clignotement comme dans le guide de montage section à faire sur l'établi.
Un ou plusieurs LED ne fonctionnent pas	• Changer le module correspondant au DEL défectueux. • Si plus de trois modules sont défectueux, changer l'ensemble

FLÈCHE

14. FLÈCHE

PROBLÈME	SOLUTIONS
Rien ne fonctionne	• Utiliser un clavier ZONE avec touche flèche dont le # de série est supérieur à MARVE-1000. • Vérifier s'il y a de la tension 12 V à la borne #7. • Vérifier si la mise à la masse est faite correctement. • Vérifier si le « DEL » rouge du module FlècheCom clignote lorsque la clé d'allumage est à « ON » • Vérifier les branchements du fil rose de calibre 14 du faisceau ZONE, communication RX s'il est branché au bon endroit sur le module. • Vérifier la programmation du clavier et du module FlècheCom.
La flèche allume mais ne s'élève pas	• Vérifier si le branchement aux relais est bien fait (schéma 19-20- ou 21 dépendant du modèle de flèche). • Vérifier que le *Programme en mode flèche à élévation* (211-001) du clavier avec flèche (section 8.2) est bien programmé.
La flèche s'élève en appuyant sur la touche « URGENCE »	• Vérifier que le *Programme en mode flèche à élévation* (211-001) du clavier avec flèche (section 8.3) est bien programmé.
Lorsque la vitesse du véhicule redescend à 30km/h, après que la flèche se soit abaissée automatiquement en atteignant 65km/h, la flèche s'allume, mais ne s'élève pas	• Remonter à 65km/h pour qu'elle s'éteigne et lorsque vous redescendez à 30km/h, la flèche s'élève. • Changer le module FlècheCom et refaire la programmation du module.

14. FLÈCHE (suite)

FLÈCHE

La flèche ne s'élève pas ou ne s'abaisse pas complètement	• La tension de la batterie ou du câble d'alimentation du module FlècheCom est inférieure à 12 V. Vérifier la batterie et les connexions. • Avec une tension de batterie comprise entre 12 et 14,5 V, le moteur met environ 10 secondes pour compléter une course. Le module FlècheCom l'active pendant 12 secondes. Si le moteur ne s'est pas rendu au bout, c'est qu'il y a un effort excessif sur le support. • Vérifier le serrage des boulons ou s'il y a une déformation des composantes du support.
Si la vitesse d'abaissement ou l'angle de la flèche n'est pas conforme, veuillez communiquer avec un mécanicien à l'atelier mécanique de Montréal au 514-598-4580.	
La flèche se met en marche mais ne s'élève pas ou ne s'abaisse pas	• Si le moteur du vérin tourne, c'est que le vérin est défectueux, vous devez le remplacer. • Si le moteur du vérin ne tourne pas, vérifier si le 2/12 es bien branché au vérin et au module FlècheCom. • Vérifier les 2 fusibles à l'intérieur du module FlècheCom.
Lorsque la flèche s'élève ou s'abaisse un craquement se produit	• Graisser les 2 boulons et les « bushing » du support avec une graisse de qualité pour réduire le frottement.
Lorsque la flèche est élevée, elle n'est pas à un angle de 90°	• Vérifier si le levier est droit où se trouve la fixation du « Shaft » de moteur. Si non, changer le levier pour un levier renforcé.
Sifflement de la flèche	• Vérifier s'il y a du silicone dans la rainure arrière du gyrophare. • Vérifier s'il y a du silicone dans les 4 rainures d'ajustement des ventouses.
La flèche ne fonctionne pas en mode antivol	• Vérifier que la *Désactivation du mode basse intensité à la fermeture de l'allumage* (223-000) du clavier avec flèche (section 8.2) est bien programmé.
Lors de la programmation du module FlècheCom, la sirène s'active et ne s'arrête pas	• Changer le module ZONE dans le coffre pour un module ayant un numéro de série commençant par ZTEPA.
Les témoins lumineux fonctionnent mais aucune ampoule ne s'allume sur la flèche	• Le fil du câble de la flèche n'est pas relié correctement à la borne 8 du module Flèchecom. • Vérifier que le fil blanc du câble est bien branché au connecteur dans la flèche à l'entrée du câble. • Tous les fusibles du module FlècheCom sont grillés ou toutes les ampoules de la flèche sont brûlés. Si c'est le cas, il y a erreur d'installation. La tension de fonctionnement doit être de 12 à 15 V et non de 24.

14. FLÈCHE

PROBLÈME	SOLUTION
Une ou plusieurs ampoules ne fonctionnement pas	• Vérifier si les ampoules sont brûlées ou mal branchées. • Vérifier si le fil du câble de la flèche est bien relié à la borne 8 du module FlècheCom. • Vérifier si le fusible à l'intérieur du module FlècheCom est grillé. • Vérifier si le câble est bien branché au connecteur dans la flèche à l'entrée du câble. • Vérifier si vous utilisez le bon schéma de branchement selon le modèle de flèche 2007 ou autres années. • Vérifier si vous avez effectué le bon branchement en fonction du câble de la flèche qui est de 6 ou 7 fils avec une lampe halogène ou DEL.
Une ou plusieurs ampoules sont brûlées	• Changer les ampoules brûlées selon la méthode suivante : 1. Démarrer le véhicule; 2. Activer la flèche, lorsque complètement élevée, retirer le fusible 30A dans la boîte à fusible «Option police» située dans le véhicule sous le coffre à gants; 3. Éteindre le véhicule et changer l'ampoule défectueuse; 4. Remettre le fusible 30A, démarrer le véhicule et redescendre la flèche.

Pièce	BANDE AUTOCOLLANTE	QTÉ	Semi-iden-tifié	Identifié
4263	aile arrière droite	1	✓	✓
4264	aile arrière gauche	1	✓	✓
4251	aile avant droite	1	✓	✓
4252	aile avant gauche	1	✓	✓
4897	bande damier 3 po 1/4 X 19 po	4	·	✓
4895	bande réfléchissante blanche 1 po X 12 po	4	·	✓
4896	bande réfléchissante blanche 1 po X 16 po	4	·	✓
4894	bande réfléchissante blanche 1 po X 6 po	2		✓
4783	écu QUÉBEC	2	✓	✓
4890	écusson S.Q,	2	✓	✓
4893	Échec au crime	2	✓	✓
4892	mot «AUTOROUTIER» (au besoin)	2	✓	✓
4891	mot «URGENCE» 310-4141	2	✓	✓
4887	mot « POLICE » pour ailes avant	2	✓	✓
4888	mot « POLICE » pour coffre	1		✓
4889	mot POLICE « miroir » de capot	1		✓
4262	porte arrière droite	1	✓	✓
4270	porte arrière gauche	1	✓	✓
4439	porte avant droite	1	✓	✓
4434	porte avant gauche	1	✓	✓
3707	signature QUÉBEC	2	✓	✓

			CHIFFRE VERT				CHIFFRE JAUNE ET VERT
	SEMI	IDENTIFIÉ	Aile avant	IDENTIFIÉ	Couvercle du coffre	IDENTIFIÉ	Coffre
			2½ po		18 po		2½ po
# 0			4799		0699		4808
# 1			4800		0694		4809
# 2			4801		0688		4810
# 3			4802		1434		4811
# 4			4803		0679		4812
# 5			4804		0675		4813
# 6			4805		1435		4814
# 7			4806		0664		4815
# 8			4807		0657		4816

# Pièce	DESCRIPTION	QTÉ	Semi	Identifié
0251	attache de nylon	10	✓	✓
0261	attache de nylon	40	✓	✓
0274	attache de plastique	10	✓	✓
2984	attache à panneau	1	✓	✓
5198	bac de lave-glace (2X4 litre)	1	✓	✓
5193	bac de rangement (sous plateau)	2	✓	✓
4570	bande de caoutchouc mousse noire ¼ X 1 po	3 pi	✓	✓
0458	boulon ¼ NC X ¾ po	23	✓	✓
5318	boulon 5/16 NC X 2 po (acier inoxydable)	2		✓
4505	cache-poussière	1	✓	✓
3454	clavier ZONE identifié	1	✓	✓
0780	collier de serrage en acier inoxydable	1	✓	✓
1927	connecteur BELL 8	4	✓	✓
3887	console véhiculaire pour portable	1	✓	✓
2077	coupleur BELL 8	1	✓	✓
5740	DEL à bulle blanche « Vertex »	2	✓	✓
5738	DEL à bulle bleu « Vertex »	1	✓	✓
5739	DEL à bulle rouge « Vertex »	1	✓	✓
0975	écrou autobloquant 1/4 NC	22	✓	✓
0993	écrou autobloquant 5/16 NC (acier inoxydable)	2		✓
1317	écrou autobloquant M6	1	✓	✓
5390	écrou en «U» ¼ po	1	✓	✓
2891	élastique pour porte-carte	2	✓	✓
5316	ensemble de patte pour gyrophare (Whelen attache incluse) (2012)	1		✓
3825	ensemble DEL bleu et rouge, pare-brise droit (2012)	1	✓	
3826	ensemble DEL bleu et rouge, plage arrière (2012)	1	✓	
3659	ensemble DEL bleu pour coffre	1	✓	✓
3658	ensemble DEL rouge pour coffre	1	✓	✓
5206	équerre pour lexan (côté carosserie)	2	✓	✓
5205	équerre pour lexan (côté plateau)	2	✓	✓
3455	faisceau de fil identifiée ZONE	1	✓	✓
1324	fil 2-16	2 pi	✓	✓
1309	fil 3-16	12 pi	✓	✓
3224	fil à remorque 4-16	30 pi	✓	✓
1249	Fil noir calibre 6	1 pi	✓	✓

# Pièce	DESCRIPTION	QTÉ	Semi	Identifié
1011	fil blanc de calibre 16	10 pi	✓	✓
2050	fil blanc de calibre 18	7 pi	✓	✓
5696	fil brun de calibre 16	10 pi	✓	✓
3633	fil brun de calibre 18	14 pi	✓	✓
1275	fil jaune de calibre 16	2 pi	✓	✓
1382	fil jaune de calibre 18	3 pi	✓	✓
4577	fil noir de calibre 14	8 pi	✓	✓
2786	fil noir de calibre 16	10 pi	✓	✓
3494	fil noir de calibre 18	36 pi	✓	✓
2787	fil orange de calibre 16	2 pi	✓	✓
1301	fil rouge de calibre 16	5 pi	✓	✓
1377	fil vert de calibre 16	2 pi	✓	✓
1399	fil vert de calibre 18	10 pi	✓	✓
3384	fil violet de calibre 16	32 pi	✓	✓
0520	fusible ATO 20 A	1	✓	✓
0498	fusible ATO 5 A	1	✓	✓
3275	fusible MAXI 60 A	1	✓	✓
2899	gaine fendue ¼ po	15 pi	✓	✓
2197	gaine fendue ½ po	30 pi	✓	✓
2301	gaine fendue 12 pi X 1 po	2	✓	✓
2912	gaine thermo rétractable 3/8 po	1 pi	✓	✓
5273	gyrophare WHELEN Delta	1	✓	✓
5208	lexan côté droit du coffre	1	✓	✓
5207	lexan côté gauche du coffre	1	✓	✓
2300	manchon	1		✓
3506	microphone ZONE	1	✓	✓
3453	module ZONE (version 2)	1	✓	✓
242	Module « Discrétion »	1	✓	✓
3869	module antivol ZONE (Charger 2012)	1	✓	✓
5047	plaque d'aluminium pour plateau 1/8 X 3X6	2	✓	✓
3510	plateau d'aluminium à 2 tiroirs coulissants	1	✓	✓
0397	porte-carte	1	✓	✓
2888	porte-fusible ATO fil rouge de calibre 14	2	✓	✓
2889	porte-fusible MAXI	1	✓	✓

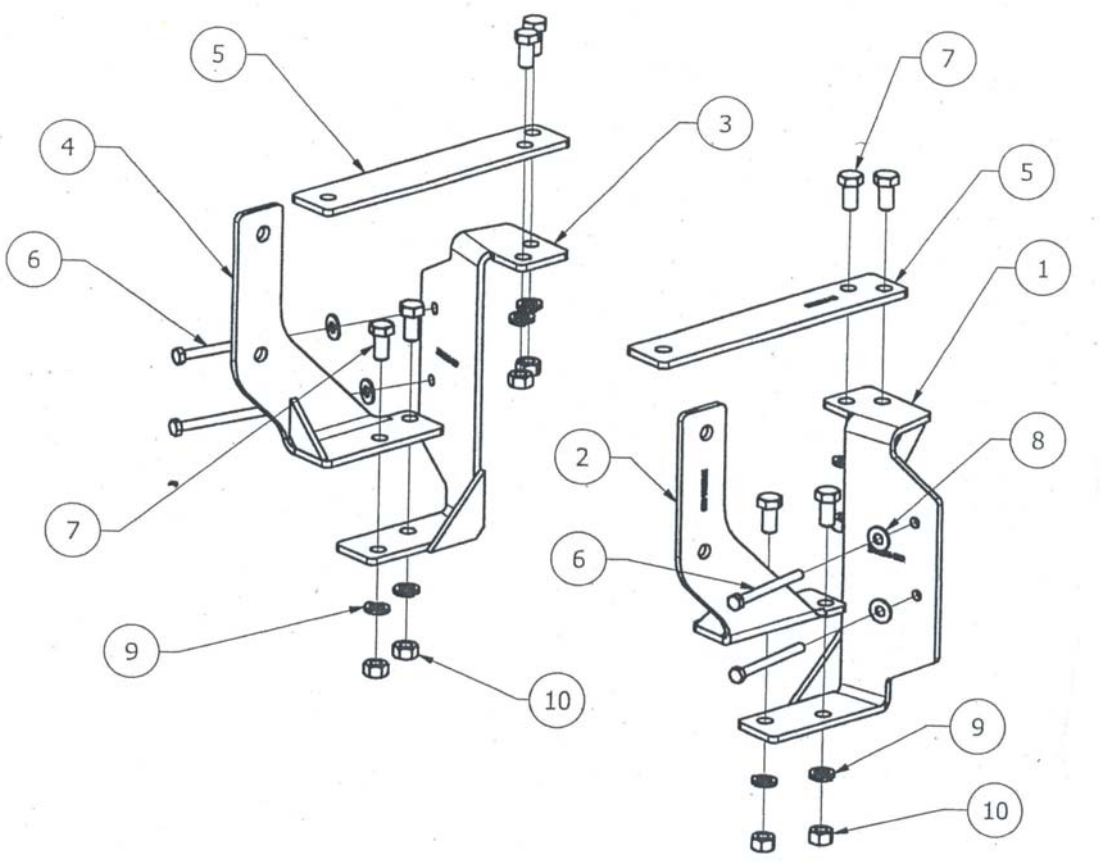
# Pièce	DESCRIPTION	QTÉ	Semi	Identifié
2025	rivet 3/16 X 3/8 en acier inoxydable	2		✓
1001	rivet en acier 1/8 X 5/16 po	2	✓	✓
0981	rivet en acier 3/16 X ½ po	10	✓	✓
1273	rondelle anti-vibration	12	✓	✓
3214	rondelle en caoutchouc ¼ X 1½ po	2	✓	✓
0902	rondelle plate ¼ po	12	✓	✓
0852	rondelle plate ¼ X 1¼ po	2	✓	✓
4705	rondelle plate 3/16	4	✓	✓
1413	rondelle plate 5/16 en acier inoxydable	4		✓
5199	sirène Fédéral signal MS-100 (haut-parleur, ensemble neuf complet)	1	✓	✓
3871	support à clavier ZONE avec console au plafond	1	✓	✓
1662	Support à clavier ZONE sans console au plafond	1	✓	✓
5196	support à extincteur du bas	1	✓	✓
2295	support à micro	1	✓	✓
3868	support à radar (2012)	1	✓	✓
5200	support à sirène pour MS100 (3 vis auto-perçante ¼ X 1 po, rondelle à ressort en acier inox.)	1	✓	✓
5355	support à stop stick droit	1	✓	✓
5354	support à stop stick gauche	1	✓	✓
2746	support de DEL pour le coffre arrière droit	2	✓	✓
3512	support de plateau	2	✓	✓
1996	terminal	1		✓
1144	terminal à œil	5	✓	✓
3607	terminal à œil	1	✓	✓
4551	terminal à œil bleu	1	✓	✓
1271	terminal baïonnette femelle	6	✓	✓
1929	terminal baïonnette mâle	4	✓	✓
2022	terminal thermo rétractable bleu	6	✓	✓
2019	terminal thermo rétractable rose	23	✓	✓
1193	terminal union bleu de calibre 14	4	✓	✓
1188	terminal union rouge de calibre 18	12	✓	✓
2021	terminal union rouge pour fil de calibre 8	2	✓	✓
1760	velcro femelle	30 po	✓	✓
1759	velcro mâle	36 po	✓	✓

# Pièce	DESCRIPTION	QTÉ	Semi	Identifié
2426	vis #8 X ¾ po en acier inoxydable	2	✓	✓
3669	Vis #8 X ¾ po en acier inoxydable	2	✓	✓
1219	vis autoperçante # 10 X 3/4 po	4	✓	✓
1217	vis auto-perçante #10 X ½"	16	✓	✓
1222	vis auto-perçante #10 X 1 po	6	✓	✓
XYZ	vis à support de pare-soleil (torx 7/8 po)	1	✓	
1187	Vis taraudeuse #14 X 1 po	2	✓	✓

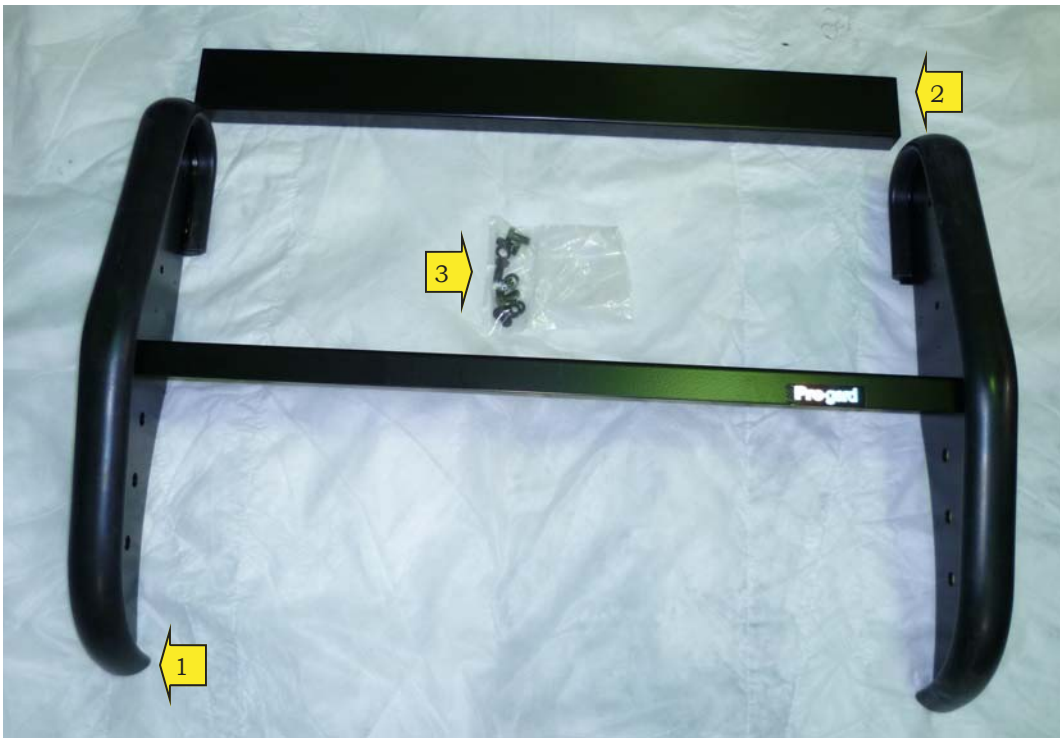
# Pièce	Description	Qté	Flèche
261	attache de nylon	15	✓
2276	attache pour flèche #1 (avant chauffeur)	1	✓
2277	attache pour flèche #2 (avant passager)	1	✓
2342	attache pour flèche #3 (arrière chauffeur)	1	✓
2343	attache pour flèche #4 (arrière passager)	1	✓
3708	bande de caoutchouc mousse grise	2 pi	✓
4222	boulon ¼ X ¾ po (acier inoxydable)	4	✓
5037	boulon 5/16 X ¾ po (acier inoxydable)	8	✓
5150	butoir de levier en caoutchouc gris	4	✓
5406	cache-poussière 10 X 12 po	1	✓
3111	collier de câblage 7/16	3	✓
0830	collier de serrage	1	✓
3523	écrou autobloquant ¼ po (acier inoxydable)	4	✓
1921	écrous 8/32 po	2	✓
3822	ensemble de fixation pour pare-chocs poussoir (2012)	1	✓
3623	ensemble flèche Signel	1	✓
3828	ensemble pare-chocs poussoir (2012)	1	✓
2050	fil blanc de calibre 18	3 pi	✓
3633	fil rouge de calibre 18	3 pi	✓
1437	fil rouge de calibre 14	7 pi	✓
4577	fil noir de calibre 14	3 pi	✓
2786	fil noir de calibre 16	2 pi	✓
3494	fil noir de calibre 18	18 po	✓
1301	fil rouge de calibre 16	2 pi	✓
4053	fusible JCAS 30 A	1	✓
2197	gaine fendue ½ po	8 pi	✓
2300	manchon	1	✓
4774	module FlècheCom	1	✓
4626	plaquette-écrou	4	✓

# Pièce	Description	Flèche
1419	boulon 3/8 X 3 ½ po (acier inoxydable)	✓
4781	boulon 3/8 X 3 po (acier inoxydable)	✓
0401	boulon 3/8 X 4½ po (acier inoxydable)	✓
5037	boulon 5/16 X ¾ po (acier inoxydable)	✓
5160	bushing moteur ou levier	✓
5161	bushing pour support (base)	✓
5150	butoir de levier en caoutchouc (gris)	✓
4314	câble flèche 6 fils (nouveau modèle)	✓
4929	câble flèche 7 fils (ancien modèle)	✓
4471	capuchon pour base	✓
5123	connecteur femelle 2 pins (moteur) «Weatherpack»	✓
5124	connecteur mâle 2 pins (moteur) «Weatherpack»	✓
4474	couvercle de base en plastique	✓
0405	diffuseur pour phare halogène	✓
0996	écrou autobloquant 3/8 po (acier inoxydable)	✓
5144	flèche (partie noire)	✓
4468	levier	✓
4467	moteur de flèche	✓
3638	phare halogène jaune 11 watts	✓
5035	phare jaune DEL	✓
4705	rondelle plate	✓
1415	rondelle plate 3/8 po (acier inoxydable)	✓
5115	scellant 14-16 pour connecteur «weatherpack»	✓
5112	terminal femelle 14-16 (pour connecteur femelle)	✓
5114	terminal femelle 14-16 (pour connecteur mâle)	✓
2426	vis pour butoir de levier	✓
0407	vis pour diffuseur	✓

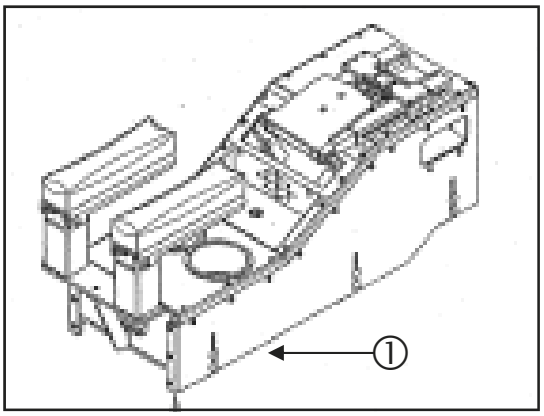
# Pièce	Description	Qté	Flèche
2930	relais 40-60A	2	✓
2025	rivet 3/16 X 3/8 po (acier inoxydable)	20	✓
2027	rondelle à ressort 5/16 po (acier inoxydable)	8	✓
4223	rondelle plate ¼ po (acier inoxydable)	4	✓
1413	rondelle plate 5/16 (acier inoxydable)	8	✓
4931	sirène AS-124 (haut-parleur)	1	✓
1198	terminal	2	✓
1271	terminal	13	✓
2022	terminal thermo-rétractable	1	✓
2426	vis #8 X ¾ po (acier inoxydable)	2	✓
1920	vis mécanique 8/32 X ½ po	2	✓

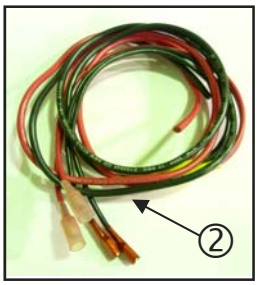


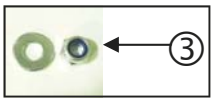
ENSEMBLE #3822		
Pièces	**Description**	**Qté**
1	support principal côté chauffeur	1
2	support du bas côté chauffeur	1
3	support principal côté passager	1
4	support du bas côté passager	1
5	Support du haut	2
6	boulon M8-1.25 X 90mm (3½ po)	4
7	boulon ½NC X 1 po grade 8	14
8	rondelle plate 3/8	4
9	rondelle à ressort ½	14
10	écrous ½ NC grade 8	14

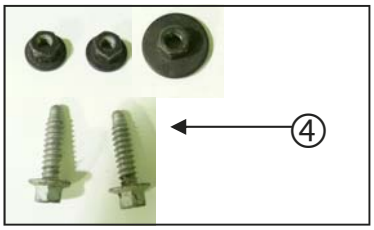


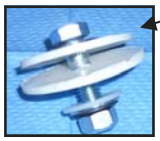
ENSEMBLE #3828		
Pièces	**Description**	**Qté**
1	Pare-chocs poussoir avec barre centrale	1
2	barre transversale supérieure	1
3	boulon 3/8 NC X ¾ po	4
3	rondelle à ressort 3/8 po	4

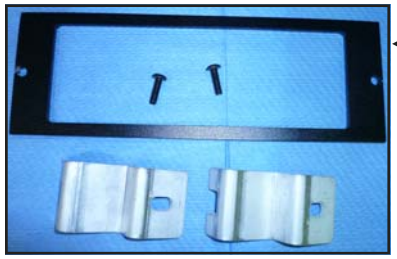


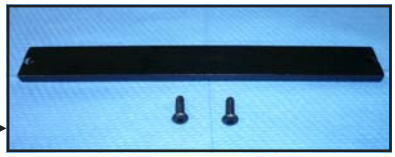












	DESCRIPTION	QTÉ
1	Console véhiculaire assemblée (Dodge Charger 2012)	1
2	Ensemble de câbles pour prise accessoire	1
3	Écrou autobloquant M6 (fourni dans l'ensemble de montage du véhicule)	1
	Rondelle plate ¼ (fourni dans l'ensemble de montage du véhicule)	1
4	Écrou M6 avec rondelle plate (à récupérer dans le véhicule)	3
	Vis 1 po 8mm (à récupérer dans le véhicule) ou vis #14 X 1 po (fourni dans l'ensemble de montage du véhicule)	2
5	Quincaillerie de fixation pour la station d'ancrage de l'ordinateur	1
6	Plaquette de fixations pour la tête de contrôle de la radio (RITP)	1
7	Plaquette espaceur pour tête de contrôle du radio	1